



2,5 ΧΡΟΝΙΑ

- ✓ οργάνωση
- ✓ νοικοκύρεμα
- ✓ προγραμματισμός
- ✓ διαφάνεια
- ✓ εξωστρέφεια
- ✓ έργα
- ✓ αλλαγές
- ✓ αλήθεια



Σ 4



Υδρευση

Σ 6



Εξοικονόμηση
ενέργειας

Σ10



Προβολή και
εξωστρέφεια

Σ17



Editorial



Στράτος Χαρχαλάκης

Δήμαρχος Κυθήρων και Αντικυθήρων,
Επικεφαλής παράταξης δημοτικής πλειοψηφίας
«Κύθηρα – Αντικύθηρα Καινούργια Μέρα»

Αγαπητές και Αγαπητοί συμπολίτες, συμπατριώτες και φίλοι,
Αγαπητοί απόδημοι, νέες και νέοι των Κυθήρων,

Κρατάτε στα χέρια σας το πρώτο ενημερωτικό Newsletter της παράταξής μας, δύομιση χρόνια μετά την ανάληψη των καθηκόντων μας. Στόχος του έντυπου αυτού είναι η αντικειμενική πληροφόρηση για τα δημοτικά μας πράγματα, πέρα και έξω από λαϊκισμούς και δημοσιογραφικές ακροβασίες και ανευθυνότητες, που δυστυχώς δεν λείπουν από τον τόπο μας. Το έντυπο αυτό θα εκδίδεται περιοδικά και μέσα από τις σελίδες του θα μπορείτε να ενημερωθείτε για όλες τις σημαντικές τρέχουσες εξελίξεις στο Δήμο και τα νησιά μας.

Πέρασαν 2,5 χρόνια από τη στιγμή που κληθήκαμε να διοικήσουμε το Δήμο μας μετά τις εκλογές του Μαΐου του 2014, στις οποίες μας εμπιστευθήκατε με την ψήφο σας. Μια ψήφο άκρως τιμητική κυρίως για το πρόσωπό μου, αφού πολλοί από εσάς με εμπιστευθήκατε χωρίς να με έχετε γνωρίσει, γεγονός που αποδεικνύει ότι ο προεκλογικός μας λόγος σας έπεισε γιατί δεν ήταν υπερβολικός, υπερφίαλος ή ψεύτικος. Μέσα στα χρόνια αυτά καταβάλαμε κάθε δυνατή προσπάθεια για να επιλύσουμε χρόνια προβλήματα του παρελθόντος και να προγραμματίσουμε μεγάλα έργα για το νησί μας. Το μεγάλο έργο της ανάπλασης στα Μητάτα που ολοκληρώνεται είναι ένα από αυτά: πολλοί το υποσχέθηκαν όμως εμείς καταφέραμε να το χρηματοδοτήσουμε και να το ολοκληρώσουμε. Πολλά και μεγάλα έργα έχουν δημοπρατηθεί και προγραμματίζονται είτε μέσα από πόρους της Περιφέρειας, είτε με ίδιους πόρους του Δήμου: το νέο Γήπεδο στο Μανιτοχώρι (600.000€), η ανά-

πλαση της Πλατείας Φρατσίων (292.000€), το νέο δίκτυο ύδρευσης της Αγίας Πελαγίας (3.100.000€), η οδός Μόρμوره (500.000€) και η Δημοτική Οδοποιία (2.000.000€), ο νέος παιδικός σταθμός στα Λογοθετιάνικα (300.000€), η αποκατάσταση του Αστικού Σχολείου Ποταμού (168.000€) και η ανακαίνιση του Δημοτικού Μεγάρου Ποταμού (200.000€), η ανάπλαση στα Σκλαβιάνικα (65.000€), το Κάτω Χωρίο Ποταμού (80.000€), τον Άγιο Ηλία (42.500€), την παραλία της Αγίας Πελαγίας (100.000€) και το Belvedere (75.000€), ο παραλιακός φωτισμός στο Καψάλι (55.000€) και πολλά άλλα. Είναι έργα μεγάλης σημασίας που για την εκτέλεσή τους υπάρχουν εξασφαλισμένοι πόροι και όχι λόγια του αέρα. Είναι έργα που αλλάζουν την εικόνα του τόπου μας. Για όλα αυτά τα έργα απαιτήθηκαν πολλές μελέτες, σχέδια, εγκρίσεις και αδειοδοτήσεις που ανέλαβε εξολοκλήρου ο Δήμος μας με την τεχνική του υπηρεσία και τους εξαιρέτους συνεργάτες του. Γιατί εμείς ξέρουμε να δουλεύουμε τεχνοκρατικά και μόνο έτσι μπορούμε να φέρουμε μεγάλες χρηματοδοτήσεις για το νησί μας, όπως για παράδειγμα η ένταξη στο ΠΕΠ του μεγάλου έργου της δημιουργίας ΧΥΤΥ στο Λαχνό μέσω της Περιφέρειας, που λύνει οριστικά το πρόβλημα διάθεσης των απορριμμάτων στο νησί για τις επόμενες γενιές.

Ο προγραμματισμός μας, όμως, δεν σταματά εδώ. Αυτά τα έργα, όπως και όσα μελετάμε και σχεδιάζουμε, αφορούν έναν ορίζοντα πέρα και έξω από δημοτικές θητείες και εκλογικές περιόδους γιατί για εμάς σημασία έχει να θέσουμε γερές βάσεις για το μέλλον του νησιού και όχι να ενεργούμε με μοναδικό στόχο τις επόμενες εκλογές όπως δυστυχώς γινόταν μέχρι σήμερα. Θέλουμε να είμαστε χρήσιμοι για τις νέες γε-

νιές που δεν θέλουμε να μεταναστεύουν στο εξωτερικό για να βρουν δουλειά. Το νέο γήπεδο στο Μανιτοχώρι είναι μια υποδομή κυρίως για τους νέους. Όπως και οι μελέτες για ένα σύγχρονο Κλειστό Γυμναστήριο που ξεκινάμε. Το ίδιο και το μεγάλο θέμα των Σφαγείων, για το οποίο χάθηκαν πολλές μεγάλες ευκαιρίες. Ήδη ολοκληρώνουμε τη μελέτη σκοπιμότητας και συνεχίζουμε με τις κανονικές μελέτες.

Μέσα στο πρώτο μισό της θητείας αυτής εργαστήκαμε και συνεχίζουμε να εργαζόμαστε για το καλό του τόπου, μακριά από τοπικισμούς και μικροπολιτικές σκοπιμότητες, βάζουμε το εμείς πάνω από το εγώ και υλοποιούμε σημαντικά έργα υποδομής που αναμένονταν επί χρόνια. Παράλληλα δίνουμε τη μάχη της καθημερινότητας στον τομέα της καθαριότητας και της ύδρευσης με σημαντικά θετικά αποτελέσματα. Προωθούμε το νησί μας σε μεγάλες τουριστικές αγορές της Ευρώπης και στηρίζουμε έμπρακτα τον πολιτισμό. Ξεφεύγουμε από την εσωστρέφεια και την περιχαράκωση και αποκτούμε την εικόνα ενός Δήμου εξαιρετικά ενεργητικού και εξωστρεφούς, που το όνομά του ακούγεται πολύ πέρα από τα στενά όρια του νησιού μας.

Έτσι θα συνεχίσουμε και στο δεύτερο μισό της θητείας αυτής, με δυναμισμό και μαχητικότητα σε όλα τα επίπεδα, με εξωστρέφεια και διαφήμιση, με σοβαρή αντιμετώπιση των μεγάλων προβλημάτων και με διαρκή διεκδίκηση σε κάθε επίπεδο για το καλό των νησιών μας!

“ Θέλουμε να είμαστε χρήσιμοι για τις νέες γενιές που δεν θέλουμε να μεταναστεύουν στο εξωτερικό για να βρουν δουλειά. ”



ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ ΜΕΡΑ
Περιοδικό ενημερωτικό έντυπο για τα Κύθηρα και Αντικύθηρα
ΔΙΑΝΕΜΕΤΑΙ ΔΩΡΕΑΝ – FREE PRESS
Εκδότης – Δαπάνες Έκδοσης:
Ευστράτιος Χαρχαλάκης,
Δρυμώνας, 80100, Κύθηρα

Νομικός Σύμβουλος: Αντώνης Σεμιτέκολος, Δικηγόρος Αθηνών – μέλος ΔΣΑ
Σύμβουλος Έκδοσης: Γεώργιος Μυλωνάς, Δημοσιογράφος, μέλος ΕΣΗΕΑ
URL: www.kainourgiamera.gr
WEB: info@kainourgiamera.gr
Σχεδιασμός εντύπου: Angelakis Digital

Τα ενυπόγραφα άρθρα εκφράζουν τους συντάκτες τους και δεν απηχούν απαραίτητα τις απόψεις του εκδότη. Οι φωτογραφίες είναι των: Ανδρόνικος Διονύσιος, Βενέρη – Τραβασάρου Ειρήνη, Καλοκαιρινός Βαλέριος (PHOTO CERIGO), Μπαχτής Παναγιώτης (TSIRIGOFM), Πανταζίδου Ρενάτα (PHOTO CERIGO), Πολίτης Παναγιώτης (ADELIN FM), Σγούρου Αγγελική, Χαρχαλάκης Ευστράτιος



ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΝΟΙΚΟΚΥΡΕΜΑ ΣΤΟ ΔΗΜΟ

Σημαντικές παρεμβάσεις για την καλλίτερη οργάνωση και λειτουργία του Δήμου μας

Μέσα στα πρώτα δυόμισα χρόνια της θητείας μας κάναμε σημαντικές παρεμβάσεις για την καλλίτερη οργάνωση και λειτουργία του Δήμου μας, λαμβάνοντας υπόψη το γεγονός ότι το προσωπικό είναι το λιγότερο από το 1999 που δημιουργήθηκε ο Δήμος Κυθήρων.

- Ορθολογική κατανομή αρμοδιοτήτων προσωπικού.
- Αλλαγή του τρόπου απευθείας αναθέσεων με δημοσίευση δημόσιας πρόσκλησης υποβολής προσφορών.
- Πρόσληψη Νομικού στη θέση του Ειδικού Συνεργάτη του Δημάρχου, που μέχρι σήμερα έχει χειριστεί άψογα δεκάδες δημοτικές υποθέσεις διασφαλίζοντας τα συμφέροντα του Δήμου κατά τον καλύτερο τρόπο.
- Συνεργασία με Τεχνικό Σύμβουλο στην Αθήνα με στόχο την ταχεία διεκπεραίωση υποθέσεων αδειοδότησης έργων και αξιοποίησης πόρων του ΕΣΠΑ και του ΠΕΠ. Χωρίς τις εξειδικευμένες γνώσεις του Τεχνικού Συμβούλου, δεν θα ήταν δυνατή η ένταξη της ανάπλασης των μητάτων στο ΕΣΠΑ, η ένταξη της αποκατάστασης του ΧΑΔΑ Λαχνού και Αντικυθήρων στο ΠΕΠ Αττικής και πολλά άλλα.
- Πρόσληψη 2 Διοικητικών Υπαλλήλων 8 μηνών στην Αναπτυξιακή Εταιρεία το 2016.
- Προμήθεια νέων σύγχρονων συστημάτων μηχανοργάνωσης και μηχανογράφησης (νέοι υπολογιστές, εκτυπωτές, plotter, προγράμματα κ.λπ) μετά από πολλά χρόνια. Πλήρης μηχανοργάνωση της Τεχνικής Υπηρεσίας.

- Έγκριση τριών (3) νέων μόνιμων προσλήψεων διοικητικού προσωπικού με απόφαση του Υπουργείου Διοικητικής Ανασυγκρότησης (Μάρτιος 2017). Θα ακολουθηθεί η διαδικασία του ΑΣΕΠ. Η προηγούμενη Δημοτική Αρχή δεν εκμεταλλεύτηκε την δυνατότητα πρόσληψης νέου προσωπικού που υπήρχε από το 2012 μέχρι το 2014. Από το 2014 μέχρι σήμερα έχουν συνταξιοδοτηθεί 6 άξιοι υπάλληλοι χωρίς να αντικατασταθούν. Πλέον είναι η πρώτη φορά από την ίδρυση του Δήμου μας το 1999 που εγκρίνεται η πρόσληψη νέου διοικητικού και επιστημονικού προσωπικού.
- Τακτοποίηση των αρχείων του Δήμου και των πρώην Κοινοτήτων – ψηφιοποίηση.
- Νομιμότητα στον τρόπο λειτουργίας της Επιτροπής Συμβιβαστικής Επίλυσης Φορολογικών Διαφορών και Αμφισβητήσεων, η οποία δε λειτουργούσε σύννομα επί σειρά ετών.
- Ένταξη του Δήμου στο σύστημα πληρωμών ΔΙΑΣ με στόχο την εξυπηρέτηση των πολιτών που πλέον θα μπορούν να πληρώνουν τις οφειλές τους σε οποιαδήποτε τράπεζα ή μέσω ίντερνετ με τη χρήση ταυτότητας πληρωμής. Είμαστε μέσα στους 10 πρώτους Δήμους της Χώρας που εφαρμόζουν αυτή την πρακτική.
- Επίλυση του πολυετούς προβλήματος εργασιακής ομηρίας των επιτυχόντων υπαλλήλων από το διαγωνισμό ΑΣΕΠ του 2009. Οι υπάλληλοι μονιμοποιήθηκαν και πλέον μπορούν να παρέχουν τις υπηρεσίες τους χωρίς τον φόβο της απόλυσης.

- Τακτοποίηση των σοβαρών λογιστικών εκκρεμοτήτων του Δήμου και των Νομικών του Προσώπων (Λιμενικό Ταμείο, Πνευματικό Κέντρο).
- Ομαδική ασφάλιση των δημοτικών οχημάτων με αποτέλεσμα την μεγάλη εξοικονόμηση πόρων.
- Δανεισμός απορριματοφόρων από τους Δήμους Πειραιά και Αθηναίων.
- Προώθηση της διαδικασίας νομιμοποίησης των λιμανιών των Κυθήρων και Αντικυθήρων, που αποτελεί μια πολύ σοβαρή εκκρεμότητα.
- Οργάνωση του δημοτικού συστήματος πυρασφάλειας, τοποθέτηση νέων κρουνών και σημείων υδροληψίας, άριστη συντήρηση των οχημάτων πυρόσβεσης, προμήθεια εξοπλισμού στους δασοπυροσβέστες, παραλαβή οχήματος δασοπυρόσβεσης από την Πυροσβεστική Υπηρεσία.
- Καθιέρωση ετήσιας ενημέρωσης των Κυθηρίων της Αττικής (κάθε Δεκέμβριο) και τακτικών συναντήσεων με τους κατοίκους σε όλες τις Τοπικές Κοινότητες. Οι Κυθηριοί της Αθήνας ΔΕΝ είναι για εμάς πολίτες δεύτερης κατηγορίας!
- Ετήσια σύμβαση αποκατάστασης των βλαβών δικτύων ύδρευσης, αντικατάσταση λαμπτήρων δημοτικού φωτισμού και συντήρησης της αγροτικής οδοποιίας με ορατά θετικά αποτελέσματα προς τους δημότες.

- Μείωση των μεγάλων οφειλών προς το Δήμο που υπήρχαν το 2014. Κατορθώσαμε να δημοπρατήσουμε και να πληρώσουμε δεκάδες έργα, προμήθειες και υπηρεσίες και ταυτόχρονα να διατηρούμε σε υψηλά επίπεδα το αποθεματικό του Δήμου, εφαρμόζοντας μια αυστηρή πολιτική στο ζήτημα των πολυετών οφειλών.
- Διαρκείς παρεμβάσεις μας στην Κυβέρνηση και κάθε αρμόδιο φορέα για την επίλυση σημαντικών προβλημάτων του νησιού μας. Ο Δήμος μας έχει δυνατή φωνή, συμμετέχει στις διαδικασίες των συλλογικών οργάνων των Δήμων (ΚΕΔΕ) και διεκδικεί το καλλίτερο δυνατό για τους δημότες μας.
- Ειλικρινής συνεργασία με τους αποδήμους μας που στηρίζουν τα έργα πολιτισμού και αθλητισμού στο νησί μας και εμπιστεύονται σε τεράστιο βαθμό τη Δημοτική μας Αρχή.
- Άριστη συνεργασία με την Περιφέρεια, με την πολιτική της ηγεσία και τις τεχνικές υπηρεσίες, με αποτέλεσμα την ένταξη στον προϋπολογισμό της έργων για τα Κύθηρα και τα Αντικύθηρα που αγγίζουν σχεδόν τα 20.000.000€!

- Τακτοποίηση των κληροδοτημάτων του Δήμου, ολοκληρώνοντας ήδη τις διαδικασίες για τα πρώτα επτά. Η διαδικασία είναι εξαιρετικά αργή και απαιτητική καθώς οι φάκελοι δεν ήταν συμπληρωμένοι, με σοβαρούς κινδύνους να περάσει η διαχείριση των κληροδοτημάτων στο Υπουργείο Οικονομικών.



ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ 2014-2016

- Ομαδοποίηση των ασφαλιστηρίων συμβολαίων για όλα τα οχήματα και τα μηχανήματα του Δήμου μετά από διαγωνιστική διαδικασία. Εξοικονομήθηκαν πόροι και εργατώρες.

- Έλεγχος-επισκευή-συντήρηση όλων των ταχογράφων των οχημάτων καθώς και αντικατάσταση όσων ταχογράφων είχαν καταστραφεί λόγω βλαβών (ο έλεγχος και η πιστοποίηση για τους ταχογράφους γίνεται ανά διετία).

- Κατάθεση στοιχείων (θέση σε ακινησία) του Λεωφορείου το οποίο παρελήφθη σε κατάσταση πλήρους διάλυσης.

- Κατάθεση στοιχείων (θέση σε ακινησία) ενός εκ των τριών απορριμματοφόρων που περιήλθαν στον Δήμο από τον Αναπτυξιακό Σύνδεσμο (ήταν ακινητοποιημένο λόγω σοβαρών βλαβών).

- Κατάθεση στοιχείων (θέση σε ακινησία) του βυτιού ακαθάρτων που περιήλθε στον Δήμο από την πρώην Κοινότητα Κυθήρων (ήταν ακινητοποιημένο από χρόνια λόγω σοβαρών βλαβών).

(Για κανένα εκ των ανωτέρω οχημάτων δεν είχε γίνει μεταβίβαση στον Δήμο Κυθήρων και ως εκ τούτου δεν είναι δυνατή η οριστική τους διαγραφή και η διαδικασία εκποίησης μέσω Ο.Δ.Δ.Υ. αλλά και κατάργηση των παλαιών ΑΦΜ που φέρουν οι άδειες κυκλοφορίας τους).

- Το απορριμματοφόρο της πρώην Κοινότητας Αντικυθήρων πέρασε από γενικό σέρβις σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο και επίσης από τεχνικό έλεγχο (ΚΤΕΟ). Επόμενο βήμα είναι η μεταβίβασή του

Δήμο Κυθήρων, ούτως ώστε να διαγραφεί το ισχύον μέχρι σήμερα ΑΦΜ της Κοινότητας.

- Το απορριμματοφόρο μεταφοράς των ογκωδών απορριμμάτων πέρασε από γενικό σέρβις σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο καθώς επίσης και από τεχνικό έλεγχο ΚΤΕΟ. Επίσης εκδόθηκε νέα άδεια κυκλοφορίας λόγω του παλαιού μη ισχύοντος ΑΦΜ του Δήμου που ήταν καταχωρημένο στην άδεια του.

- Το βυτιό ακαθάρτων πέρασε από γενικό σέρβις σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο (έγινε επισκευή της μηχανής του λόγω σοβαρής βλάβης) και πέρασε από τεχνικό έλεγχο (ΚΤΕΟ) και σε αυτό το όχημα θα αντικατασταθεί η άδεια κυκλοφορίας του παλαιού μη ισχύοντος ΑΦΜ του Δήμου που είναι καταχωρημένο στην άδεια του. Εδώ να αναφέρουμε ότι σχετική παρατήρηση επί της άδειας κυκλοφορίας αναφέρει ότι η χρήση του βυτιού επιτρέπεται μόνο για χρήση των υπηρεσιών του Δήμου και όχι για παροχή υπηρεσιών σε Δημότες.

- Το απορριμματοφόρο της ανακύκλωσης στάλθηκε το 2015 σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN στην Αθήνα και του έγινε γενικό σέρβις (την δαπάνη κατόπιν αιτήματος του Δήμου ανέλαβε η εταιρεία που παραλαμβάνει τα ανακυκλώσιμα υλικά του Δήμου). Επόμενο βήμα είναι να γίνει εκ νέου το σέρβις του και να περάσει από τεχνικό έλεγχο (ΚΤΕΟ). Λόγω της παλαιότητας του, ζητήσαμε από την Εταιρεία ανακύκλωσης να μας παραχωρήσει ένα άλλο καινούργιο ή επισκευασμένο όχημα, πλην όμως η απάντηση που λάβαμε είναι ότι λόγω οικονομικής δυσπραγίας δεν μπορεί να γίνει δεκτό το αίτημά μας.

- Από τον Δήμο Πειραιά μας έχει παραχωρηθεί η χρήση δύο απορριμματοφόρων οχημάτων εκ των οποίων το ένα είναι σε κίνηση, το δεύτερο λόγω απρόβλεπτης βλάβης παραμένει στο αμαξοστάσιο.

- Επίσης από τον Δήμο Αθηναίων μας παραχωρήθηκε η χρήση ενός απορριμματοφόρου οχήματος το οποίο χρησιμοποιήθηκε στην υπηρεσία ανακύκλωσης για λίγο χρονικό διάστημα, ακολούθως ανακλήθηκε η παραχώρησή του και επεστράφη στον Δήμο από τον οποίο αρχικά μας παραχωρήθηκε.

- Επίσης μετά από αίτημα του Δημάρχου, δωρήθηκε στον Δήμο μας με απόφαση του Αρχηγού του Πυροσβεστικού σώματος ένα πυροσβεστικό όχημα τύπου UNIMOG στο οποίο κάναμε γενική επισκευή σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο στον Ασπρόπυργο και τώρα ευρίσκεται στο στάδιο της μεταβίβασής του στον Δήμο μας.

Ο τεχνικός έλεγχος (ΚΤΕΟ) εκ της νομοθεσίας είναι υποχρεωτικό να γίνεται κάθε χρόνο. Ωστόσο τα παλαιάς τεχνολογίας οχήματα (όσα δηλαδή δεν φέρουν ABS κ.λπ.) δεν είναι δυνατόν να περάσουν από τεχνικό έλεγχο (ΚΤΕΟ) και ως εκ τούτου δεν είναι δυνατή η μεταβίβασή τους στον Δήμο).

Θερμές ευχαριστίες οφείλουμε στον συμπατριώτη μας κ. Ιωάννη Γ. Καλλίγερo, Διευθύνοντα Σύμβουλο στην MERCEDES BENZ HELLAS καθώς και στον κ. Δημήτριο Ι. Χαστά, υπεύθυνο του αμαξοστασίου του Δήμου Πειραιά, ο οποίος μας βοηθά και μας συνεπικουρεί σε κάθε μας πρόβλημα, αλλά και στην στήριξη που μας παρέχει σε κάθε αίτημα μας. Επίσης οφείλουμε θερμές ευχαριστίες στον κ. Ανδρέα Παπαδόπουλο για τις φιλότιμες, άοκνες και αυθιμερόν παρεχόμενες υπηρεσίες μέσω των άξιων συνεργατών του στην διεκπεραίωση των πραγματικά δύσκολων υποθέσεων στο Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Όλες τις ανωτέρω διαδικασίες επέβλεψε και οργάνωσε ο κ. Μαθιός Αγγελιουδάκης, Αντιδήμαρχος για την περίοδο 2014-2016.



ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΥΔΡΕΥΣΗ

*Υπάρχει συγκεκριμένο πρόγραμμα
για νέες γεωτρήσεις και μονάδες αφαλάτωσης*



Μέσα στο πρώτο μισό της θητείας μας έγιναν σημαντικά έργα ύδρευσης και αναλήφθηκαν αξιοσημείωτες πρωτοβουλίες από τη Δημοτική Αρχή. Το νησί μας έχει δύσκολα γεωγραφικά χαρακτηριστικά και θεωρείται ένα από τα πλέον δύσκολα νησιά στην Ελλάδα στα ζητήματα της υδροδότησης, λόγω των πολλών οικισμών που διαθέτει. Ο Δήμος μας έχει κάνει πολλές ενέργειες προκειμένου να εκσυγχρονιστεί το δημοτικό δίκτυο ύδρευσης που είναι δαιδαλώδες και προβληματικό. Παράλληλα έχουμε συγκεκριμένο πρόγραμμα για νέες γεωτρήσεις, μονάδες αφαλάτωσης και άλλες ενέργειες με στόχο τη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους πολίτες.

1. Ολοκλήρωση και αξιοποίηση νέων διερευνητικών γεωτρήσεων. Ολοκληρώθηκαν τον Μάρτιο του 2016 οι 4 νέες διερευνητικές γεωτρήσεις βάσει της διαδικασίας μελέτης και αδειοδότησης που είχε ξεκινήσει η προηγούμενη Δημοτική Αρχή, μια διαδικασία επίπονη και πολυετής. Από τις 4 νέες γεωτρήσεις, ικανή ποσότητα νερού προς άντληση έδωσαν οι 2. Στον Κάλαμο δεν βρέθηκε νερό και στα Σύλακα η ποσότητα είναι δυσανάλογα μικρή σε σχέση με το κόστος που απαιτείται για τη σύνδεση στο δίκτυο. Αποφασίστηκε η άμεση αξιοποίηση της γεώτρησης στα Σκουλαντριάνικα (Μυλοπόταμος) η οποία απέδωσε καλή ποσότητα νερού και

έχει ήδη αποσυμφορήσει ένα μεγάλο μέρος της ευρύτερης περιοχής των Τοπικών Κοινοτήτων Καρβουνάδων και Κοντολιανίκων, όπου κάθε καλοκαίρι υπήρχε σοβαρό πρόβλημα ομαλής υδροδότησης.

2. Αξιοποίηση παλαιών γεωτρήσεων. Με τρόπο ταχύτατο καθαρίστηκαν και αξιοποιήθηκαν παλαιές γεωτρήσεις που επί χρόνια παρέμεναν ανενεργές: Α) Έγινε αξιοποίηση της γεώτρησης στα Καλησπεριάνικα (10 χρόνια ανενεργή) που απέδωσε περίπου 10 κυβικά την ώρα και ήδη έχει συνδεθεί στο δίκτυο ενισχύοντας τις περιοχές του Δρυμώνα, των Καλοκαιρινών, των Κομηγιανίκων και του Πούρκου. Β) Αξιοποιήθηκε η 2η γεώτρηση στον Κάκαβο που είχε γίνει προ πολλών ετών από το ΙΓΜΕ και ήταν ανενεργή. Το δίκτυο είχε γίνει από την προηγούμενη δημοτική αρχή αλλά δεν είχε συνδεθεί. Εκδόθηκαν οι άδειες χρήσης, έγινε ο οικίσκος και η ηλεκτροδότηση και συνδέθηκε ήδη στο δίκτυο ενισχύοντας την ευρύτερη περιοχή Φριλιγκιανίκων – Αλοιζιανίκων – Καστρισιανίκων καθώς και τα Αρωνιάδικα, Πιτσινάδες και Βαμβακαράδικα, περιοχές που εδώ και δεκαετίες αντιμετωπίζουν προβλήματα υδροδότησης κυρίως το καλοκαίρι. Επισημαίνεται ότι τα προβλήματα στις εν λόγω περιοχές δεν έχουν εξαλειφθεί καθώς η στάθμη και η απόδοση των γεωτρήσεων είναι εξαιρετικά χαμηλή λόγω της λειψυδρίας

ας και θα πρέπει να παύσουν εντελώς οι μη επιτρεπόμενες χρήσεις του νερού ύδρευσης (άρδευση, πλυσίματα κ.λπ.). Γ) Αξιοποιήθηκε η γεώτρηση στα Πλακουτά που παρέμενε επί πολλά χρόνια ανενεργή. Έγινε καθαρισμός της γεώτρησης, τοποθετήθηκε νέα αντλία και αντλούνται περίπου 10 κυβικά την ώρα που αποσυμφορούν το δίκτυο του Ποταμού και των Λογοθετιανίκων. Δ) Καθαρίστηκε και αξιοποιήθηκε η γεώτρηση στη Μηλαπιδέα που ενισχύει το δίκτυο με περίπου 5 κυβικά την ώρα.

3. Σημαντικά Δημοτικά Έργα Ύδρευσης. Η Δημοτική μας Αρχή έχει ολοκληρώσει 3 πολύ σημαντικά έργα στον τομέα της ύδρευσης, τα οποία χρηματοδοτήθηκαν από ίδιους πόρους του Δήμου (ανταποδοτικά έσοδα). Α) Η επισκευή των δεξαμενών και αντλιοστασίων (Α' φάση) με τελική δαπάνη 101.508€ (έναντι αρχικού προϋπολογισμού μελέτης 160.000€). Έγινε γενική συντήρηση και ανακαίνιση 9 δεξαμενών και 23 αντλιοστασίων ύδρευσης, τα οποία προσαρμόστηκαν σε όλες τις απαιτήσεις υγιεινής που αφορούν το δίκτυο ύδρευσης (σχετικό Δ.Τ. του Δήμου στις 01/04/2016). Β) Η αντικατάσταση δικτύων ύδρευσης με τελική δαπάνη 100.099€ (έναντι αρχικού προϋπολογισμού μελέτης 154.000€). Κατασκευάστηκε νέο δίκτυο ύδρευσης μήκους 3.215 μέτρων σε διάφορα σημεία του νησιού και κυρίως σε

περιοχές όπου υπήρχαν συχνές βλάβες (σχετικό Δ.Τ. της 08/04/2016). Γ) Αντικατάσταση δικτύου ύδρευσης Τ.Κ. Καραβά με τελική δαπάνη 37.200€ (έναντι αρχικού προϋπολογισμού μελέτης 60.000€). Κατασκευάστηκαν 900 μέτρα νέου δικτύου ύδρευσης και αξιοποιήθηκε πλήρως η γεώτρηση στα Διακοπουλιάνικα που μέχρι σήμερα έχει οδηγήσει σε ομαλότητα υδροδότησης ολόκληρη την περιοχή (σχετικό Δ.Τ. της 04/05/2016).

4. Ολοκληρώθηκε επιτυχώς η διαδικασία αδειοδότησης της αρδευτικής γεώτρησης στο Κατούνι η οποία παρέμενε κλειστή μετά

πολύς κόπος και πολύμηνη εργασία των Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, καθώς τα προαπαιτούμενα ήταν πάρα πολλά.

5. Υπεγράφη η σύμβαση με τον υδρογεωλόγο κ. Μάρκο Μεγαλοοικονόμο για την μελέτη και αδειοδότηση πέντε (5) νέων δημοτικών υδρευτικών γεωτρήσεων. Το έργο της ανόρυξής τους εντάχθηκε στον προϋπολογισμό του 2017 με ποσό 125.000€. Οι 80.000€ θα προέλθουν από έκτακτη χρηματοδότηση που ζητήσαμε και λάβαμε από το Υπουργείο Εσωτερικών.



από τις καταγγελίες γνωστού δικομανούς περιοίκου, για τον οποίον ο Δήμος έχει ήδη κινήσει την ποινική και αστική διαδικασία για την προστασία των συμφερόντων του κοινωνικού συνόλου απέναντι στις διαρκείς ανυπόστατες καταγγελίες του που επί χρόνια ταλαιπωρούν την τοπική κοινωνία και τις δημόσιες υπηρεσίες. Αναρτήθηκε στη Διαύγεια η απαραίτητη άδεια χρήσης (ΑΔΑ: ΩΟΔ-ΔΟΡ1Κ-35Δ) και πλέον η γεώτρηση είναι σε χρήση με αποτέλεσμα την εξομάλυνση της κατάστασης σε όλη την περιοχή καθώς πλέον δεν θα σπαταλάται πολύτιμο νερό του δικτύου ύδρευσης για άρδευση. Για την αδειοδότηση της γεώτρησης καταβλήθηκε

6. Κατασκευάσαμε νέο υδατόπυργο στις Αλεξανδράδες, καθώς ο υπάρχων κρίθηκε κατεδαφιστέος.

7. Ολοκληρώνεται η επικαιροποίηση και αδειοδότηση της μελέτης κατασκευής φράγματος (υδατοσυλλέκτη) στις Όχελλες προκειμένου το έργο να προταθεί προς ένταξη στο ΠΕΠ Αττικής. Το έργο απαιτεί πολλές αδειοδοτήσεις και προσεκτικά βήματα για να ενταχθεί στο ΠΕΠ. Η μελέτη δεν κατέστη δυνατόν να ολοκληρωθεί το 2016 λόγω ξαφνικής αλλαγής του νομικού πλαισίου δημοσίων συμβάσεων (Νόμος 4412).



8. Ο Δήμος ωριμάζει με δικές του δαπάνες τα 2 έργα αφαλάτωσης που έχουν ενταχθεί στον Προϋπολογισμό της Περιφέρειας με δαπάνη 1.300.000€. Τα έργα θα γίνουν στην Αγία Πελαγία και στο Διακόφτι. Για την αδειοδότησή τους απαιτείται μεγάλη γραφειοκρατική διαδικασία το βάρος της οποίας έχει αναλάβει ο Δήμος Κυθήρων. Ευελπιστούμε το έργο να δημοπρατηθεί στο τέλος του 2017 ή μέχρι τα μέσα του 2018.

9. Έγινε επαγγελματική συντήρηση και καθαρισμός των φίλτρων στο δημοτικό δίκτυο ύδρευσης από ειδική εταιρεία που μετέβη στο νησί από την Αθήνα. Δυστυχώς τα φίλτρα θέλουν ειδική συντήρηση και οι βλάβες είναι συχνές.

10. Η ετήσια εργολαβία στην αποκατάσταση των βλαβών της ύδρευσης αποδίδει σημαντικά αφού η επέμβαση σε όλες τις περιπτώσεις είναι άμεση. Υπήρξαν βλάβες που δεν μπορούσαν να εντοπιστούν έγκαιρα καθώς μεγάλο μέρος του δικτύου βρίσκεται σε περιοχές δύσβατες ή δασεμένες. Ωστόσο η άριστη συνεργασία των ιδιωτών υδραυλικών με τους υπαλλήλους του Δήμου θα συνεχιστεί καθώς μέχρι σήμερα έχει λειτουργήσει εξαιρετικά καλά.

11. Εφαρμόστηκε πιλοτικά σε 3 δεξαμενές ένα πρωτόπορο ηλεκτρονικό σύστημα τηλεπαρακολούθησης και τηλεελέγχου της πληρότητάς τους, το οποίο ενημερώνει σε πραγματικό χρόνο (real time) την Τεχνική Υπηρεσία για την όποια απώλεια ύδατος. Το συγκεκριμένο πρόγραμμα θα τοποθετηθεί και σε σειρά άλλων δεξαμενών στο προσεχές διάστημα.

12. Έγινε έγκαιρη ενημέρωση των δημοτών μας ήδη από τον χειμώνα σχετικά με τη διαφαινόμενη λειψυδρία του 2016. Κανένας Δήμος δεν μπορούσε να κάνει κάτι παραπάνω από ό,τι μέχρι σήμερα έγινε και εξακολουθεί να γίνεται, καθώς πέραν των ανωτέρω, συνεχίζονται οι εργασίες «άμεσης επέμβασης» στο δίκτυο όπου απαιτείται (π.χ. μικρές παραλλαγές δικτύου, αντικαταστάσεις βανών και αντλιών, μεταφορά νερού με βυτία κ.λπ.). Η ενημέρωση του κοινού σχετικά με την μεγάλη ανάγκη οικονομίας στο νερό ήταν και είναι διαρκής σε όλα τα μέσα, ακόμα και με συνεχή ραδιοφωνικά μηνύματα στους τοπικούς σταθμούς. Η αντιμετώπιση της υπερκατανάλωσης και της σπατάλης, που στρέφεται κατά του κοινωνικού συνόλου, θα αντιμετωπιστεί από το Δήμο με αυστηρότητα.

13. Νέα έργα στην ύδρευση θα δημοπρατηθούν στο πλαίσιο υλοποίησης του προϋπολογισμού του 2017 όπως το έργο της καλλίτερης αξιοποίησης των νερών στη Γωνία με δαπάνη 30.000€. Αναμένεται η μελέτη από την Περιφέρεια προκειμένου να

δημοπρατηθεί το έργο. Παράλληλα είμαστε έτοιμοι για τη δημοπράτηση της δεύτερης φάσης της ανακαίνισης δεξαμενών και αντλιοστασίων με προϋπολογισμό 100.000€.

14. Ολοκληρώθηκε η εκβάθρων συντήρηση, ανακαίνιση και καθαρισμός των δεξαμενών ύδρευσης των Αντικυθήρων, καθώς και της υδατοδεξαμενής στη θέση «Κόκκινος Λάκκος» που εξυπηρετεί τους κτηνοτρόφους του νησιού.

15. Υποβάλλαμε προς ένταξη στο ΕΣΠΑ ένα φιλόδοξο έργο για την εφαρμογή ηλεκτρονικών συστημάτων επιτήρησης και λειτουργίας του συνόλου του δικτύου ύδρευσης του νησιού, την προμήθεια και εγκατάσταση νέων χλωριωτών και φίλτρων και την εγκατάσταση αυτόματου συστήματος επιτήρησης, συνολικού προϋπολογισμού 2.000.000€ με πολύ μεγάλες πιθανότητες ένταξης.



16. Μέσα από τη συνεργασία μας με το διεθνή οργανισμό Global Water που χρηματοδοτείται από το ίδρυμα της Coca Cola πετύχαμε την προμήθεια και τοποθέτηση τριών μεγάλων μεταλλικών δεξαμενών πόσιμου νερού 150 κυβικών εκάστη στον Μαραθέα, τον Κάλαμο και τα Αντικύθηρα, χωρίς κανένα κόστος για το Δήμο. Παράλληλα μέσα από το ίδιο πρόγραμμα θα μοιραστούν πιλοτικά σε συγκεκριμένα νοικοκυριά συσκευές εξοικονόμησης ύδατος ενώ το προσεχές φθινόπωρο θα γίνουν σημαντικές δράσεις εκπαίδευσης και ενημέρωσης στα σχολεία του νησιού.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σύμφωνα με τη νομοθεσία όλα τα έργα στον τομέα της ύδρευσης πρέπει να χρηματοδοτούνται αποκλειστικά από τα έσοδα που έχουν οι Δήμοι από τους λογαριασμούς ύδρευσης, γι' αυτό και ονομάζονται ανταποδοτικά, γιατί τα τέλη ύδρευσης που πληρώνουν οι δημότες πρέπει να επιστρέφονται σε αυτούς ως έργο, ανταποδίδονται δηλαδή. Οι Δήμοι δεν επιτρέπεται να εκτελούν έργα ύδρευσης ή αποχέτευσης δαπανώντας πόρους από άλλες πηγές εσόδων, δηλαδή περικόπτοντας π.χ. ένα έργο οδο-

ποιίας ή πλακόστρωσης. Αυτό σημαίνει ότι η συσσώρευση μεγάλων οφειλών ύδρευσης, καθαριότητας και αποχέτευσης, στερεί τη δυνατότητα από το Δήμο να εκτελέσει σημαντικά έργα στους τομείς αυτούς που αποτελούν το Α και το Ω της καθημερινότητάς μας. Οι συμπολίτες μας που αγνοούν συστηματικά να καλύψουν τις μεγάλες οφειλές τους προς το Δήμο (παρά το γεγονός ότι έχουν την οικονομική δυνατότητα) στρέφονται κατά του κοινωνικού συνόλου και πρέπει να καταλάβουν ότι ο Δήμος δεν έχει κανένα άλλο περιθώριο παρά να λάβει μέτρα αναγκαστικής είσπραξης. Αν τα έσοδα του Δήμου μειωθούν, θα μειωθούν και τα έργα.



“ Ο Δήμος μας έχει κάνει πολλές ενέργειες προκειμένου να εκσυγχρονιστεί το δημοτικό δίκτυο ύδρευσης που είναι δαιδαλώδες και προβληματικό. ”

ΞΕΜΠΕΡΔΕΥΟΥΜΕ ΜΕ ΤΟ ΠΑΛΙΟ;

Γράφει ο Ιππόλυτος Πρέκας

Υπέθυνος του Visit Kythera.gr



Σε μία κρίσιμη περίοδο για την χώρα μας, κι ενώ οι πολιτικές εξελίξεις των τελευταίων ετών έχουν επιφέρει μεγάλες ιστορικές αλλαγές σε εθνικό και διεθνές επίπεδο, έχει παγιωθεί στο δημόσιο διάλογο το αίτημα για ριζική ανανέωση στο πολιτικό μας σύστημα. Το 2014, ήταν η χρονιά ορόσημο για την ελληνική πραγματικότητα με τις αυτοδιοικητικές εκλογές να κατεδαφίζουν το παλιό πολιτικό σύστημα, αναθέτοντας την ευθύνη διακυβέρνησης σε νέα πρόσωπα και πολιτικές ομάδες. Οι εθνικές εκλογικές αναμετρήσεις που ακολούθησαν ολοκλήρωσαν την αλλαγή φρουράς σε κοινοβουλευτικό επίπεδο, με νέα πρόσωπα να καταλαμβάνουν τα έδρανα της Ελληνικής Βουλής. Μετά από τρία χρόνια συνεχών αλλαγών, με την χώρα να παραμένει στριμωγμένη στην μνημονιακή στενωπό, το ενδιαφέρον των κυβερνήσεων να επικεντρώνεται σε ένα παράλληλο μεταρρυθμιστικό σχέδιο που αγγίζει τη δημόσια διοίκηση, τους τομείς υγείας, παιδείας και πρόνοιας, τα εργασιακά, τα ΜΜΕ, τη διαχείριση των δημοσίων πόρων και προκρίνει την ευρεία δικαστική διερεύνηση μίας σειράς από υποθέσεις διαφθοράς. Το φιλόδοξο αυτό σχέδιο, ευαγγελίζεται την ρήξη με το παλιό κατεστημένο, την απεμπλοκή του κράτους από ένα κλειστό κύκλο συμφερόντων και την κάθαρση στο πολιτικό σύστημα. Μέσα από αυτή τη βούληση και τις αλλαγές που συντελούνται απορρέει ένα ερώτημα φορτισμένο με την αμφιβολία που διαχρονικά διακατέχει την ελληνική κοινωνία: «Ξεμπερδεύουμε με το παλιό; Θα γεννηθεί μια νέα Ελλάδα μετά από επτά χρόνια συνταρακτικών αλλαγών;».

Το πολιτικό σύστημα είναι βαριά πληγωμένο από την περίοδο της Μεταπολίτευσης με τις παλιές δυνάμεις να βαρύνονται με τεράστιες ευθύνες για την διακυβέρνηση του τόπου, με πλήθος σκανδάλων και διασπάθιση δημοσίου χρήματος. Παρά ταύτα, οι εταίροι του πάλαι ποτέ ισχυρού δικομματισμού, επανέρχονται και κάνουν επίσης λόγο για το νέο, όσο οξύμωρο κι αν ακούγεται αυτό μετά από σαράντα χρόνια διακυβέρνησης, στη βάση ενός σχεδίου καθαρά νεοφιλελεύθερου και διαμετρικά αντίθετου με το κυβερνητικό, υποστηρίζοντας ότι αυτό το νέο δεν μπορεί να ταιριάξει ούτε με κεντροαριστερά χαρακτηριστικά ούτε με εμμονές προάσπισης του κοινωνικού κράτους. Στην περιφέρεια της πολιτικής, η τοπική αυτοδιοίκηση, με πολλούς νέους περιφερειάρχες,

δημάρχους και συμβούλους αναζητά επίσης το νέο, θέλοντας να αφήσει πίσω το χάος που κληρονόμησε. Σαφώς η τοπική αυτοδιοίκηση βρίσκεται όμηρος ενός παρελθόντος που έχει σφραγιστεί με τους δύο μεταρρυθμιστικούς νόμους «Καποδίστριας» το 1998 και «Καλλικράτης» το 2010 και είχαν καταστροφικές συνέπειες για τη λειτουργία της. Στην διακυβέρνηση βρίσκονται δήμαρχοι και περιφερειάρχες που ανέλαβαν καθήκοντα για πρώτη φορά, «αντάρτες» των κομματικών χώρων τους ή αντιμνημονιακοί διακριθέντες ή άλλοι καινούργιοι πολιτικοί που εκμεταλλεύτηκαν την δυσανεμία του λαού προς το παλιό και προκρίθηκαν ως εναλλακτική λύση και καινούργια πρόταση. Αυτή η νέα φρουρά αυτοδιοικητικών προσπαθεί να αποδείξει στους πολίτες ότι παρά το γεγονός της αυστηρής δημοσιονομικής επιτροπείας και της ανεπάρκειας πόρων, μπορεί να τα καταφέρει καλύτερα. Στοιχείομα εξάλλου όλων των ανεξαρτήτων ήταν και παραμένει να πετύχουν χωρίς την πατερναλιστική παρέμβαση των βουλευτών της περιφέρειάς τους, όπως συνέβαινε στο παρελθόν.

Η σύγκριση του νέου με το παλιό μπορεί εύκολα να ταυτοποιηθεί σε πρόσωπα, αν σταθούμε στην διακήρυξη των ιδεών αλλά και στα ποιοτικά χαρακτηριστικά (νέοι, άφθαρτοι, καταρτισμένοι, ανεξάρτητοι). Είναι αβέβαιο όμως αν οι πολιτικές που εφαρμόζουν, θα βοηθήσουν την χώρα να απεμπλακεί από το παλιό. Η δημόσια διοίκηση βρίσκεται εγκλωβισμένη στο αδιέξοδο της γραφειοκρατίας, χωρίς χρηματοδοτική επάρκεια, αποψιλωμένη από ανθρώπινους πόρους λόγω των μνημονίων και αναζητεί εναγωνίως λύσεις. Δύσκολο όμως, όταν η κεντρική εξουσία είναι προσανατολισμένη σε μία διαρκή διαπραγματεύση με τους πιστωτές της χώρας, χωρίς ελευθερία κινήσεων.

Παρά τις όποιες δυσκολίες, κι ενώ η χώρα παραμένει σε μνημονιακό κλοιό, ακούμε καθημερινά από τους εκφραστές του νέου να διακηρύττουν την προσήλωσή τους στις συνταγματικές αρχές, τη νομιμότητα και τις μεταρρυθμίσεις που θα αποκαταστήσουν το κοινό αίσθημα δικαίου και θα δημιουργήσουν ίσες ευκαιρίες για όλους τους πολίτες. Όσο όμως και να προσπαθούν η καθημερινή μάχη στο πεδίο της δημόσιας διοίκησης προσκρούει σε εμπόδια. Τίθεται λοιπόν το ερώτημα: Μπορεί το νέο προσωπικό να αλλάξει τα πράγματα ή οδεύει στην αποτυχία; Μπορεί όταν επιμένει σε έναν συνεχή

αγώνα απόδοσης δικαιοσύνης και επίρριψης ευθυνών σε αυτούς που καταπάτησαν αυτές τις αρχές. Μπορεί όταν επιμένει στην τήρηση του νόμου από κάθε πολίτη χωρίς εξαιρέσεις και εσκεμμένη εθελουφλία. Μπορεί όταν απαιτεί απόδοση φόρου από όλους, ακόμη και από τον καναλάρχη ή τον μεγαλοεπιχειρηματία. Μπορεί όταν παράγει ευκαιρίες για όλους και όχι για λίγους. Μπορεί όταν διανέμει και αποκεντρώνει τις εξουσίες στην πηγή τους, δηλαδή στους ίδιους τους πολίτες, με την ενεργοποίηση των τοπικών οργάνων, των νομικών προσώπων και επικουρικών φορέων και οργανισμών. Δεν αρκεί όμως μόνο να μπορεί. Φτάνει και να θέλει!

Αν λοιπόν υπάρχει θέληση, θα πρέπει αυτό να μεταφραστεί σε ρήξεις καθημερινές, εστιασμένες στα προβλήματα και τις παθογένειες. Πρέπει η χώρα να φύγει από το μοντέλο της εύκολης λύσης, της οριζοντιοποίησης και της μετάθεσης. Βλέπουμε ότι παρά την μείωση του αριθμού των δημοσίων υπαλλήλων, υπάρχουν υπηρεσίες ανέγγιχτες από τις μεταρρυθμίσεις χωρίς να παράγουν έργο, όταν άλλες δημόσιες δομές χρειάζονται επειγόντως προσωπικό. Διαβάζουμε καθημερινά, για μέτρα που θα μειώσουν την γραφειοκρατία και η εφαρμογή τους μένει στις καλένδες αφού προσκρούει σε αντιδράσεις και αναποτελεσματικές ενέργειες. Στον ιδιωτικό τομέα, η αύξηση χρήσης του πλαστικού χρήματος επιχειρεί να μειώσει την φοροδιαφυγή, χωρίς όμως αυτό να αγγίζει όλους τους κλάδους αποτελεσματικά. Μεγάλα αναπτυξιακά σχέδια καθυστερούν, τις περισσότερες φορές λόγω κωλυσιεργίας ή ασυνεννοησίας διαφόρων υπηρεσιών. Ακόμη και μικρότερες επενδύσεις ή δραστηριότητες χάνονται καθώς δεν υπάρχουν οι υποδομές οι οποίες θα τις βοηθήσουν να διαγράψουν βιώσιμη πορεία. Δυστυχώς τα παραδείγματα παραμένουν πολλά. Και δεν υπάρχει πρόοδος όσο επικρατεί η νοοτροπία του «δε γίνεται» και η οποία διακατέχει την δημόσια αλλά επηρεάζει και την ιδιωτική σφαίρα. Εξάλλου η Χώρα μας δε φημίζεται για την ανταγωνιστικότητα στο παραγωγικό της μοντέλο.

Το πολιτικό προσωπικό έχει ένα στοιχείο να κερδίσει σε αυτή τη διαδρομή αλλαγών. Να αλλάξει νοοτροπίες. Να εφαρμόσει τα αυτονόητα. Να εντοπίσει τις παθογένειες που αναπαράγουν το παλιό σε κάθε πτυχή του δημοσίου βίου και να απαλλαγεί από αυτές. Και συνάμα να εμπνεύσει τους πολίτες και την ιδιωτική πρωτοβουλία, να τους βάλει συμμετοχούς στην κατεύθυνση αυτή. Δε θα μπορούσε να διατυπωθεί διαφορετικά, αυτή η χώρα μετά από τόσα χρόνια λιτότητας και μεταρρυθμίσεων, ακόμη παλεύει για τα αυτονόητα.

Οι εξελίξεις είναι ιστορικές. Αυτές οι σελίδες της νεότερης πολιτικής μας ζωής γράφονται ανορθόδοξα, με ένα πιστόλι να μας σημάδεύει σε κάθε δυσκολία. Για να ξεμπερδέψουμε με το παλιό, θα πρέπει πρώτα να νομιμοποιήσουμε το νέο.

ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΟΡΩΝ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΦΩΤΙΣΜΟΥ

ΟΦΕΛΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ

Γράφει ο Δημήτρης Ι. Μπογιατζής

Τεχνικός Σύμβουλος Δήμου Κυθήρων, Μηχανικός Η/Υ και Πληροφορικής, MBA



Η εξοικονόμηση ενέργειας στον Δημοτικό Φωτισμό πρέπει να περιλαμβάνεται στις στρατηγικές ενέργειες για κάθε Δήμο καθώς η εγκατάσταση ενεργειακά αποδοτικότερου εξοπλισμού στον οδοφωτισμό μπορεί να συμβάλει ουσιαστικά στην εξοικονόμηση πόρων, στη μείωση των δαπανών λειτουργίας και συντήρησης, στη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO₂) και, ταυτόχρονα, στη βελτίωση της ποιότητας φωτισμού. Έχει, συνεπώς, οικονομικά, περιβαλλοντικά και ποιοτικά οφέλη για τον Δήμο και τους κατοίκους του.

Ο Δήμος Κυθήρων, έχοντας κατανοήσει τα οφέλη που προκύπτουν από την Ενεργειακή Εξοικονόμηση (όχι μόνο στον Δημοτικό Φωτισμό αλλά σε όλους τους τομείς), προχωρεί για πρώτη φορά με σαφή και συγκεκριμένο προγραμματισμό στην χάραξη ολοκληρωμένου ενεργειακού σχεδιασμού που μπορεί να αποφέρει σημαντικά οικονομικά οφέλη από τη μείωση του λειτουργικού κόστους του Δήμου μέσω της εξοικονόμησης ενέργειας. Για τον σκοπό αυτό, τον Οκτώβριο 2015, ο Δήμος Κυθήρων αποφάσισε την συμμετοχή του στην πανευρωπαϊκή πρωτοβουλία «Σύμφωνο των Δημάρχων» (www.eumayors.eu), η οποία αναπτύχθηκε στο πλαίσιο της αναγνώρισης του ιδιαίτερα σημαντικού ρόλου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης στην επίτευξη του στόχου που ανέλαβε το 2008 η Ευρωπαϊκή Ένωση για μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO₂) κατά τουλάχιστον 20% έως το 2020 (και 40% έως το 2030), ως αποτέλεσμα της αύξησης της ενεργειακής απόδοσης κατά 20% και του προσδιορισμού του μεριδίου των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στο ενεργειακό μίγμα σε 20%.

Η συμμετοχή του Δήμου Κυθήρων στο «Σύμφωνο των Δημάρχων» του δίνει το δικαίωμα πρόσβασης σε συγκεκριμένα χρηματοδοτικά εργαλεία, καθώς η Ε.Ε. προσαρμόζει ή δημιουργεί συγκεκριμένους χρηματοδοτικούς μηχανισμούς για να βοηθήσει τους φορείς τοπικής αυτοδιοίκησης να ανταποκριθούν στις δεσμεύσεις τους, εφόσον επιδεικνύουν



“ Στόχος του Δήμου είναι εντός του 2017 να έχει πλήρη Φάκελο Σκοπιμότητας και Βιωσιμότητας αντικατάστασης φωτισμού, ώστε να υποβάλλει το έργο προς χρηματοδότηση. ”



σχετική ωριμότητα μελετών. Ο Δήμος Κυθήρων για να είναι σε θέση να εκμεταλλευτεί τα εργαλεία αυτά, συνέταξε Σχέδιο Δράσης για την Αειφόρο Ενέργεια (ΣΔΑΕ), στο οποίο περιγράφονται τα μέτρα που προτείνονται σε διάφορους άξονες τόσο στο δημόσιο όσο και στον ιδιωτικό τομέα, και το έχει υποβάλει προς έγκριση στο «Σύμφωνο των Δημάρχων». Το Σχέδιο Δράσης για την Αειφόρο Ανάπτυξη (ΣΔΑΕ) είναι το βασικό έγγραφο που παρουσιάζει τον τρόπο με τον οποίον ο Δήμος θα εκπληρώσει την δέσμευσή του - ηθική και όχι νομική- για:

▪ Εξοικονόμηση ενέργειας κατά τουλάχιστον 20%. Συμμετοχή των Ανανεώσιμων Πηγών

και παρεμβάσεων που αποσκοπούν:

- στην ενεργειακή αναβάθμιση των δημοτικών και δημόσιων κτηρίων
- στην ενεργειακή αναβάθμιση των κτηρίων του τριτογενή τομέα και τις κατοικίες
- στην εξοικονόμηση και ορθολογική διαχείριση στο δημοτικό φωτισμό
- στην αξιοποίηση των τεχνολογιών ΑΠΕ
- στην υιοθέτηση διαδικασιών «Πράσινων Δημοσίων Συμβάσεων»
- στην ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των πολιτών στα θέματα εξοικονόμησης ενέργειας.



Ενέργειας στο ενεργειακό ισοζύγιο σε ποσοστό μεγαλύτερο του 20%.

▪ Μείωση των εκπεμπόμενων ρύπων διοξειδίου του άνθρακα (CO₂) τουλάχιστον κατά 20% έως το 2020 με έτος αναφοράς το 1990, ή άλλο πλησιέστερο έτος. Για τον Δήμο Κυθήρων το έτος αναφοράς είναι το 2011, για το οποίο υπάρχουν ακριβή δεδομένα απογραφής των εκπομπών CO₂.

Στο ΣΔΑΕ περιγράφεται η υφιστάμενη ενεργειακή κατάσταση του Δήμου Κυθήρων και οι εκπομπές CO₂ που προκύπτουν από τις δράσεις του Δήμου και των πολιτών. Με βάση τα αποτελέσματα της Απογραφής Εκπομπών Αερίων στο έτος αναφοράς, προσδιορίζονται οι βέλτιστοι τομείς δράσης και προτείνονται συγκεκριμένα μέτρα μείωσης των εκπομπών CO₂.

Το ΣΔΑΕ περιλαμβάνει μια σειρά δράσεων

Συνοπτικά οι δράσεις για την ενεργειακή αναβάθμιση των δημοτικών και δημόσιων κτηρίων περιλαμβάνουν:

- εξωτερική θερμομόνωση του κελύφους του κτηρίου
- αντικατάσταση των κουφωμάτων
- εγκατάσταση συστημάτων διαχείρισης κτηρίων (BMS)
- αντικατάσταση φωτιστικών σωμάτων
- αντικατάσταση παλαιών συστημάτων θέρμανσης και ψύξης

Ο Δήμος αναγνωρίζει ότι οι δράσεις για τη μείωση της κατανάλωσης στα δημοτικά κτίρια και εγκαταστάσεις δεν θα αποφέρει σημαντικές μειώσεις στις συνολικές εκπομπές CO₂ εντός του Δήμου. Δεδομένου, όμως, ότι είναι ο πλησιέστερος φορέας διοίκησης των

πολιτών, οφείλει να αποτελεί πρότυπο για τους πολίτες κάνοντας ορθολογική χρήση ενέργειας και υιοθετώντας αειφόρα πρότυπα κατανάλωσης, τα οποία παρουσιάζουν πολλαπλά οφέλη για τους χρήστες των υποδομών και λειτουργιών αλλά και για τον ίδιο το Δήμο μέσω των μειωμένων λογαριασμών ενέργειας.

Σημαντικό ποσοστό της συνολικής κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας στον Δήμο αφορά στο φωτισμό Δημοσίων και ανοιχτών χώρων. Συγκεκριμένα, στο ΣΔΑΕ με έτος αναφοράς 2011 υπολογίστηκε ότι ο Δήμος Κυθήρων καταναλώνει ετησίως 852.000kWh, εκ των οποίων τις 356.000kWh (δηλαδή το 41,78%) για τον δημοτικό φωτισμό. Να σημειώσουμε, επίσης, ότι στα δημοτικά αντιλοιστάσια η ετήσια κατανάλωση είναι 389.000kWh (45,65%) και θα πρέπει να είναι ο επόμενος στόχος εξοικονόμησης (Έχει ήδη υποβληθεί πρόταση χρηματοδότησης εξοπλισμού τηλε-ελέγχου και τηλεχειρισμού, προϋπολογισμού 1.981.396€, που αναμένεται να συμβάλει στην μείωση κατανάλωσης ενέργειας). Συνεπώς η δράση για την εξοικονόμηση ενέρ-

γειας στον δημόσιο φωτισμό πρέπει να αποτελέσει ένα μείζον θέμα για τον Δήμο μας τόσο για περιβαλλοντικούς όσο και κυρίως για οικονομικούς λόγους. Για τον λόγο αυτό αποτελεί επιτακτική ανάγκη να προχωρήσουμε στον εκσυγχρονισμό των υπαρχόντων συστημάτων φωτισμού σε ανοιχτούς δημοσίους χώρους (π.χ. πεζόδρομους, πλατείες) και στον οδοφωτισμό, αφού κάτι τέτοιο αποτελεί άμεση, εύκολη και δραστική λύση για εξοικονόμηση ενέργειας. Ήδη στις αρχές Απριλίου αντικαταστάθηκαν όλα τα φωτιστικά σώματα στο λιμένα Διακοφτίου (συνολικά 20) με σύγχρονα συστήματα φωτισμού τύπου led, που κυριολεκτικά άλλαξαν τον φωτισμό του κύριου λιμανιού του νησιού μας.

Κύρια δράση αποτελεί η χρήση λαμπτήρων και φωτιστικών σωμάτων led στον οδοφωτισμό και στον φωτισμό πλατειών. Οι λαμπτή-

ρες / φωτιστικά led:

- Έχουν μεγαλύτερη διάρκεια ζωής
- Έχουν χαμηλή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας λόγω της μικρότερης εγκατεστημένης ισχύος
- Έχουν μηδενικό κόστος λειτουργίας

Οι δράσεις αυτές μπορεί να επιφέρουν μείωση έως 35% στην κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας για Δημοτικό Φωτισμό του Δήμου Κυθήρων, δηλαδή 124.50kWh λιγότερες σε ετήσια βάση. Αυτό σημαίνει σημαντική μείωση των λογαριασμών ρεύματος του Δήμου και, συνεπώς, περισσότερα διαθέσιμα χρήματα για πραγματοποίηση άλλων χρήσιμων και απαραίτητων έργων.

Ο Δήμος θα προχωρήσει άμεσα στις απαιτούμενες ενέργειες για την αναλυτική καταγραφή του δημοτικού φωτισμού και των



πλατειών με ταυτόχρονες μελέτες φωτισμού τμημάτων ή όλου του δικτύου, όπου θα ελέγχεται και η ποιότητα του φωτισμού σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα, ώστε να τεκμηριωθεί και να υπολογιστεί:

- η εξοικονόμηση πόρων
- η μείωση των δαπανών λειτουργίας και συντήρησης
- η βελτίωση της ποιότητας φωτισμού που θα προκύψουν από την αντικατάσταση του υπάρχοντος εξοπλισμού φωτισμού με σύγχρονης τεχνολογίας φωτιστικά σώματα. Θα εξεταστούν, επίσης, εναλλακτικοί τρόποι χρηματοδότησης της υλοποίησης της επένδυσης. Στόχος του Δήμου είναι εντός του 2017 να έχει πλήρη Φάκελο Σκοπιμότητας και Βιωσιμότητας αντικατάστασης φωτισμού, ώστε να υποβάλλει το έργο προς χρηματοδότηση.

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ ΚΥΘΗΡΩΝ:

ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ, ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ, ΓΝΩΣΗ

Η Δημοτική Βιβλιοθήκη στα Κοντολιάνικα ιδρύθηκε το 2012 και σίγουρα ήταν κάτι που χρειαζόμασταν! Το δίκτυο των δημόσιων και δημοτικών βιβλιοθηκών της Χώρας μας αποτελεί έναν πολιτιστικό πλούτο που δίνει ευκαιρίες και διεξόδους πολιτισμού και τεχνών στους νέους αλλά και σε μεγαλύτερες ηλικίες. Χάρη στη σημαντική συνεισφορά των ομογενών μας ο χώρος αυτός διαμορφώθηκε κατάλληλα, ενώ το 2016 η Δημοτική μας Αρχή έκανε πολύ σημαντικές παρεμβάσεις ανακαίνισης και αναβάθμισης και εγκατέστησε σύστημα πυρασφάλειας που ήταν απαραίτητο.

Σε άριστη συνεργασία με τους ομογενείς μας, επιτεύχθηκε μετά από αίτημα του Δημάρχου μας, η δωρεά ηλεκτρικών συσκευών και εκπαιδευτικού υλικού προς τη Βιβλιοθήκη και τον Παιδικό Σταθμό αξίας 8.000€. Παράλληλα, για τους επόμενους 8 μήνες, θα εργάζεται στη Βιβλιοθήκη η κα. Ειρήνη Περγαμιάν με πρόγραμμα του ΟΑΕΔ, η οποία θα πραγματοποιήσει και εκπαιδευτικά προγράμματα καθώς είναι διπλωματούχος μουσικός.

Το τηλέφωνο της Βιβλιοθήκης είναι 27360 38220 και υπεύθυνες υπάλληλοι είναι η κα. Γεωργία Τσέρη και η κα. Ειρήνη Περγαμιάν.

Δράσεις Δημοτικής Βιβλιοθήκης 2015-2016:

- Παραμύθια
- Εκπαιδευτικές δραστηριότητες
- Προβολή παιδικών ταινιών
- Εργαστήρια κινουμένου σχεδίου
- Ειδικές εκδηλώσεις Χριστουγέννων και Πρωτοχρονιάς
- Ειδικές εκδηλώσεις Αποκριάς
- Μουσικές εκδηλώσεις
- Σεμινάρια κόμικς και ρομποτικής σε συνεργασία με την ΑΓΟΝΗ ΓΡΑΜΜΗ ΓΟΝΙΜΗ
- Συναντήσεις για το πρόγραμμα Sound of Kythera
- Εκπαιδευτικές επισκέψεις σχολείων
- Δημιουργία ιατρικής – επιστημονικής Βιβλιοθήκης στο Τριφύλλιο Γενικό Νοσοκομείο Κυθήρων
- Δωρεά βιβλίων στο Λύκειο και στη Βιβλιοθήκη της Φιλαρμονικής



- Πρόγραμμα «Οι παλιοί θυμούνται και οι νέοι μαθαίνουν»
- Πασχαλινές κατασκευές
- Σεμινάριο εκμάθησης εγχόρδων από μουσικούς της Κρατικής Ορχήστρας Αθηνών
- Συναυλία Κουαρτέτου Εγχόρδων Κρατικής Ορχήστρας Αθηνών
- Διαλέξεις – ομιλίες ιστορικού και λαογραφικού περιεχομένου
- Παρουσίαση καλλιτεχνών της Performance Biennale No Future
- Θερινές εκπαιδευτικές δράσεις στο Αρχαιολογικό Μουσείο – προγράμματα παιδιών και ενηλίκων σε συνεργασία με την Εφορεία Αρχαιοτήτων Πειραιώς

- Λέσχη Φιλαναγνωσίας σε συνεργασία με το Λύκειο
- Επιτραπέζια παιχνίδια
- Εργαστήρια Pilates σε συνεργασία με την ΑΓΟΝΗ ΓΡΑΜΜΗ ΓΟΝΙΜΗ
- Δημιουργία προθήκης ΛΕΥΚΑΔΙΟΥ ΧΕΡΝ
- Εμπλουτισμός σε βιβλία και εκπαιδευτικό υλικό

Θερμές ευχαριστίες στους αποδήμους μας, όλους τους δωρητές και κυρίως τους εθελοντές μας, που έμπρακτα στηρίζουν το σημαντικό πολιτιστικό και εκπαιδευτικό έργο της Δημοτικής Βιβλιοθήκης.

ΤΟ ΚΡΑΤΟΣ ΔΥΣΧΕΡΑΙΝΕΙ ΤΙΣ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΕΙΣ ΕΡΓΩΝ ΣΤΟΥΣ ΜΙΚΡΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ

Αναδημοσιεύουμε άρθρο του Δημάρχου Κυθήρων κ. Χαρχαλάκη στην ιστοσελίδα epoli.gr με θέμα τα προβλήματα που επέφερε στους μικρούς Δήμους ο Νόμος 4412 για τις δημοπρασίες έργων.



Δήμοι δύο ταχυτήτων με τη σφραγίδα του Κράτους!

Οι Λατίνοι έλεγαν *dura lex sed lex*, δηλαδή μπορεί ο Νόμος να είναι κακός, είναι όμως ο Νόμος! Και αλίμονο αν εφαρμόζαμε μόνο τους Νόμους που μας αρέσουν ή μας βολεύουν (αυτό κάναμε και φτάσαμε ως εδώ). Υπάρχουν όμως περιπτώσεις Νόμων που δεν εφαρμόζονται όχι επειδή δεν το επιθυμούν τα πρόσωπα, δη-



Γράφει ο Δήμαρχος Κυθήρων και Αντικυθήρων κ. Στράτος Χαρχαλάκης

λαδή τα υποκείμενα του Νόμου, αλλά επειδή η πρακτική τους εφαρμογή προσκρούει στην πραγματικότητα. Είναι οι Νόμοι που ψηφίζονται χωρίς ο νομοθέτης να έχει σχεδόν καμία επαφή με τα προβλήματα που θα προκαλέσει η προσπάθεια εφαρμογής τους. Ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα ενός τέτοιου Νόμου είναι η περίπτωση του Ν.4412/2016 που μέσα στο καλοκαίρι (8/8/2016) άλλαξε πλήρως όλο το πλαίσιο διενέργειας δημοπρασιών έργων, προμηθειών και υπηρεσιών και σύναψης δημοσίων συμβάσεων. Αρχικά να ξεκαθαρίσω ότι συμφωνώ σε κάθε προσπάθεια ενιαιοποίησης νομικών πλαισίων και κανονισμών και φυσικά σε κάθε δράση και πρωτοβουλία που στοχεύει στη διαφάνεια και την αποτελεσματικότητα στην άσκηση της διοίκησης. Υπό τον όρο όμως να υπάρχει η κατάλληλη προετοιμασία και ένα σαφές χρονικό πεδίο προσαρμογής όσων φορέων και ιδιωτών καλούνται να εφαρμόσουν τις νέες προβλέψεις σε σχέση με όσα εφαρμόζαν επί δεκαετίες. Αυτό δυστυχώς δεν έγινε στην περίπτωση του 4412.

Οι Δήμοι κλήθηκαν ξαφνικά και χωρίς καμία προηγούμενη ενημέρωση να εφαρμόσουν ένα εντελώς νέο πλαίσιο για τις δημοπρασί-

ες των έργων τους, χωρίς καν να γνωρίζουν ότι άλλαξε ο Νόμος στις 8 Αυγούστου. Κυρίως το πρόβλημα αντιμετώπισαν οι μικροί Δήμοι που χωρίς στελεχωμένες νομικές και τεχνικές υπηρεσίες, αναγκάστηκαν να μεταιώσουν δημοπρασίες για εκατοντάδες έργα σε όλη τη Χώρα, δημοπρασίες έργων που οι ίδιοι οι Δήμοι ωρίμαζαν και αδειοδοτούσαν επί πολλούς μήνες και έναντι σημαντικού κόστους. Και όλα αυτά επειδή δεν δόθηκε καμία περίοδος προσαρμογής στο νέο νομικό πλαίσιο παρά τις άπειρες διαμαρτυρίες και τα αιτήματα της ΚΕΔΕ, των ΠΕΔ και των Δήμων από όλη την Ελλάδα. Η οικονομική επιβάρυνση των Δήμων ήταν μεγάλη καθώς αναγκάστηκαν να καλύψουν δαπάνες επιμόρφωσης του προσωπικού τους σε σχέση με τις διαδικασίες του 4412, δαπάνες που ούτε εύκολο ούτε αυτονόητο ήταν να βρεθούν και να καλυφθούν, ειδικά στους οικονομικά ασθενείς Δήμους. Τι και αν κάναμε έγγραφα, τι και αν στείλαμε επιστολές διαμαρτυρίας, τι και αν προτείναμε συγκεκριμένες λύσεις για συγκεκριμένα προβλήματα, ο αρμόδιος Υπουργός ούτε μας απήντησε. Και ερωτώ: έχει δικαίωμα ένας Υπουργός να μην απαντά στα αιτήματα

και τις διαμαρτυρίες των θεσμικών εκπροσώπων των τοπικών κοινωνιών; Νομίζω πως όχι. Όσο και αν έχει φορτωμένο πρόγραμμα (που όντως έχει) ο κάθε Υπουργός είναι ηθικά, νομικά και θεσμικά υποχρεωμένος να απαντά εγγράφως σε κάθε αίτημα ή διαμαρτυρία που λαμβάνει, γιατί αυτό απαιτούν οι κανόνες άσκησης χρηστής διοίκησης. Σε διαφορετική περίπτωση η διοίκηση ασκείται υπεροπτικά και αυτό δεν ταιριάζει σε μια Δημοκρατία. Ας γίνω πιο συγκεκριμένος όμως. Με τις προβλέψεις του Νόμου 4412/16 ενισχύεται η διάκριση των Δήμων σε Δήμους δύο ταχυτήτων: σε εκείνους που μπορούν να εφαρμόσουν το Νόμο και σε εκείνους που δεν θα εκτελέσουν κανένα έργο λόγω του Νόμου! Αυτά δυστυχώς συμβαίνουν μόνο στην Ελλάδα. Θα σταθώ σε 2 μόνο άρθρα που δημιουργούν και το μεγαλύτερο πρόβλημα.

Άρθρο 118 παρ.5 περί απευθείας αναθέσεων.

Να ξεκαθαρίσουμε αρχικά ότι η διαδικασία της απευθείας ανάθεσης ούτε ύποπτη είναι, ούτε σκιάδης, ούτε νεφελώδης, ούτε παρά-



νομη, όπως δυστυχώς διαρρέεται συχνά. Είναι μια άκρως νόμιμη και απαραίτητη διαδικασία για έργα, προμήθειες, υπηρεσίες και μελέτες μέχρι του ποσού των **20.000€ + ΦΠΑ**, δηλαδή μέχρι 24.800€. Η απευθείας ανάθεση στόχο έχει την αποφυγή των καθυστερήσεων που συνεπάγεται ένας διαγωνισμός για την αντιμετώπιση συνήθως (αλλά όχι αποκλειστικά και δεσμευτικά) έκτακτων αναγκών. Αν δεν υπήρχε η απευθείας ανάθεση, θα έσπαγε π.χ. μια σωλήνα ύδρευσης σε έναν οικισμό και ο Δήμος δεν θα μπορούσε να προμηθευτεί νέα μέσα σε λίγες ώρες, με ό,τι αυτό συνεπάγεται. Η παρ. 5 του άρθρου 118 του Ν.4412 προβλέπει ότι πλέον οι απευθείας αναθέσεις έργων, μελετών και παροχής τεχνικών και επιστημονικών υπηρεσιών θα γίνονται μέσα από διαδικασία ηλεκτρονικής κλήρωσης και όχι μετά από επιλογή της αναθέτουσας αρχής όπως γινόταν. Μέχρι εδώ καλά. Το Ηλεκτρονικό Μητρώο για τις Κληρώσεις όμως δεν ήταν έτοιμο όταν ψηφίστηκε ο Νόμος. Το Κράτος δηλαδή εξέδωσε ένα Νόμο που προέβλεπε συγκεκριμένες διαδικασίες, χωρίς να έχει φροντίσει να θέσει σε λειτουργία τα νέα συστήματα αμέσως μόλις ο Νόμος ίσχυσε.

Αυτή η ανάποδη λογική των πραγμάτων συμβαίνει μόνο στη Χώρα μας. Το Μητρώο Κληρώσεων δημιουργήθηκε στις 20 Μαρτίου 2017, δηλαδή 7 μήνες μετά την ψήφιση του Νόμου που προέβλεπε τη λειτουργία του! Το χειρότερο και πλέον παράλογο όλων, όμως, είναι ότι σύμφωνα με το άρθρο 118 ο κατάλογος υποψήφιων ενδιαφερόμενων εργοληπτών είναι άκυρος αν δεν εγγραφούν τουλάχιστον 3 ενδιαφερόμενοι.

Και ερωτώ. Στα μικρά νησιά που οι υποψήφιοι εργολήπτες είναι ένας ή δύο (εκείνοι που δέχονται να εκτελέσουν δημοτικά έργα), δεν θα γίνονται απευθείας αναθέσεις; Για ένα έργο της τάξης των 7 ή 8 ή 9 χιλιάδων που πρέπει να γίνει στην Κάσο, τα Αντικύθηρα, τους Λειψούς ή τις Οινούσες και δεν υπάρχουν τουλάχιστον 3 ενδιαφερόμενοι για να καταρτιστεί το Μητρώο, τι ακριβώς θα συμβεί; Ο Νομοθέτης αγνόησε πλήρως το πρόβλημα αυτό που αντιμετωπίζουν κυρίως τα μικρά νησιά. Αν η απάντηση είναι να καταφύγουμε σε συνοπτικό διαγωνισμό, πάλι το έργο δεν μπορεί να εκτελεστεί γιατί οι μικροί Δήμοι δεν διαθέτουν 3 τεχνικά μέλη για τη διενέργεια διαγωνισμών.

Αν υποθέσουμε πάλι ότι υπάρχουν 3 ενδιαφερόμενοι και καταρτίζεται μητρώο, ο ένας που θα κληρωθεί για την εκτέλεση του έργου, διαγράφεται αυτόματα από τις επόμενες κληρώσεις του έτους στο Δήμο αυτό, άρα το μητρώο θα περιλαμβάνει πλέον μόνο 2 ενδιαφερόμενους και δεν θα μπορεί να γίνει απευθείας ανάθεση! Η πλήρης παράνοια δηλαδή. Καταδικάζονται οι μικροί

νησιωτικοί Δήμοι σε πλήρη απραξία λόγω της άγνοιας του Νομοθέτη για την πραγματική κατάσταση την οποία βιώνουν.

της από τον καναπέ, ξεκάθαρα πράγματα! Ο Δήμος Κυθήρων διαθέτει μόνον έναν μηχανικό ΤΕ. Πώς θα κάνει τις δημοπρασίες



Άρθρο 221 Ν.4412

Η πλέον ανεφάρμοστη πρόβλεψη του Ν.4412 για τους μικρούς Δήμους είναι στο άρθρο 221 παρ.8, όπου ορίζεται ότι οι δημοπρασίες έργων με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα τιμή (δηλαδή συνοπτικοί και ανοικτοί διαγωνισμοί μέχρι 1.000.000€) διενεργούνται από 3 τεχνικούς υπαλλήλους της αναθέτουσας αρχής. Προφανώς κανένας δε ρώτησε αν όλες οι αναθέτουσες αρχές διαθέτουν 3 τεχνικούς υπαλλήλους (και 3 αναπληρωματικούς) για τη συγκρότηση του οργάνου διενέργειας της δημοπρασίας. Κλασική περίπτωση νομοθέ-

των έργων του; Θα ζητήσει μηχανικούς από την Περιφέρεια; Ακόμα και έτσι, δεν θα μπορεί να δημοπρατήσει ούτε το 10-15% των προγραμματισμένων του έργων αφού οι μηχανικοί της Π.Ε. Νήσων έχουν συνολικά 8 Δήμους στην ευθύνη τους, και όχι μόνο το Δήμο Κυθήρων. Για το 2017 ο Δήμος μας πρέπει να δημοπρατήσει συνολικά 34 σημαντικά αναπτυξιακά έργα, συνολικού προϋπολογισμού και δεσμευμένων υπαρκτών χρηματοδοτήσεων 2.514.624€, έργα τα οποία ωριμάζουμε επί μήνες έναντι σημαντικού κόστους (συνολικά 23 συνοπτικοί και 11 ανοικτοί διαγωνισμοί). Πρόκειται για αξιοποίηση των εσόδων του Δήμου, δηλαδή

των χρημάτων των δημοτών, του δημοσίου χρήματος που είναι ιερό.

Αυτά τα έργα ΔΕΝ θα δημοπρατηθούν επειδή έτσι απαιτεί ο Νόμος 4412. Επιπλέον έχουμε σε διαδικασία ωρίμανσης 13 πολύ μεγάλα έργα και μελέτες που χρηματοδοτούνται από την Περιφέρεια Αττικής, συνολικού προϋπολογισμού 8.106.000€ για τα οποία υπογράφουμε διαρκώς προγραμματικές συμβάσεις με την Περιφέρεια. Και αυτά τα έργα τα ωριμάζουμε και τα αδειοδοτούμε από το Δήμο και θα τα δημοπρατήσουμε εμείς. Μάλλον θα τα δημοπρατούσαμε

φουν 7 Δήμαρχοι της Περιφερειακής Ενότητας Νήσων Αττικής, ζητώντας να επιτραπεί στους Δήμους που δεν έχουν τεχνικές υπηρεσίες να δημοπρατούν τα έργα τους με το υπάρχον προσωπικό, ανεξαρτήτως ειδικότητας, όπως δηλαδή γινόταν μέχρι τον Αύγουστο του 2016, χωρίς ποτέ να τεθεί θέμα αδιαφάνειας ή μη σύννομου των διαδικασιών ούτε από την Αποκεντρωμένη ούτε από τον Επίτροπο.

Γιατί ο κ. Υπουργός μας αγνοεί; Γιατί δεν δίνει λύση σε ένα τεράστιο πρόβλημα που ταλανίζει τους νησιωτικούς Δήμους; Ούτε

για ιδεοληψία των Δημάρχων π ρ ό κ ε ι τ α ι ούτε για υπερβολή. Με το Νόμο 4412 σταμάτησαν πλέον οι δημοπρασίες στα περισσότερα νησιά. Αυτή είναι η πραγματικότητα.

Το νησί των Κυθήρων αναμένει την εκτέλεση δεκάδων σημαντικών αναπτυξιακών έργων, η αδειοδότηση και ωρίμανση των οποίων κόστισε και κοστίζει δεκάδες χιλιάδες Ευρώ στο Δήμο, και αυτά πλέον δεν μπορούν να δημοπρατηθούν λόγω της υποστελέχωσης της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου. Αλήθεια, δεν ιδρώνει το αυτί κανενός;

Αγαπητέ κ. Σπίρτζη, αγαπητέ κ. Σκουρλέτη, αγαπητέ κ. Σαντορινιέ, εκτός από τους Δήμους που διαθέτουν 40 και 50 μηχανικούς, υπάρχουμε και εμείς! Κάνουμε τεράστιο αγώνα να συμμαζέψουμε τα έσοδα και να υπηρετήσουμε την τοπική ανάπτυξη μέσα σε υπερβολικά αντίξοες συνθήκες και καταστάσεις και με τις νομοθετικές σας πρωτοβουλίες μας στερείτε τη δυνατότητα να δημοπρατούμε τα έργα μας, για τα οποία κοπιάσαμε να βρούμε χρηματοδοτήσεις, να ωριμάσουμε και να αδειοδοτήσουμε. Όσο και αν επαγγέλλεστε το αντίθετο, με τη συμπεριφορά αυτή ούτε οι νέοι θα ασχοληθούν με την πολιτική, ούτε η Χώρα θα πάει μπροστά! Λυπάμαι ως νέος άνθρωπος, ως πολίτης και ως θεσμικός εκπρόσωπος κάποιων χιλιάδων ανθρώπων. Κρίμα!



αν ο Νόμος 4412 δεν άλλαζε ριζικά τις μέχρι σήμερα εφαρμοζόμενες διαδικασίες. Με λίγα λόγια δεν μπορούμε να δημοπρατήσουμε 47 μεγάλα έργα ανάπτυξης συνολικού προϋπολογισμού 10.620.624€ επειδή ο Δήμος μας δεν έχει τεχνικούς υπαλλήλους για τη διενέργεια των δημοπρασιών. Έχουμε ζητήσει από τον αρμόδιο Υπουργό να λύσει το θέμα. Τρία έγγραφά μας υπάρχουν στο γραφείο του κ. Σπίρτζη: 19/09/2016 (αρ.πρωτ.4448), 24-01-2017 (αρ. πρωτ. 177) και στις 20-02-2017. Το τελευταίο υπογρά-

Είναι σαφές πλέον ότι η Κυβέρνηση ενισχύει την ύπαρξη Δήμων δύο ταχυτήτων. Αυτό φάνηκε και στην πρόσφατη παρουσίαση του προγράμματος ενίσχυσης των νησιωτικών Δήμων, μόνο όμως όσων έχουν πληθυσμό μέχρι 3.100 κατοίκους, ως εάν οι υπόλοιποι να έχουμε λύσει όλα μας τα προβλήματα! Αλήθεια, ένα νησί με 3.800 ή 4.600 κατοίκους έχει λιγότερες ανάγκες και προβλήματα από νησί με 3.100; Με ποια κριτήρια και ποια ακριβώς λογική γίνεται αυτή η διάκριση; Θέλουμε να μάθουμε!

“ Υπάρχουν όμως περιπτώσεις Νόμων που δεν εφαρμόζονται όχι επειδή δεν το επιθυμούν τα πρόσωπα, αλλά επειδή η πρακτική τους εφαρμογή προσκρούει στην πραγματικότητα ”

Π Ρ Ο Β Ο Λ Η

Δ Ι Α Φ Η Μ Ι Σ Η

Ε Ξ Ω Σ Τ Ρ Ε Φ Ε Ι Α

Μ Ε Α Π Τ Α
Α Π Ο Τ Ε Λ Ε Σ Μ Α Τ Α !



Ο τουρισμός είναι η βασικότερη πηγή τουπικού εισοδήματος στο νησί μας. Στόχος της Δημοτικής Αρχής είναι η δημιουργία κατάλληλου επενδυτικού κλίματος στον τομέα του τουρισμού και των υπηρεσιών, ώστε να επιμηνυθεί η σεζόν ποιοτικά και σταθερά. Ας δούμε μερικές μόνο από τις μέχρι σήμερα δράσεις του Δήμου στον τομέα της προβολής, του τουρι-

σμού και της εξωστρέφειας.

- Δημιουργήσαμε νέο έντυπο υλικό τουριστικής προβολής: γενικό φυλλάδιο σε 12 γλώσσες (6 δίγλωσσες εκδόσεις) και νέο έντυπο για τις παραλίες (rocket size).
- Προωθήσαμε στα κοινωνικά δίκτυα μια σύγχρονη παρουσίαση του νησιού μας με ένα βίντεο 12 λεπτών που δημιούργησε ο αρμόδιος υπάλληλος του Δήμου Π. Γιαννιώτης.

- Συνεργαστήκαμε με τον ΟΤΕ TV και προβάλλαμε στο κανάλι ΟΤΕ History το βίντεο του Δήμου μας αδαπάνως για το Δήμο.
- Συμμετέχουμε σε εκθέσεις του εσωτερικού και του εξωτερικού με συγκεκριμένο πρόγραμμα και στόχευση. Πιστεύουμε ότι το νησί έχει πολλά ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα και «κουμπώνει» στις απαιτήσεις του κοινού της Βόρειας και Κεντρικής Ευρώπης,





“ Συνεργαζόμαστε στενά με την Περιφέρεια και υλοποιούμε κοινές δράσεις τουριστικής προβολής. ”

όπου και ο κύριος στόχος μας. Ανοίξαμε ήδη οριζόντες στην Ελβετία, την Αυστρία, την Πολωνία και ετοιμαζόμαστε για Γερμανία και Αγγλία.

- Η καθαριότητα, ο ευπρεπισμός δημοσίων χώρων και πλατειών (νέος φωτισμός, παγκάκια, κλπ), αλλά και οι δεκάδες νέες πινακίδες σήμανσης που έχουν τοποθετηθεί, δείχνουν έναν τόπο περιποιημένο και έχουν θετικό αντίκτυπο στους επισκέπτες μας.

- Ειδικά στο ζήτημα της καθαριότητας δίνουμε μεγάλη σημασία, κάτι που οι επισκέπτες μας το αναγνωρίζουν. Παρά το μειωμένο προσωπικό, έχουμε καταφέρει να ξεχωρίζουμε πανελλαδικά ως ένα από τα πιο καθαρά ελληνικά νησιά σε αντιδιαστολή με άλλα νησιά πολύ πιο προβλημένα, όπου τα προβλήματα καθαριότητας και ρύπανσης είναι τεράστια.

- Αξιοποιούμε την μεγάλη προβολή από τις νέες έρευνες στο Ναυάγιο των Αντικυθήρων.

- Πραγματοποιήσαμε παρέμβαση στην AEGEAN σχετικά με την δυνατότητα ανταπόκρισης πτήσεων από την Κεντρική Ευρώπη χωρίς να υποχρεώνονται οι επισκέπτες σε διανυκτέρευση στην Αθήνα.

- Η εξαιρετική οργάνωση των παραλιών μέσα από τη διαδικασία πολυετών συμβάσεων της Εγχωρίου Περιουσίας έχει άκρως θετικά αποτελέσματα στον τουρισμό.

- Μετά από αίτημά μας και σε συνεργασία με την αρχαιολογία, οι αρχαιολογικοί χώροι μείζονος ενδιαφέροντος (Κάστρο, Έκθεση Οικοσήμων, νέο Αρχαιολογικό Μουσείο, Συλλογή Βυζαντινών Έργων) έχουν διευρυμένο ωράριο επίσκεψης.

- Εκτελέσαμε και προγραμματίζουμε σημαντικά δημοτικά έργα με άμεσο θετικό αντίκτυπο στην τουριστική ανάπτυξη του νησιού μας (φωτισμός Αγ. Πελαγίας, Φωτισμός Καψαλίου, δρόμοι προς παραλίες κ.λπ.).

- Χάρη στις νέες συμβάσεις αγόνων γραμμών, για τις οποίες ο Δήμος μας είχε ουσιαστική παρέμβαση, έχει επιτευχθεί σταθερότητα

στα δρομολόγια και τις συνδέσεις με το νησί μας, παρά το γεγονός ότι το γενικότερο περιβάλλον στο ζήτημα των αγόνων γραμμών είναι ρευστό και ασταθές. Μεγάλη επιτυχία αποτελεί αναμφίβολα ο διπλασιασμός της επιδότησης του τοπικού πλοίου με το δεύτερο δρομολόγιο προς Αντικύθηρα καθώς και η επέκταση της επιδοτούμενης γραμμής Καλαμάτα – Κύθηρα – Κίσαμος στους 4 μήνες (Ιούνιος-Σεπτέμβριος), μετά από αίτημα της Δημοτικής Αρχής.

- Η καθιέρωση του Δημοτικού Φεστιβάλ «Ταξίδι στα Κύθηρα» και η διοργάνωση στο νησί μεγάλων πολιτιστικών εκδηλώσεων συμβάλει στην τουριστική ανάπτυξη, αφού τουρισμός και πολιτισμός είναι έννοιες αλληλένδετες και αλληλοσυμπληρούμενες.

- Συνεργαζόμαστε στενά με την Περιφέρεια και υλοποιούμε κοινές δράσεις τουριστικής προβολής.

- Προετοιμάζουμε δυναμική προώθηση των Κυθήρων στην Αυστραλία, όπου λόγω της μεγάλης ομογένειας, τα Κύθηρα είναι ήδη γνωστά ως τοποθεσία. Στόχος μας να αντλήσουμε μερίδιο από τους Αυστραλούς τουρίστες που αυξάνονται κάθε χρόνο στην Ελλάδα.

- Ενισχύουμε και προβάλλουμε τις δράσεις εναλλακτικών μορφών τουρισμού και κυρίως τον περιπατητικό τουρισμό, ενώ προετοιμαζόμαστε να λάβουμε μέρος στην μεγάλη έκθεση εναλλακτικού τουρισμού της Γερμανίας TOUR NATUR στο Ντύσελντορφ τον προσεχή Σεπτέμβριο.

- Ολοκληρώνουμε τις διαδικασίες νομιμοποίησης των λιμανιών των Κυθήρων, που είναι μια πολυετής εκκρεμότητα που κρατά δεσμευμένη κάθε αναπτυξιακή προσπάθεια σχετικά με τους λιμένες.

- Εκπονούμε τη μελέτη τοποθέτησης ναύδου στο Καψάλι με χρηματοδότηση από την Περιφέρεια Αττικής, ενώ ολοκληρώνουμε τις διαδικασίες πιστοποίησης του λιμένα Καψαλίου ως λιμένα υποδοχής κρουαζιέρας, αναμένοντας χρηματοδότηση από το Υπουργείο Ναυτιλίας για την εκτέλεση των απαραίτητων έργων που προβλέπονται στη

νομοθεσία. Το ζήτημα της κρουαζιέρας είναι πολύ σημαντικό, όμως αν δεν λυθούν οι σοβαρές εκκρεμότητες νομιμοποίησης των λιμανιών, δεν μπορεί να προχωρήσει, καθώς εν έτει 2017 υπάρχουν πολύ διαφορετικά δεδομένα από τη δεκαετία του 1990.

- Βρισκόμαστε σε φάση αναζήτησης χρηματοδότησης για την εκπόνηση των νέων μελετών δημιουργίας Μαρίνας (Τουριστικού Αγκυροβολίου) στο Καψάλι και το Διακόφτι, καθώς οι παλαιές μελέτες για την περιοχή του Πίσω Γυαλού Καψαλίου δεν μπορούν πλέον να εφαρμοστούν. Πρόκειται για ζήτημα που έμεινε πίσω επί χρόνια και πλέον πρέπει να ξεκινήσει ουσιαστικά από την αρχή.

- Προβάλλουμε το νησί μας στην Κύπρο όπου το νησί μας είναι γνωστό αφενός λόγω της αδελφοποίησης με το Δήμο Καραβά αφετέρου λόγω του κοινού μύθου της γέννησης της Αφροδίτης.

- Συνεργαζόμαστε με τον ΕΟΤ και ήδη πραγματοποιήσαμε ταξίδι εξοικείωσης (F A M TRIP) Αυστριακών και Ελβετών δημοσιογράφων στο νησί μας, αναμένοντας θετικές εξελίξεις.

- **Προγραμματίζουμε την διοργάνωση σεμιναρίων επιμόρφωσης για τους επαγγελματίες του τουρισμού.**

- **Η δημιουργία παγκυθηραϊκού συλλόγου ξενοδόχων είναι πλέον απαραίτητη όσο ποτέ!**

- **Καταρτίζουμε σχέδιο για την προώθηση του long stay τουρισμού χειμερινών μηνών από Βόρειες Χώρες.**

ΣΥΝΟΛΑ ΑΦΙΞΕΩΝ (ΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ) ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΜΗΝΕΣ ΜΑΙΟ ΕΩΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟ <i>Επίσημα στοιχεία Αερολιμένα και Λιμενικής Αρχής</i>	
ΕΤΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ
2014	72.571
2015	72.951
2016	78.224

ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ: 25 ΧΡΟΝΙΑ ΜΕΤΑ...

Γράφει ο Μαθιός Αγγελιουδάκης

Πρόεδρος του Πνευματικού Κέντρου του Δήμου και πρώην Αντιδήμαρχος (2014-2017)



Με εξέπληξε ευχάριστα ο Δήμαρχος όταν μου ζήτησε να γράψω κάτι για το πρώτο φύλλο της «Καινούργιας Μέρας» αναφερόμενος στα Αντικύθηρα και στους κατοίκους τους από τότε που πήγα (1981) στο νησί με την υπαλληλική μου ιδιότητα ως Γραμματέας μέχρι και την συνταξιοδότησή μου (2010), όταν καταργήθηκε η Κοινότητα και συνενώθηκε στο Δήμο Κυθήρων με τον νόμο «Καλλικράτης».

Θυμάμαι λοιπόν, ήταν το 1991, όταν συντάξα μια «αναγνωριστική έκθεση» (έτσι τουλάχιστον την ονόμασα) και αναφερόταν στο Νησί και τους κατοίκους του. Ο τότε λοιπόν Πρόεδρος της Κοινότητας την απέστειλε προς κάθε αρμόδια Κρατική Υπηρεσία και η οποία τελικά έφθασε μέχρι την Βουλή όπου και συζητήθηκε στο σύνολό της.

Εκτιμώ λοιπόν ότι η έκθεση αυτή είναι διαχρονική και επίκαιρη αφού τα ίδια προβλήματα που υπήρχαν τότε, υπάρχουν ακόμη και σήμερα και για τον λόγο αυτό παραλείπω την παρουσίαση της, καθότι συζητήθηκε στην Βουλή των Ελλήνων μετά από σχετική ερώτηση που κατέθεσαν οι Βουλευτές Θεόδωρος Κατσανέβας, Μανώλης Μπεντενιώτης και Παναγιώτης Κρητικός την 15.11.1991 και η οποία συζητήθηκε την 11.05.1992. Παρακάτω παραθέτω αυτούσιο το πρακτικό της Βουλής για να μπορέσουν έτσι οι αναγνώστες να καταλάβουν το περιεχόμενο της αναγνωριστικής αυτής έκθεσης.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ: (Νικόλαος Κατσαρός). Επομένως, συζητείται η υπ' αριθμ. 7 των κυρίων Μπεντενιώτη, Κατσανέβα και Κρητικού, «Επί αναφοράς του Προέδρου της Κοινότητας Αντικυθήρων με την οποία ζητεί τη λήψη μέτρων για την δρομολόγηση και δεύτερου πλοίου στη γραμμή Πειραιά – Κύθηρα, την κατασκευή αλιευτικού καταφυγίου στον όρμο Καμαρέλα και για την τοποθέτηση λιμενικού οργάνου κατά τους θερινούς μήνες στην Κοινότητά του κλπ».

Ο κ. Μπεντενιώτης έχει τον λόγο.

ΜΑΝ.ΜΠΕΝΤΕΝΙΩΤΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, με την ευκαιρία της αναφοράς θα πρέπει να επισημάνουμε με έμφαση ότι το πρόβλημα της ακτοπλοϊκής συγκοινωνίας ολόκληρης

Ζητήσαμε από τον κ. Μαθιό Αγγελιουδάκη, να μας γράψει μερικές σκέψεις για την εμπειρία του από την 30 ετών θητεία του στην Κοινότητα Αντικυθήρων. Ας δούμε τί μας είπε.



της Επαρχίας Κυθήρων, είναι πραγματικά ένα από τα πιο μεγάλα προβλήματα που αντιμετωπίζει ο χώρος και από τα πιο κρίσιμα. Πρέπει εδώ να δεχθούμε ότι την τελευταία διετία έχει επιδεινωθεί η κατάσταση εξυπηρέτησης αυτής της συγκοινωνίας. Κατά σύμπτωση, σήμερα που συζητάμε την αναφορά στην οποία ειδικότερα θα αναφερθώ, πρέπει να επισημάνουμε ένα δημοσίευμα τοπικής εφημερίδας των ΚΥΘΗΡΑΙΚΩΝ που σήμερα συγκεκριμένα κυκλοφόρησε σε πρωτοσέλιδο δημοσίευμα της ότι η ακτοπλοϊκή συγκοινωνία των Κυθήρων είναι σε διάλυση.

Στη ρεπορταζιακή μάλιστα αναφορά και στην περιγραφή του ζητήματος, με τα πιο μελανά χρώματα στιγματίζει τη συμπεριφορά του Υπουργείου Εμπορικής ναυτιλίας σε σχέση με τον τρόπο που αντιμετωπίζει αυτό το μεγάλο πρόβλημα.

Στο ένα σημείο αναφέρεται στους άσχετους και αγενείς υπαλλήλους του Υ.Ε.Ν. και στο άλλο, τελειώνοντας, δέχεται ότι τα γεγονότα

των ημερών, κύρια του Πάσχα, δείχνουν ότι ούτε σε Αφρικανική Χώρα δεν επικρατεί τέτοια κατάσταση, άλλωστε η συντονιστική επιτροπή των Κυθηραϊκών Σωματείων, πολύ πρόσφατα επισημαίνει όλα αυτά τα προβλήματα με ένα τεκμηριωμένο υπόμνημα, που μαζί με τις θέσεις ολόκληρης της τοπικής αυτοδιοίκησης των Κυθήρων, ζητούσε από το Υ.Ε.Ν. υψηλότερο αίσθημα ευθύνης, σε σχέση με την αντιμετώπιση του ζητήματος.

Ειδικότερα μάλιστα τα Αντικύθηρα αυτό το μικρό ειδικής σημασίας νησί της Επαρχίας των Κυθήρων με μία αναγνωριστική έκθεση που έχουν συντάξει ο κ. Αγγελιουδάκης, ο Γραμματέας της Κοινότητας μαζί με τον Πρόεδρο, έχουν επισημάνει σ' αυτήν προτάσεις για την αναβάθμιση και την βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων. Το Υ.Ε.Ναυ. μας θλίβει πραγματικά που δεν έλαβε καν υπόψη του αυτή την αναγνωριστική έκθεση – πρόταση. Θα σταθώ και στα δύο σημεία, που το Υ.Ε.Ν. δεν έχει απαντήσει. Το ένα είναι η ακτοπλοϊκή συγκοινωνία και το δεύτερο είναι τα λιμενικά καταφύγια. Θα θέλαμε να επισημάνουμε κ. Υπουργέ, ότι η ζωή στο μικρό νησί των Αντικυθήρων και γενικότερα στην Επαρχία Κυθήρων, είναι χωριστής Εθνικής σημασίας. Αυτοί οι κάτοικοι που ζουν αναπνέουν και ελπίζουν εκεί, αισιοδοξούν για καλύτερες από τις σημερινές ημέρες. Πραγματικά βρίσκονται επί πολλούς μήνες σε δύσκολη θέση αποκλεισμένοι από τη ζωή, από την κοινωνία και από τον Θεό ακόμη. Αν κάποιος μελετήσει πολύ προσεκτικά αυτή την αναγνωριστική έκθεση και τις προτάσεις, πραγματικά θα σκεφθεί ότι τα μόνα που καταφέρθηκαν σε αυτό το νησί, είναι ό,τι έγινε μετά το 1982 και μέχρι το 1989. Και αυτά σήμερα κατεδαφίζονται, άρα αυτό που εμείς θέλουμε μαζί με την αναφορά της Κοινότητας Αντικυθήρων είναι να αισθανθείτε την κραυγή και την απόγνωση αυτών των κατοίκων που θέλουν να ζήσουν και να νοιώθουν ενσωματωμένοι στην κοινωνική μας ζωή. Γι' αυτό σας καλούμε κύριε Υπουργέ, με ειδικότερη ευθύνη και συνέπεια να δώσετε τις δικές σας θέσεις και προθέσεις σ' αυτή την αναφορά, σ' αυτό το αίτημα.





ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Ο κ. Κατσανέβας έχει τον λόγο.

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΤΣΑΝΕΒΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, Κύριε Υπουργέ, η σημερινή συζήτηση αφορά επιμέρους θέματα, εξ ου και συνηθίζεται σ' αυτή την αίθουσα να παρευρίσκονται μόνο οι ερωτώντες Βουλευτές και ο Υπουργός. Το λέω αυτό για να ακουστεί και στα αγαπητά μας παιδιά, στα βλαστάρια που μας ακούν από τα θεωρεία, χωρίς αυτό να σημαίνει ότι θέλω να δικαιολογήσω τίποτα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Είναι γεγονός κ. Κατσανέβα ότι παρίστανται μόνο οι ερωτώντες Βουλευτές και η Κυβέρνηση από την άλλη πλευρά.

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΤΣΑΝΕΒΑΣ: Βεβαίως κ. Υπουργέ, το θέμα που συζητάμε, δεν είναι θέμα αντιπολιτευτικής τριβής. Γνωρίζω την προσωπική σας ευαισθησία και σε προσωπική μας επικοινωνία, έχετε δώσει αυτό το στίγμα της ευαισθησίας σας για τη λησμονημένη Ελλάδα, όπως είναι τέτοια νησιά, τέτοιοι όμορφοι βράχοι που είναι άξιοι της προσοχής μας.

Επιτρέψτε μου να πω ότι από το 1982, χωρίς με αυτό που λέω να θέλω να κάνω κριτική, το νησάκι αυτό βρήκε σε ένα δρόμο ανάπτυξης και συγκεκριμένα έγιναν λιμάνι, αλιευτικό καταφύγιο, δρόμοι. Πήγε η ΔΕΗ εκεί και έτσι έχουν φως. Ήλθε στρατιωτικός γιατρός, δάσκαλος, παπάς και συγκοινωνία, ήλθε και η τηλεόραση. Είχε πάντοτε δύο πλοία από τα οποία το ένα τουλάχιστον επιδοτείτο από το Υπουργείο. Όπως γνωρίζετε και μετά από την συζήτηση που κάναμε μαζί, οι πλοιοκτήτες δυσανασχετούν να πάνε σ' αυτό το νησάκι. Πιστεύω ότι μπορείτε να βοηθήσετε προς αυτή την κατεύθυνση και να πάρετε το θέμα στα χέρια σας.

Απλώς σας εκφράζω, σας μεταφέρω ένα παράπονο των κατοίκων, ότι ιδιαίτερα ο πλοίαρχος του τελευταίου πλοίου δεν προσεγγίζει συχνά στο λιμάνι. Το κάνει κατά συνήθεια, με αποτέλεσμα και αυτό το ένα πλοίο, που επιδοτείται με την άγνονη γραμμή και αυτό να μην προσεγγίζει το νησάκι μας. Βεβαίως τώρα το καλοκαίρι θέλω να πιστεύω ότι θα υπάρχουν τουλάχιστον δύο πλοία. Επιτρέψτε μου με την ευκαιρία να θίξω και εγώ το θέμα της κατασκευής του αλιευτικού καταφυγίου και ακόμα ένα θέμα που υπάρχει με την τηλεόραση, διότι δεν μπορούν να δουν τηλεόραση. Είναι το μόνο μέσο διασκέδασης που έχουν οι 90 κάτοικοι που είναι όλοι και όλοι αυτού του όμορφου νησιού. Επίσης υπάρχει πρόβλημα με τις άδειες οικοδομής και ζητούν οι κάτοικοι την δημιουργία ελικοδρομίου. Σας Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νίκος Κατσαρός): Ο κύριος Κρητικός έχει το λόγο.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΚΡΗΤΙΚΟΣ (Δ΄ Αντιπρόεδρος Βουλής): Κύριε Πρόεδρε, η έκθεση την οποία έχει συντάξει η Κοινότητα των Αντικυθήρων πραγματεύεται με τρόπο εμπειριστατικό και αναλυτικό πολλά θέματα και πολλά προβλήματα που αφορούν το νησί των Αντικυθήρων. Έχει υποβληθεί στις αρμόδιες υπηρεσίες από πέρυσι και θα έπρεπε η Κυβέρνηση να την είχε αντιμετωπίσει με ένα ιδιαίτερο ενδιαφέρον, δεδομένου ότι έχει όλες τις προϋποθέσεις και συμπληρούμενη ή συνεπικουρούμενη με μια οικονομοτεχνική μελέτη, θα μπορούσε να είχε υποβληθεί στα αντίστοιχα προγράμματα της ΕΟΚ προκειμένου να τύχει του ενδιαφέροντος της και της αντιμετώπισής της από την πλευρά εκείνη.

Σε ότι αφορά την συγκεκριμένη περίπτωση, η ερώτηση ως προς το σκέλος το οποίο αφορά τον κύριο Υπουργό ενδιαφέρεται για την περίπτωση των δρομολογίων των πλοίων, για την περίπτωση τοποθέτησης λιμενικού οργάνου ιδίως κατά τους θερινούς μήνες για την αντιμετώπιση της λαθραλιείας και για την κατασκευή αλιευτικού καταφυγίου, που είναι και αρμοδιότητα του Υπ. Γεωργίας εις μία από τις περιοχές των Αντικυθήρων, την Καμαρέλα.

Δεν έχω τον χρόνο για να αναπτύξουμε την

αναγκαιότητα αυτών των τριών περιπτώσεων, πρέπει να πω όμως ότι προϋπόθεση τουριστικής ανάπτυξης, προϋπόθεση επικοινωνίας και προϋπόθεση οικονομικής ανάπτυξης του νησιού είναι τακτική, ή εν πάση περιπτώσει η υποφερτή συγκοινωνία από την θάλασσα. Πρέπει να συνδεθεί πυκνότερα το νησί των Αντικυθήρων και με τον Πειραιά και με την Νεάπολη, την Λακωνική ακτή που γειτνιάζει και που αναπτύσσεται ένας περιφερειακός και τοπικός τουρισμός ιδιαίτερου ενδιαφέροντος.

Ας μη μείνουμε στο τραγούδι «τα Κύθηρα ποτέ δεν θα τα βρούμε, το χάσαμε το πλοίο της γραμμής». Γιατί πράγματι αν χάσεις το πλοίο, δεν έχεις άλλο μέσο μέσα στην βδομάδα να επικοινωνήσεις με αυτό το όμορφο νησί, το νησί της Αφροδίτης, αλλά γέννησε και τα Αντικύθηρα η Αφροδίτη, έτσι υπάρχει κατ' ευθείαν γραμμή-συγγένεια, όπως θα συμπλήρωνε ο λογοτέχνης, ο κύριος Σεβαστάκης, τον οποίο ευχαριστούμε για την παραχώρηση της σειράς.

Επομένως, ο κύριος Υπουργός Ε.Ναυτ. ο οποίος ενδιαφέρεται για τον τουρισμό, ως καταγόμενος από ιδιαίτερα τουριστική περιοχή, θα πρέπει να συνδυάσει το ενδιαφέρον του προς την ανάπτυξη των προϋποθέσεων και την υποδομή του νησιού των Αντικυθήρων και Κυθήρων, έτσι ώστε να υπάρξει η επιβίωση σε πρώτο στάδιο και η ανάπτυξη σε δεύτερο. Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νίκος Κατσαρός): Ο κύριος Υπουργός έχει τον λόγο.

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ (Υπ. Εμπορικής Ναυτιλίας): Κύριοι συνάδελφοι, εγώ δεν θα συμφωνήσω με τον κ. Κρητικό, καθόσον αφορά τον πεσιμισμό του «Τα Κύθηρα ποτέ δεν τα δούμε». Τα βλέπουμε συχνά πυκνά και μάλιστα από κοντά. Δεν μπόρεσα να καταλάβω γιατί προχθές ο κ. Κατσίφάρας με κατηγόρησε ότι χρησιμοποιώ τα αεροπλάνα του Λιμενικού. Εάν δεν τα χρησιμοποιούσα, δεν θα είχα την άνεση να πάω στα Κύθηρα, να συναντήσω τους κατοίκους του νησιού και κάποιους εκ των Αντικυθήρων που ήρθαν από απέναντι. Συνάντησα μάλιστα - αν θυμάμαι σωστά και θυμάμαι σωστά και τον παλιό μας συνάδελφο τον Τσιριγώτη τον Γρηγόρη Κασιμάτη.

Κουβεντιάσαμε και αυτήν την προκαταρκτική, την αναγνωριστική έκθεση, την οποία εσείς πολύ καλά κάνατε και φέρατε προς συζήτηση στη Βουλή και την οποία συνέταξε ο Γραμματέας της Κοινότητας τον οποίο θέλω να τον συγχαρώ από του βήματος αυτού. Είναι μία συγκροτημένη περιγραφή της καταστάσεως που επικρατεί στα Αντικύθηρα πολύ προσεκτική και η οποία δεν περιγράφει τα πράγματα με μελανά χρώματα. Περιγράφει απλά και πρακτικά την κατάσταση και που κυρίως κανείς πρέπει να δώσει μια

ειδική προσοχή για να βελτιώσει τη ζωή ενός μικρού νησιού μας που έχει την τύχη όλων των μικρών νησιών είτε αυτά βρίσκονται στην εκλογική σας περιφέρεια, είτε βρίσκονται στη δική μου είτε είναι στο Αιγαίο είτε στο Ιόνιο είτε σε οποιοδήποτε άλλο πέλαγος, από την φύση τους προβληματικά.

Πάντως το Υ.Ε.Ν. – ξέρετε επί των ημερών μου ίσχυσε μια νέα πολιτική καθόσον αφορά την ακτοπλοϊκή σύνδεση των μεγάλων λιμανιών με τα λιμάνια στα μικρά κυρίως νησιά τα λεγόμενα άγονα- συρρίκνωσε τις άγονες γραμμές τις οποίες δεν κατήργησε είναι η γραμμή στην οποία αναφέρατε, σύνδεση του Πειραιώς με τα Κύθηρα και τα Αντικύθηρα, επιδοτούμενη γραμμή. Υπάρχει ακόμη και μία τοπική γραμμή την οποία εξυπηρετεί το καϊκι «ΜΥΡΤΙΔΙΩΤΙΣΣΑ» καθ' όλη την διάρκεια του έτους – είναι ταχυδρομική γραμμή – ακριβώς για να υπάρχει συνεχής σύνδεση μεταξύ Κυθήρων και Αντικυθήρων.

Το ερώτημα είναι: Αυτά είναι αρκετά; Η απάντηση, βεβαίως δεν είναι. Σήμερα έχουμε μια άλλη δυνατότητα. Από την ώρα που άνοιξε η σήραγγα του Αρτεμισίου προς Τρίπολη άλλαξε η κατάσταση και προϊόντος του χρόνου αυτή η σύνδεση Πειραιάς- Ανατολικές ακτές της Πελοποννήσου για να φτάσουμε στα Κύθηρα Αντικύθηρα θα αποδυναμούνται. Η κυκλοφορία πλέον είναι η εξής: Γύθειο και από Γύθειο, Κύθηρα, Αντικύθηρα.

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΤΣΑΝΕΒΑΣ: Να βάλετε φλαϊντόλφιν.

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ (Υπ. Εμπορ. Ναυτ.): Ακριβώς αυτό, όπως είπε ο συνάδελφος κ. Κατσανέβας φλαϊντόλφινς τα οποία ήδη κάνουν προσεγγίσεις και πρόθεση του Υ.Ε.Ν. είναι πλέον με άδεια σκοπιμότητας επί παγίας βάσεως χωρίς επιδότηση να εκτελούνται δρομολόγια σ' αυτή την περιοχή.

Συνέβη ένα ατυχές γεγονός αυτό το οποίο ανέφερε ο κ. Μπεντενιώτης διαβάζοντας κείμενο της τοπικής εφημερίδος. Κύριε Μπεντενιώτη, ξέρετε τι μου θυμίζει; Αυτό που λέτε σεις οι δικηγόροι. Κατηγορείται κάποιος και λέει ο δικηγόρος στο δικαστήριο, 'έχω δύο μάρτυρες οι οποίοι είδαν τον τάδε να κάνει αυτό και αυτό'. Ο άλλος δικηγόρος πάλι λέει, έχω 4 μάρτυρες που δεν είδαν τίποτε. Κύριε Μπεντενιώτη, έχω τηλεγραφήματα αυτών των οποίων αναφέρατε οι οποίοι με ευχαριστούν για την άμεση αντίδραση του Υ.Ε.Ν. και των οργάνων του προκειμένου το πλοίο IONION το οποίο υπέστη βλάβη τη Μεγάλη Πέμπτη ή την Μεγάλη Παρασκευή αν δεν κάνω λάθος να αντικατασταθεί υπό άλλου και έτσι να καταστεί δυνατόν να διεκπεραιωθούν από την απέναντι Πελοποννησιακή ακτή στα Κύθηρα όσοι εκ των Κυθήρων – και ήταν αρκετοί – παρέμειναν

εκεί. Δεν τα έφερα γιατί πιστεύω ότι μεταξύ μας τα τηλεγραφήματα δεν έχουν νόημα. Το θέμα είναι το πρόβλημα αυτό καθ' εαυτό. Η ακτοπλοϊκή σύνδεση σήμερα δεν είναι η χειρότερη εκείνης που ήταν επί της προηγούμενης κυβερνήσεως. Είναι η ίδια.

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΤΣΑΝΕΒΑΣ: όχι στα Αντικύθηρα.

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ (Υπ. Εμπ. Ναυτ.): Είναι η ίδια. Ποια είναι η διαφορά: ότι τώρα τα Αντικύθηρα με την αλλαγή των δρομολογίων – μόνο δρομολόγια – έχουν προσεγγίσεις διαφορετικές εκείνων που είχαν επί προηγούμενων δρομολογίων. Πάντως πρέπει να σας πω ότι και αυτή η κατάσταση της επιδοτούμενης γραμμής έχει προοπτική ενός έτους.

Ήδη υπεγράφη άδεια σκοπιμότητας, η οποία θα συνδέει το Καστέλι- Αντικύθηρα-Καψάλι- Γύθειο- Αγία Πελαγία- Ελαφόνησο-Νεάπολη- Μονεμβασία- Γέρακα- Κυπαρίσι- Πειραιά με επιστροφή. Αυτή είναι άδεια σκοπιμότητας, που σημαίνει μη επιδοτούμενη γραμμή. Και έτσι επί σταθεράς πλέον βάσεως, χωρίς την ανάγκη επαναλήψεως διαγωνισμού ανά έτος, τα Αντικύθηρα θα μπου σε μόνιμο δρομολόγιο και έτσι ούτε εσείς ούτε εγώ θα έχουμε την ανάγκη να προβάσουμε το πρόβλημα της ακτοπλοϊκής συνδέσεως.

Σας έχω δώσει γραπτή απάντηση στην οποία, επίσης, αναφέρεται ότι καθόσον αφορά το αλιευτικό καταφύγιο, το οποίο μνημονεύει σαν απαραίτητο να γίνει ο συντάκτης της εκθέσεως που αναφέρατε- παρά το ότι δεν είναι αρμοδιότητας του Υ.Ε.Ν αλλά του Υπ. Γεωργίας – δράττομαι της ευκαιρίας να σας πληροφορήσω ότι υπάρχει ήδη μελέτη κατασκευής του στον όρμο Καμαρέλα των Αντικυθήρων.

Τι θέλω να πω με όσα προηγουμένως ανέφερα: Πρώτον, ότι τα Αντικύθηρα παρά την μεταβολή της πολιτικής στην ακτοπλοϊκή σύνδεση των νησιών, παραμένουν ακόμα με γραμμή επιδοτούμενη.

Δεύτερον, εξεδόθη άδεια σκοπιμότητας για τη δρομολόγηση πλοίου επί σταθερών και μονίμων δρομολογίων.

Τρίτον, διατηρείται η σύνδεση με το τοπικό πλοίο (καϊκι) «Μυρτιδιώτισσα» με τα Κύθηρα και τέταρτον το αλιευτικό καταφύγιο έχει ήδη ολοκληρωμένη μελέτη την οποία βεβαίως παρακολουθεί το Υπ. Γεωργίας.

Στην προσπάθειά μας να βελτιώσουμε την κατάσταση αντιμετωπίζουμε και την προοπτική δρομολογήσεως των υδροπτερυγών, τα οποία ήδη εμνημόνευσε ο κ. Κατσανέβας. Πιστεύω ότι τούτο θα καταστεί δυνατό και αυτά τα υδροπτερύγα θα συνδέσουν Κύθηρα- Αντικύθηρα με το Γύθειο για τους λόγους, που προανέφερα και είναι οι γνωστοί λόγοι, που διαμόρφωσαν μια νέα κατάσταση εκ της διευκολύνσεως της οδικής

πλέον προσβάσεως προς το Γύθειο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Νικόλαος Κατσαρός): Ο κ. Μπεντενιώτης έχει τον λόγο.

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΠΕΝΤΕΝΙΩΤΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, για τον κ. Υπουργό πρέπει να επαναλάβουμε ότι εμείς εδώ καταθέσαμε όχι μόνο τις δικές μας θέσεις, αλλά τις τεκμηριωμένες προτάσεις της ίδιας της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, της ίδιας της συντονιστικής επιτροπής των Κυθηραϊκών Σωματείων και την ίδια την τεκμηριωμένη αναγνωριστική έκθεση της κοινότητας Αντικυθήρων, που πραγματικά με ειδικότερο ζήλο, ενδιαφέρον και γνώση έχει συντάξει ο Γραμματέας της Κοινότητας κ. Αγγελιουδάκης. Όμως πρέπει να του υπογραμμίσουμε ότι η κατάσταση σήμερα δεν είναι, όπως ήταν πριν. Γιατί μετά το 1982, κύριε Υπουργέ της Εμπορικής Ναυτιλίας, τα Αντικύθηρα κατάφεραν να έχουν στοιχεία ποιότητας ζωής. Τότε πήγε δάσκαλος στο χωριό, τότε πήγε η ΔΕΗ, τότε πήγε η τηλεόραση, τότε πήγαν οι δρόμοι, τότε πήγαν τροχοφόρα. Σήμερα φεύγουν και αυτά και αν παρακολουθήσουμε την ειδησιογραφία των εφημερίδων σε κάποια από αυτές θα δούμε ότι αντιμετωπίζεται και πρόβλημα επιβίωσης στα Αντικύθηρα, αφού και το μοναδικό παντοπωλείο έκλεισε.

Άρα ας μην επιχειρούμε συγκρίσεις και ας μην επιχειρούμε με τηλεγραφήματα καθοδηγούμενα, κατευθυνόμενα, ή άλλως πώς να δώσουμε εξωραϊση και άλλη χροιά στο τι συνέβη στα Κύθηρα και στην ακτοπλοϊκή συγκοινωνία τους τις ημέρες του Πάσχα. Το ρεπορτάζ της τοπικής εφημερίδας των «Κυθηραϊκών» είναι και τεκμηριωμένο και πληρέστατο και πλήρως θα λέγαμε τετραγωνικό.

Εκείνο που θα θέλαμε σήμερα από τον κ. Υπουργό της Εμπορικής Ναυτιλίας είναι πόσο, με συνέπεια, το Υ.Ε.Ν. θα σεβαστεί την απαίτηση των κατοίκων ολόκληρης της Επαρχίας Κυθήρων, αλλά ειδικότερα των Αντικυθήρων, να έχουν επικοινωνία με τη ζωή. Σ' αυτό θα επιμείνουμε και εμείς μαζί με την κραυγή απόγνωσης που φθάνει από εκεί κάτω, γιατί και αυτοί δικαιούνται να είναι, μαζί με εμάς, στην ποιότητα ζωής κάπως σε καλύτερη μοίρα.

Σημείωση: Ο Μανώλης Μπεντενιώτης και ο Θόδωρος Κατσανέβας (πρώην Βουλευτές) έχουν ανακηρυχθεί επίτιμοι δημότες της Κοινότητας Αντικυθήρων. Από το 1991 μέχρι σήμερα έχει κυλήσει φυσικά πολύ νερό. Στο νησί των Αντικυθήρων έχουν γίνει σημαντικά έργα, και ακόμα περισσότερα είναι σε εξέλιξη, που θα παρουσιαστούν στο επόμενο τεύχος. Ωστόσο η μεγάλη μείωση του μόνιμου πληθυσμού είναι εξαιρετικά ανησυχητική. Ο Δήμος Κυθήρων σε συνεργασία με την Ιερά Μητρόπολη Κυθήρων και Αντικυθήρων επεξεργάζονται προσεκτικά μια ενδιαφέρουσα πρόταση ήπιου οικιστικού του νησιού με χριστιανικές οικογένειες από το Λίβανο, κάτι που θα αποτελούσε την τελευταία ελπίδα των Αντικυθήρων να παραμείνουν ζωντανά.





**ΣΕ ΕΠΑΦΗ
ΜΕ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ
ΚΑΙ ΤΙΣ
ΤΟΠΙΚΕΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ**



Από έναν επισκέπτη του τόπου μας το καλοκαίρι του 2016 που στις 5/9/2016 μας έστειλε στο email του Δήμου αυτό το μήνυμ:

Αξιότιμε κ. Δήμαρχε,

Είμαστε μια «κλασική» ελληνική οικογένεια που επισκεφθήκαμε τα Κύθηρα για 2^η φορά τα τελευταία 5 χρόνια. Δεν έχουμε σταματήσει να μιλάμε για την ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ του νησιού, όπου και αν σταθήκαμε. Θεωρούμε ηθική υποχρέωσή μας, να σας στείλουμε τα ΣΥΓΧΑΡΗΤΗΡΙΑ μας γιατί όπου και αν το συζητήσαμε μας είπαν ότι ο Δήμαρχος είναι ο πρωτεργάτης και σε αυτόν οφείλεται αυτή η νοικοκυρεμένη εικόνα του νησιού. Επίσης μας έκανε εξαιρετική εντύπωση (είναι μακρύς ο κατάλογος, στέκομαι στα top 2) πόσο περιποιημένα είναι όλα τα κτήματα με τις ελιές.

ΘΕΡΜΑ ΣΥΓΧΑΡΗΤΗΡΙΑ! Καλή συνέχεια στο έργο σας, καλή δύναμη και ό,τι άλλο επιθυμείτε.

Με Εκτίμηση,
Γκόλφω Λ.Τ.

Αθήνα

