



Η ΦΥΣΗ ΑΝΑΓΕΝΝΑΤΑΙ



Η ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΑΛΟΤΗΤΑ ΕΠΕΣΤΡΕΨΕ

Σ4 & 16



Νέος Φωτισμός
στην Αγ. Πελαγία

Σ6



Πρόγραμμα
"ΑΠΟΣΤΟΛΗ
ΝΕΡΟ"

Σ27



Δούρου και
Πατούλης στα
Κύθηρα

Σ8-10

Σ30



ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ

Τρίκαλα 11-07-2017

Προς

κ. Στράτο Χαρχαλάκη
Δήμαρχο Κυθήρων

Αγαπητέ Δήμαρχε,
Φίλε Στράτο,

Καινούργια μέρα στα νησιά των Κυθήρων και των Αντικυθήρων... κυριολεκτικώς. Διαπιστώνω από τις σελίδες της έκδοσης, ότι το πλήθος των δράσεων και έργων σηματοδοτούν μια νέα εποχή για τον Δήμο.

Από τη Βιβλιοθήκη και την ύδρευση, μέχρι την εξοικονόμηση ενέργειας, ένα ευρύ φάσμα έργων ουσίας δείχνουν τον δρόμο.

Αυτόν, που μας οδηγεί στο να... βρούμε τα Κύθηρα, αλλαγμένα και με νέο πρόσωπο!

Σύντομα πιστεύω θα τα πούμε και από κοντά.

Καλή δύναμη, με ακόμη περισσότερη πίστη και διάθεση για προσφορά!

Με τιμή

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ



Ασκήνησιού 18, Τ.Κ. 42 131



www.trikalacity.gr



[DimosTrikkaionofficial](https://www.facebook.com/DimosTrikkaionofficial)



2431 351 100



info@trikalacity.gr



[@dtrikkaion](https://twitter.com/dtrikkaion)



2431 351 299

Editorial



Στράτος Χαρχαλάκης

Δήμαρχος Κυθήρων και Αντικυθήρων,
Επικεφαλής παράταξης δημοτικής πλειοψηφίας
«Κύθηρα – Αντικύθηρα Καινούργια Μέρα»

Αγαπητές και Αγαπητοί συμπολίτες, συμπατριώτες και φίλοι,
Αγαπητοί απόδημοι, νέες και νέοι των Κυθήρων,

Κρατάτε στα χέρια σας το δεύτερο ενημερωτικό Newsletter της παράταξής μας, που συμπίπτει με την λήξη της καλοκαιρινής σεζόν του 2017. Μιας σεζόν δύσκολης από πολλές απόψεις. Το ζήτημα του πλοίου προκάλεσε σοβαρά προβλήματα στον τουρισμό του νησιού με αποτέλεσμα η τουριστική κίνηση το 2017 να κινηθεί σε μειωμένα επίπεδα σε σχέση με το 2016, παρά το γεγονός ότι στην υπόλοιπη Ελλάδα οι τάσεις ήταν αυξητικές. Στη συνέχεια ήρθε η φωτιά.

Μια πρωτοφανής σε ένταση και έκταση πυρκαγιά που η εξάπλωσή της αντανάκλα τις τεράστιες ευθύνες επιχειρησιακού συντονισμού των υπευθύνων πυρόσβεσης, ευθύνες διαχρονικές ενός συστήματος που παραμένει ίδιο και अपαράλλακτο εδώ και δεκαετίες.

Η Δημοτική Αρχή στάθηκε στο ύψος των περιστάσεων και έδρασε υπεύθυνα στο ζήτημα της απρόσμενης αποχώρησης του ΚΟΡΝΑΡΟΣ από τις γραμμές μας. Δεν επέλεξε τη μοιρολατρία και τον καταγγελτικό λόγο όπως της προτάθηκε. Δεν έδρασε παρορμητικά, ούτε οργάνωσε κατάληψη του Υπουργείου όπως ζητούσαν ορισμένοι (!), γιατί τέτοιες κινήσεις θα είχαν πολλαπλάσια αρνητικά αποτελέσματα στο νησί από όσα επέφερε το γεγονός της αποχώρησης του πλοίου από μόνο του. Φανταστείτε την εικόνα του νησιού στους τουρίστες αν τα κεντρικά δελτία ειδήσεων έβγαιναν με τίτλο «χωρίς πλοίο τα Κύθηρα». Προσαρμόσαμε αμέσως την διαφημιστική μας πολιτική στην Πελοπόννησο και την Αττική και περιορί-

σαμε τις απώλειες, που ήταν πολύ λιγότερες σε σχέση με τις αρχικές εξαιρετικά αρνητικές εκτιμήσεις. Το 2017 κλείνει με απώλεια επισκεψιμότητας περίπου 10% σε σχέση με το 2016, που ήταν όμως μια χρονιά ρεκόρ για το νησί και άρα ίσως δεν είναι συγκρίσιμο μέγεθος. Αυτό όμως δεν σημαίνει ότι το ΚΟΡΝΑΡΟΣ έφερε στο νησί μόνο το 10% των επισκεπτών, αντίθετα, έφερε περίπου το 38-40%. Αποδεικνύεται λοιπόν ότι το μεγαλύτερο μέρος των επισκεπτών του ΚΟΡΝΑΡΟΣ καλύφθηκε από την τοπική σύνδεση. Μοναδική εξαίρεση ήταν η Κρήτη, η απώλεια της οποίας φάνηκε ιδιαίτερα το Μάιο και το Σεπτέμβριο.

Και επειδή πρέπει να εργαζόμαστε για το μέλλον, η Δημοτική Αρχή έχει ήδη ξεκινήσει το πρόγραμμα προβολής και διαφήμισης για όλο το ερχόμενο έτος με δυναμική συμμετοχή σε μεγάλες εκθέσεις της Ελλάδας και του εξωτερικού (Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Μιλάνο, Λονδίνο, Βαρσοβία, Παρίσι, St. Gallen, Βιέννη, Λευκωσία). Αποτελεί σταθερή επιλογή της Δημοτικής Αρχής η διαρκής προβολή του νησιού που γίνεται με στόχο και μεθοδικότητα.

Τα αποτελέσματα των επιλογών αυτών είναι μεσο-μακροπρόθεσμα και όσο νομίζουν ότι θα διπλασιαστεί ο τουρισμός μέσα σε λίγους μήνες μάλλον θα απογοητευθούν. Ένα τουριστικό brand name χιτίζεται σταδιακά και με πρόγραμμα, με σοβαρότητα και υπευθυνότητα από όλους: Δήμο, Φορείς, Επαγγελματίες, Πολίτες.

Παράλληλα, συνεχίζουμε τις δημοπρατήσεις μεγάλων έργων που χρηματοδοτούνται τόσο από ίδια έσοδα του Δήμου όσο και από πόρους του ΠΕΠ και της Περιφέρειας Αττικής. Έχουν δημοπρατηθεί πολλά και μεγάλα

έργα, όμως η έναρξη κατασκευής τους καθυστερεί αδικαιολόγητα πλέον λόγω του νόμου 4412/2016, για τον οποίο οι φόβοι μας έχουν επαληθευτεί πλήρως.

Εμείς όμως είμαστε πλήρως αποφασισμένοι να μην επιτρέψουμε με τίποτα την οπισθοδρόμηση. Να υπηρετήσουμε την εξέλιξη του νησιού και την πορεία προς τα εμπρός, ξεφεύγοντας από παλαιοκομματικές νοοτροπίες και πρακτικές κομματικών γραφείων που αποτελούν πλέον ξεπερασμένους τρόπους διοίκησης.

Έχουμε όραμα για τον τόπο που όχι μόνο θα συνεχίσουμε να υπηρετούμε, αλλά δεσμευόμαστε να μην το εκχωρήσουμε σε οποιονδήποτε ορέγεται παλινорθώσεις και επιστροφές σε εποχές που πλήγωσαν ανεπανόρθωτα την πατρίδα μας.

“ Η Δημοτική Αρχή στάθηκε στο ύψος των περιστάσεων και έδρασε υπεύθυνα στο ζήτημα της απρόσμενης αποχώρησης του ΚΟΡΝΑΡΟΣ από τις γραμμές μας. Δεν επέλεξε τη μοιρολατρία και τον καταγγελτικό λόγο όπως της προτάθηκε. ”



ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ ΜΕΡΑ
Περιοδικό ενημερωτικό έντυπο για τα Κύθηρα και Αντικύθηρα
ΔΙΑΝΕΜΕΤΑΙ ΔΩΡΕΑΝ – FREE PRESS
Εκδότης – Δαπάνες Έκδοσης:
Ευστράτιος Χαρχαλάκης,
Δρυμώνας, 80100, Κύθηρα

Νομικός Σύμβουλος: Αντώνης Σεμιτέκολος, Δικηγόρος Αθηνών – μέλος ΔΣΑ
Σύμβουλος Έκδοσης: Γεώργιος Μυλωνάς, Δημοσιογράφος, μέλος ΕΣΗΕΑ
URL: www.kainourgiamera.gr
WEB: info@kainourgiamera.gr
Σχεδιασμός εντύπου: Angelakis Digital

Τα ευπρόσδεκτα άρθρα εκφράζουν τους συντάκτες τους και δεν απηχούν απαραίτητα τις απόψεις του εκδότη.

Οι φωτογραφίες είναι των: Ανδρόνικος Διονύσιος, Βενέρι – Τραβασάρου Ειρήνη, Καλοκαιρινός Βαλέριος, Μπαχτής Παναγιώτης, Πανταζίδου Ρενάτα, Πολίτης Παναγιώτης, Σγούρου Αγγελική, Χαρχαλάκης Ευστράτιος



Η ΜΕΓΑΛΗ ΦΩΤΙΑ ΤΟΥ ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ: Αλήθειες και Μύθοι

Τον Αύγουστο του 2017 θα τον θυμόμαστε για πολλά χρόνια. Η καταστροφική πυρκαγιά που έκαψε το νησί μας επί μία εβδομάδα σημάδεψε τις ψυχές μας και σίγουρα δεν θέλουμε ποτέ ξανά να ζήσουμε τόσο φρικιαστικές στιγμές. Καθώς έχουν περάσει σχεδόν 3 μήνες από τις μέρες αυτές, ας κωδικοποιήσουμε μερικά σημεία που αφορούν τη φωτιά και πρέπει να μείνουν στο μυαλό μας.

- Η κινητοποίηση ήταν άμεση από όλες τις διαθέσιμες δυνάμεις του νησιού, τόσο από το Πυροσβεστικό Κλιμάκιο όσο και από τους εθελοντές. Το γεγονός ότι η φωτιά δεν σβήστηκε στην αρχή της αποτελεί αντικείμενο της ανακριτικής έρευνας και σίγουρα υπάρχουν ευθύνες που θα αναζητηθούν.

- Η παρουσία των πιστοποιημένων εθελοντών πυροσβεστών ήταν επίσης διαρκής. Οι εθελοντές λαμβάνουν εντολές από τους επικεφαλής πυρόσβεσης και δεν αποφασίζουν οι ίδιοι πού θα επέμβουν. Όποιος μέμφεται τους εθελοντές θα πρέπει πρώτα να μάθει ποιος ακριβώς είναι ο ρόλος τους σε μια φωτιά. Ο σύγχρονος ατομικός προστατευτικός εξοπλισμός που τους παραδόθηκε τον περασμένο Μάιο από το Δήμο είχε ως αποτέλεσμα να μην υπάρξει κανένας τραυματισμός.

- Η προστασία της ανθρώπινης ζωής και των κατοικιών είναι αναμφίβολα θετικό σημείο αν λάβει κανείς υπόψη του ότι το μέγεθος της φωτιάς ήταν πρωτόγνωρο για τα δεδομένα του νησιού. Φυσικά η φωτιά αυτή

δεν ήταν η πρώτη μεγάλη φωτιά στο νησί, αλλά αντίστοιχα μεγάλες πυρκαγιές υπήρξαν και στο παρελθόν.

- Η παροχή νερού προς τα πυροσβεστικά οχήματα εκ μέρους του Δήμου ήταν διαρκής και αδιάλειπτη. Πρόκειται αναμφίβολα για επιτυχία της Δημοτικής Αρχής και του προσωπικού του Δήμου, που κατάφεραν μέσα στην έξαρση της σεζόν με χιλιάδες επισκέπτες στο νησί, τόσο να ανεφοδιάζουν διαρκώς τα οχήματα με νερό, όσο και να μην υπάρξουν διακοπές υδροδότησης στο δίκτυο. Το σύστημα των καινούργιων κρουνών και σημείων υδροληψίας που τα τελευταία 2 χρόνια τοποθέτησε ο Δήμος, έδρασε αποτελεσματικά. Μάλιστα εδώ πρέπει να γίνει σύγκριση με άλλα μέρη της Χώρας όπου σύμφωνα με μαρτυρίες των πυροσβεστών οι κρουνοί είναι κυρίως διακοσμητικοί!

- Η κήρυξη του νησιού σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης έγινε άμεσα και στόχο έχει την διοικητική υποβοήθηση του Δήμου στην ολοκλήρωση των απαιτούμενων μελετών και έργων.

- Άμεσα επίσης εγκρίθηκε στο Δήμο η αρχική οικονομική βοήθεια των 180.000€ από το Υπουργείο Εσωτερικών.

- Λίγες μέρες μετά τη φωτιά, επισκέφθηκε το νησί μας η επιστημονική ομάδα του Καθηγητή Γεωλογίας του Πανεπιστημίου Αθηνών Ευθύμη Λέκκα που ήδη ολοκληρώνει τις αντιπλημμυρικές και αντιδιαβρωτικές μελέτες για τις καμένες εκτάσεις. Η συνεργασία μας με το Πανεπιστήμιο Αθηνών εξασφαλίζει επιστημονική εγκυρότητα στην εκπόνηση των μελετών

αυτών. Με την ίδια επιστημονική ομάδα συνεργάστηκε και ο Δήμος Μονεμβασίας το 2015 αναφορικά με τις καμένες εκτάσεις της Νεάπολης και με βάση τα πορίσματα των μελετών έλαβε πολύ μεγάλες χρηματοδοτήσεις για αντιπλημμυρικά έργα.

- Ο Δήμος εξαρχής ζήτησε την επιστημονική άποψη του MEDINA, του Μεσογειακού Ινστιτούτου για τη Φύση με το οποίο υπάρχει συνεργασία εδώ και μήνες πάνω στο θέμα των μονοπατιών. Η επιστημονικά τεκμηριωμένη άποψη του MEDINA δίνει ελπίδα καθώς αναφέρει ότι το μεγαλύτερο μέρος των καμένων εκτάσεων αποτελούνταν από μακία και φρυγανώδη βλάστηση που έχει ήδη αρχίσει να ανανεώνεται.

- Θέσαμε από την αρχή το σοβαρό θέμα της ανεξέλεγκτης και παράνομης βόσκησης που αποτελεί τη μεγαλύτερη απειλή για την αναδάσωση των καμένων εκτάσεων. Με επιστολή του, ο Δήμαρχος, ζητεί από τους αρμόδιους Υπουργούς να λάβουν άμεσα μέτρα και να κηρύξουν τα ανεξέλεγκτα ζώα επιβλαβή και θηρεύσιμα καθώς η κατάσταση βρίσκεται στο μη περαιτέρω.

- Ο Δήμος ανέλαβε τις δαπάνες σίτισης και στέγασης των δυνάμεων που βρέθηκαν στο νησί, παρέχοντας τα αυτονόητα στο προσωπικό της Πυροσβεστικής και του Στρατού Ξηράς.

- Πρέπει επίσης να τονιστεί η αυτοθυσία του προσωπικού της ΔΕΗ και του ΟΤΕ που άμεσα αποκαθιστούσαν τα καμένα δίκτυα, συμβάλλοντας στο να μην διακοπεί η ηλεκτροδότηση και η τηλεφωνική και διαδικτυακή εξυπηρέτηση του νησιού μέσα στη σεζόν. Βέβαια τεράστια ήταν η συνεισφορά και του πλοίου ΠΟΡΦΥΡΟΥΣΑ των κ.κ. Τουρλομούση και Τσαϊλά που πραγματοποίησε σειρά έκτακτων δρομολογίων για τη μεταφορά των δυνάμεων στο νησί, χωρίς καν να έχει εξασφαλίσει το αν και το πως θα αποζημιωθεί για τα εισιτήρια.

- Μεγάλη ήταν η αυτοθυσία των κατοίκων αλλά και επισκεπτών που κυριολεκτικά έσωσαν ολόκληρους οικισμούς από τη λαίλαπα της φωτιάς.

Δυστυχώς, μερικοί είδαν στο θέμα της φωτιάς μια ευκαιρία να κάνουν αντιπολίτευση και με αυτό τον τρόπο να ενισχύσουν το λαϊκισμό. Οι φυσικές καταστροφές, όμως, δεν προσφέρονται για αντιπολιτευτικές κορώνες. Όφειλαν ΟΛΕΣ οι πολιτικές δυνάμεις του τόπου να λάβουν θέση στην απαράδεκτη προσωπική επίθεση του κ. Τόσκα στο Δήμαρχο Κυθήρων, ο οποίος κατηγορήσε το Δήμαρχο επειδή... ζητούσε περισσότερα ελικόπτερα για να μην καεί όλο το νησί! Και ενώ αρκετοί φορείς και πολιτικές δυνάμεις τοποθετήθηκαν ευθέως – και μπράβο τους! – κάποιοι άλλοι σώπασαν και κρυφίως ενίσχυσαν την επιθετικότητά τους κατά της Δημοτικής Αρχής με αφορμή τη φωτιά!



Αλήθεια, ποίος είναι υπεύθυνος για την κατάσβεση μιας φωτιάς; Ο Δήμος ή η Πυροσβεστική; Οι Δήμοι εκτελούν εντολές και ΔΕΝ δίνουν! Επικεφαλής των δυνάμεων πυρόσβεσης στο νησί ήταν ο Υπαρχηγός του Σώματος Αντιστράτηγος κ. Βασιλειάδης που φέρει ακέραιη την ευθύνη του επιχειρησιακού συντονισμού της κατάσβεσης, που εκ του αποτελέσματος αποδείχθηκε ανεπαρκής. Αυτό έλειπε, να ζητούν ορισμένοι και ταρέστα από έναν μικρό Δήμο που η ετήσια επιχορήγησή του για την πυρασφάλεια είναι μόλις 40.000€ τη στιγμή που μόνο το δίκτυο αγροτικών οδών υπερβαίνει τα 500 χιλιόμετρα!!!

Η επίθεση του κ. Τόσκα στο Δήμαρχο Κυθήρων ήταν σημείο μελανό. Δεν θα δώσουμε συνέχεια. Ελπίζουμε, όμως, με αφορμή τις φωτιές του 2017 και φυσικά και τη φωτιά των Κυθήρων, να αντιληφθούν οι υπεύθυνοι ότι το σύστημα πυρόσβεσης, συντονισμού και επιχειρησιακής διοίκησης των φυσικών καταστροφών και κρίσεων πρέπει επιτέλους να αλλάξει στη Χώρα γιατί έχουμε μείνει δεκαετίες πίσω...



Η ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΩΝ ΜΗΤΑΤΩΝ ΕΓΙΝΕ ΠΡΑΞΗ!

Ένα έργο που η τοπική κοινότητα και οι κάτοικοι των Μητάτων ανέμεναν επί δεκαετίες!



Ένα έργο που η τοπική κοινότητα και οι κάτοικοι των Μητάτων ανέμεναν επί δεκαετίες, έγινε πραγματικότητα! Το μεγάλο έργο της ανάπλασης του οικισμού εντάχθηκε στο ΕΣΠΑ (Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης) στην εκπνοή του προγράμματος (2015) και χρηματοδοτήθηκε με 243.000€. Λόγω των διαδικασιών μεταφοράς του στη νέα προγραμματική περίοδο, η έναρξη κατασκευής του καθυστέρησε αρκετά με ευθύνη του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης, όμως, παρά την καθυστέρηση το αποτέλεσμα μας δικαιώσε όλους! Ο Δήμος μας κατάφερε να το εντάξει στο ΕΣΠΑ χάρη στη σοβαρή τεχνοκρατική υποστήριξη που έχει μέσα από τη συνεργασία του με Τεχνικό Σύμβουλο, που ανέλαβε σχεδόν όλη τη γραφειοκρατική διαδικασία. Παράλληλα, η τεχνική υπηρεσία του Δήμου με τον Προϊστάμενο κ. Στάθη και η επιβλέπουσα τεχνική υπηρεσία της Περιφέρειας (Τμήμα Τεχνικής Υποστήριξης Νησιωτικών Δήμων) έδωσαν τις απαραίτητες κατευθύνσεις, ώστε το έργο να εκτελεστεί με τεχνική αρτιότητα. Ανάδοχος – κατασκευαστής είναι η εταιρεία ΕΥΔΟΜΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ.

Το έργο εγκαινιάστηκε το βράδυ της 4ης Ιουλίου με μια σεμνή τελετή την οποία τίμησαν με την παρουσία τους η Α.Ε. ο Πρέσβης της Αυστραλίας στην Ελλάδα κ. John Griffin, ο Αναπληρωτής Υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης κ. Γιάννης Τσιρώνης ως εκπρόσωπος της Κυβέρνησης, οι τοπικές αρχές και πλήθος Κυθηρίων, κατοίκων της περιοχής, ομογενών αλλά και νέων ανθρώπων.

Στην τελετή έλαβαν το λόγο και μίλησαν ο Πρέσβης της Αυστραλίας κ. John Griffin και ο Υπουργός κ. Τσιρώνης, ενώ συγκινητικά λόγια για το έργο και την ιστορία του οικισμού ανέφερε ο κ. Μιχάλης Πρωτοψάλτης του Βρεττού. Μετά την τελετή των εγκαινίων και τον Αγιασμό που τέλεσε ο Σεβασμιώτατος Μητροπολίτης κ. Σεραφείμ, ακολούθησε ξενάγηση των επισήμων και των κατοίκων στο έργο, ενώ παρόντα ήταν και τα στελέχη της Διαχειριστικής Αρχής και η επιβλέπουσα μηχανικός του Τμήματος Τεχνικής Υποστήριξης Νησιωτικών Δήμων Π.Ε. Νήσων Αττικής.

Αξίζει να σημειωθεί η σημαντική συμβολή του Συλλόγου Μητάτων σε θέματα που δεν





περιλαμβάνονταν στην μελέτη του έργου, αλλά και των κατοίκων και των επαγγελματιών της περιοχής για τη στήριξή τους και την διοργάνωση από κοινού με το Δήμο της τελετής των εγκαινίων. Κατά τη διάρκεια της τελετής ο Δήμαρχος κ. Χαρχαλάκης εξήγγειλε τη δημοπράτηση της ανάπλασης των Σκλαβιανικών που χρηματοδοτείται με ίδιους πόρους του Δήμου και δημοπρατήθηκε στις 20 Ιουλίου. Είναι ένα σημαντικό έργο για τον οικισμό, άρρηκτα συνδεδεμένο με το έργο που εγκαινιάστηκε, που δεν είχε προβλεφθεί στην αρχική μελέτη παρά τα σχετικά αιτήματα των κατοίκων και επαγγελματιών της περιοχής.



Το πρωί της Τετάρτης 5-7-2017 ο Αναπλ. Υπουργός κ. Τσιρώνης επισκέφθηκε το Δημαρχείο και είχε κατ' ιδίαν συνάντηση με το Δήμαρχο κ. Χαρχαλάκη, ο οποίος του έθεσε το ζήτημα των Σφαγείων, του Κτηνίατρου και του Γεωπόνου, ενώ του επεσήμανε σοβαρές διαδικαστικές καθυστερήσεις στην υλοποίηση των έργων του Προγράμματος Αγροτικής Ανάπτυξης που δεσμεύθηκε να ελέγξει. Τέλος, συναντήθηκε και με την Ένωση Βιοκαλλιεργητών Κυθήρων για θέματα αμοιβαίου ενδιαφέροντος.





Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ της ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ στα ΚΥΘΗΡΑ

Στα τέλη Ιουλίου έγινε η τριήμερη επίσκεψη εργασίας της Περιφερειάρχου Αττικής κας. Ρένας Δούρου στα Κύθηρα, μετά από πρόσκληση του Δημάρχου κ. Ευστρατίου Χαρχαλάκη. Η κα. Δούρου συνοδευόταν από τον Αντιπεριφερειάρχη Νήσων κ. Παναγιώτη Χατζηπέρο, την Αντιπεριφερειάρχη Πολιτισμού κα. Εύη Αποστολάκη, την Αντιπρόεδρο της Εκτελεστικής Επιτροπής του ΕΔΣΝΑ κα. Αφροδίτη Μπιζά, τον Προϊστάμενο της Διαχειριστικής Αρχής του Επιχειρησιακού Προγράμματος Αττικής κ. Δημήτρη Δρόση και τους συνεργάτες της.

Στόχος της επίσκεψης ήταν η εποπτεία και ενημέρωση για τα εκτελούμενα και τα χρηματοδοτημένα έργα της Περιφέρειας Αττικής στα Κύθηρα. Η Περιφέρεια Αττικής έχει εντάξει στον προϋπολογισμό της συνολικά 23 αναπτυξιακά έργα, μελέτες και δράσεις για το Δήμο Κυθήρων με συνολικό προϋπολογισμό 21.124.396€. Πρόκειται για μια απτή απόδειξη της άριστης συνεργασίας της Περιφέρειας με το Δήμο μας, με κοινό παρονομαστή την ανάπτυξη του τόπου μας επί ωφελεία των δημοτών.

Η κα. Δούρου ενημερώθηκε για την ανάθεση της προμελέτης για την επέκταση του διαδρόμου στον Κρατικό Αερολιμένα Κυθήρων «Αλέξανδρος Αριστοτέλους Ωνάσης» από το νέο αερολιμενάρχη κ. Παϊζάνο, ο οποίος άκρως εμπεριστατωμένα παρουσίασε το συνολικό αναπτυξιακό Master Plan του Αεροδρομίου, το οποίο στηρίζεται απόλυτα από την Περιφερειακή και Δημοτική Αρχή. Πρόκειται για μια διαδικασία που



μετά την ανάθεση εκπόνησης της προμελέτης από την Περιφέρεια, μπαίνει επιτέλους στη σωστή της βάση, καθώς για το θέμα αυτό είχαν καλλιεργηθεί, όπως ανέφερε και η Περιφερειάρχης, αβάσιμες ελπίδες και υποσχέσεις στο παρελθόν.

Η κα. Δούρου ενημερώθηκε επίσης επί τόπου για το έργο της ανακατασκευής της Γέφυρας Μάκρωνα με προϋπολογισμό 1.800.000€ που θα δημοπρατηθεί εντός των επομένων μηνών, για το έργο του νέου δικτύου ύδρευσης στην Αγία Πελαγία με κόστος 3.100.000€ για το οποίο έχει ήδη υπογραφεί η προγραμματική σύμβαση και αναμένεται η δημοπράτηση, για τις δύο μονάδες αφαλάτωσης στην Αγία Πελαγία και το Διακόφτι που ολοκληρώνονται οι σχετικοί φάκελοι και έχουν χρηματοδοτηθεί με 1.300.000€ καθώς και για την ανάγκη άμεσης έναρξης της προμελέτης του αποχετευτικού δικτύου στην Αγ. Πελαγία, μια εκκρεμότητα πολλών ετών, που θα δημοπρατηθεί επίσης μέσα στους επόμενους μήνες με δαπάνη 30.000€.

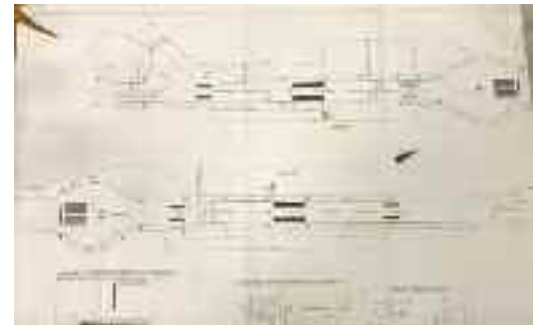
Πραγματοποιήθηκε αναλυτική ενημέρωση στο εργοτάξιο του νέου ΧΥΤΥ των Κυθήρων στη θέση «Λαχνός», όπου ο ανάδοχος του έργου και ο Προϊστάμενος της Διαχειρι-



“ Η κα. Δούρου ενημερώθηκε πλήρως για την εξέλιξη όλων των έργων, ενώ απάντησε σε ερωτήσεις μέσω ενημέρωσης. ”



Στο περιθώριο της επίσκεψής της, η κα. Δούρου μετέβη στα γραφεία της Επιτροπής Εγχωρίου Περιουσίας Κυθήρων και Αντικυθήρων, όπου συναντήθηκε με τον Πρόεδρο κ. Παναγιώτη Κομηνό δηλώνοντας ότι η Περιφερειακή Αρχή στηρίζει τον σημαντικό αυτό θεσμό της τοπικής αυτοδιοίκησης, μοναδικό στην Ελλάδα, με συγκεκριμένα έργα και πράξεις.



Ξεναγήθηκε επίσης στο Αρχαιολογικό Μουσείο και στην Φωτογραφική Έκθεση «Κυθήριοι στους Αντίποδες», ενώ παρακολούθησε συναυλία της Φιλαρμονικής Ποταμού στη μνήμη του Νώντα Βέζου.

στικής Αρχής του ΕΠ Αττικής κ. Δρόσης, δήλωσαν απόλυτα ικανοποιημένοι από την πορεία των εργασιών. Πρόκειται για το σημαντικότερο έργο που υλοποιείται στο νησί μας, το οποίο επιλύει τα ζητήματα διαχείρισης απορριμμάτων για τα επόμενα 30 χρόνια και δημιουργεί συνθήκες βιώσιμης ανάπτυξης καθώς η καθαριότητα αποτελεί κομβικής σημασίας παροχή, κυρίως σε νησιά που επενδύουν στον τουρισμό.

Άμεσα θα δημοπρατηθούν και τα υποέργα της υποδομής αυτής (προμήθειες οχημάτων, μονάδα κομποστοποίησης κ.λπ.). Στη σύσκεψη που έγινε στο Δημαρχείο, η κα. Δούρου ενημερώθηκε πλήρως για την εξέλιξη όλων των έργων, ενώ απάντησε σε ερωτήσεις μέσω ενημέρωσης. Προηγήθηκε επίσημη υποδοχή από τον Δήμαρχο και ανταλλαγή δώρων.



Το ΣΥΝΕΔΡΙΟ της ΚΕΔΕ για τη ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ στα ΚΥΘΗΡΑ

Με αφορμή το συνέδριο, επισκέφθηκαν τα Κύθηρα και ξεναγήθηκαν στο νησί πολλοί Δήμαρχοι και στελέχη νησιωτικών Δήμων της Χώρας.



Το διήμερο 25 και 26 Σεπτεμβρίου έλαβε χώρα στο νησί των Κυθήρων το ειδικό θεματικό συνέδριο - workshop της ΚΕΔΕ με θέμα τη νησιωτικότητα, στο πλαίσιο του οποίου παρουσιάστηκε επίσημα η μελέτη για τη νησιωτική πολιτική που εκπονήθηκε από το Ινστιτούτο Τοπικής Αυτοδιοίκησης της ΚΕΔΕ. Τις εργασίες του συνεδρίου τίμησε με την παρουσία του ο Πρόεδρος της ΚΕΔΕ και Δήμαρχος Αμαρουσίου κ. Γιώργος Πατούλης που δήλωσε ότι η επιλογή των Κυθήρων για τη συγκεκριμένη εκδήλωση δεν έγινε τυπικά αλλά ουσιαστικά, προκειμένου να στηριχθεί το νησί και ο Δήμος που το φετινό καλοκαίρι πλήρωσαν ακριβιά την κρατική ανεπάρκεια με τα ζητήματα της φωτιάς και του πλοίου. Τόνισε μάλιστα με έμφαση ότι η νησιωτικότητα δεν πρέπει να θεωρείται μειονέκτημα αλλά ανταγωνιστικό πλεονέκτημα της τοπικής ανάπτυξης στα νησιά. Την εισαγωγική ομιλία έκανε ο φιλοξενών Δήμαρχος Κυθήρων κ. Χαρχαλάκης, ενώ τοποθετήθηκαν σχεδόν όλοι από τους παρισταμένους Δημάρχους νησιών, ο Διευθυντής του Γραφείου του Υπουργού Εσωτερικών κ. Παπασταμόπουλος Δημοσθένης, ο πρόεδρος της ΕΕΤΑΑ κ. Δημ. Καλογερόπουλος, στελέχη της ΠΕΔ και της αυτοδιοίκησης από όλη την Ελλάδα και εμπειρογνώμονες του Συμβουλίου της Ευρώπης σε ζητήματα αυτοδιοίκησης.

Την Τρίτη 26/9 ο Πρόεδρος της ΚΕΔΕ κ. Πατούλης, ο Αντιπρόεδρος και Δήμαρχος Πύλου-Νέστορος κ. Καφαντάρης μαζί με πολλούς Δημάρχους και αυτοδιοικητικά στελέχη, επισκέφθηκαν το Δημαρχείο Κυθήρων, όπου έγιναν δεκτοί από το Δήμαρχο, τον Πρόεδρο του Δ.Σ., τον Αντιδήμαρχο κ. Κομινό και αιρετούς του Δήμου μας. Οι κύριοι Πατούλης και Χαρχαλάκης αντάλλαξαν δώρα με τον Πρόεδρο της ΚΕΔΕ να δηλώνει ότι "για τη διοίκηση της ΚΕΔΕ κανένας Δήμος και κανένας Δήμαρχος δεν είναι μόνος του. Τα Κύθηρα έχουν ισχυρή διοίκηση και αυτό φαίνεται".



“ Τέτοιες δράσεις εξωστρέφειας και προβολής αποτελούν προτεραιότητα για τη Δημοτική Αρχή και θα συνεχιστούν ”

Την οργάνωση του συνεδρίου ανέλαβε η ΚΕΔΕ, όμως, ο Δήμος μας επιθυμεί να ευχαριστήσει θερμά τόσο το ξενοδοχείο KYTHEA RESORT στην Αγ. Πελαγία, όσο και τους επαγγελματίες (Φούρνος Καραβά και Οινοποιείο Φυρογή) που συνέδραμαν στη φιλοξενία των συμμετεχόντων με τη δωρεάν παροχή τοπικών προϊόντων.

Με αφορμή το συνέδριο, επισκέφθηκαν τα Κύθηρα και ξεναγήθηκαν στο νησί σχεδόν 40 Δήμαρχοι και στελέχη νησιωτικών Δήμων της Χώρας, γεγονός σημαντικό που αποδει-



κνύει τις άριστες σχέσεις συνεργασίας του Δήμου μας και του Δημάρχου προσωπικά τόσο με τη διοίκηση της ΚΕΔΕ όσο και με όλους τους νησιωτικούς (και όχι μόνο) Δήμους με τους οποίους μοιραζόμαστε κοινές αγωνίες για το παρόν και το μέλλον της νησιωτικής αυτοδιοίκησης. Τέτοιες δράσεις εξωστρέφειας και προβολής αποτελούν προτεραιότητα για τη Δημοτική Αρχή και θα συνεχιστούν. Εξάλλου όπως τονίστηκε και στο συνέδριο, οι προτάσεις του Δημάρχου Κυθήρων στα ζητήματα της νησιωτικότητας και της αυτοδιοίκησης βρίσκονται στο επίκεντρο της ατζέντας της ΚΕΔΕ, που δίνει μεγάλο αγώνα για την επικράτηση της λογικής στο θεσμό.



1η ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ στα ΚΥΘΗΡΑ – strengthening the bonds with the Australian Kytherians!

Η πρωτοβουλία για τη διοργάνωση εκδηλώσεων ανήκει στο Δήμαρχο κ. Χαρχαλάκη και τέθηκε εξαρχής υπό την αιγίδα της Πρεσβείας της Αυστραλίας στην Αθήνα.



Με επιτυχία ολοκληρώθηκαν οι εκδηλώσεις στο πλαίσιο της "1ης Εβδομάδας της Αυστραλίας στα Κύθηρα", που έλαβαν χώρα τις πρώτες ημέρες του Ιουλίου με την τιμητική παρουσία στο νησί μας της Α.Ε. του Πρέσβη της Αυστραλίας στην Ελλάδα κ. John Griffin.

Η πρωτοβουλία για τη διοργάνωση εκδηλώσεων με προσανατολισμό στους αποδήμους Κυθηρίους της Αυστραλίας ανήκει στο Δήμαρχο κ. Χαρχαλάκη και τέθηκε εξαρχής υπό την αιγίδα της Πρεσβείας της Αυστραλίας στην Αθήνα.

Τη Δευτέρα 3/7 ο Πρέσβης μαζί με το Δήμαρχο εγκαινίασαν την φωτογραφική έκθεση "Κυθηρίοι στους Αντίποδες" στην αίθουσα "Δημήτριος Στάης" του Κυθηραϊ-

κού Συνδέσμου. Την έκθεση επιμελείται η Πολιτιστική Εταιρεία Κυθήρων και παρουσιάζονται επιλεγμένες φωτογραφίες από τη ζωή και τις δραστηριότητες των Κυθηρίων της Αυστραλίας ήδη από τις αρχές του 20ού αιώνα. Η συγκέντρωση υλικού θα συνεχιστεί με στόχο την μεταφορά της έκθεσης στο Σύδνεϋ με περισσότερες φωτογραφίες και έκδοση σχετικού καταλόγου-λευκώματος, ώστε να συμπέσει με την επίσημη επίσκεψη του Δημάρχου και της Δημοτικής Αρχής στην Αυστραλία που προγραμματίζεται για το τέλος του 2018 σε συνεργασία με την Κυθηραϊκή Αδελφότητα της Αυστραλίας με την οποία υπάρχει εξαιρετική συνεργασία. Η φωτογραφική έκθεση είναι ανοικτή στο κοινό καθημερινά 9-3 εκτός Δευτέρας.

Διοργανώθηκε επίσης ο 2ος φιλικός ποδο-

σφαιρικός αγώνας Κυθηρίων-Αυστραλίας στο Γήπεδο Ποδοσφαίρου "Παναγιώτης Μάγειρος" στο Λιβάδι, όπου παρέστη ο κ. Πρέσβης και απένειμε τα μετάλλια. Το γήπεδο αυτό αποτελεί μία από τις πολλές απτές αποδείξεις του ουσιαστικού ενδιαφέροντος των Κυθηρίων της Αυστραλίας για τον τόπο τους. Η διοργάνωση του αγώνα έγινε με πρωτοβουλία της Δημοτικής Συμβούλου κας. Ειρήνης Βενέρη Τραβάσαρου.

Τέλος, το απόγευμα της Τρίτης 4/7 έγιναν τα εγκαίνια του έργου της ανάπλασης των Μητάτων, παρουσία και του Αναπληρωτή Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης κ. Ιωάννη Τσιρώνη, όπου ο Δήμαρχος και ο Πρέσβης της Αυστραλίας αναφέρθηκαν με θερμά λόγια στους δεσμούς Κυθήρων και Αυστραλίας και στη σημαντική συνεισφορά των

αποδήμων Κυθρίων στην οικονομική, κοινωνική, πολιτιστική, επιχειρηματική και πολιτική ζωή της μακρινής χώρας.

My Greek Odyssey... στα Κύθηρα!

Την Πέμπτη 13/7 στις 2 το μεσημέρι έγιναν τα αποκαλυπτήρια της τιμητικής πλάκας στο Δημοτικό Κατάστημα Ποταμού, που τιμά τους Έλληνες μετανάστες στην Αυστραλία που πολέμησαν στο πλευρό της Αυστραλίας (ANZAC'S) κατά τον Πρώτο και Δεύτερο Παγκόσμιο Πόλεμο. Η πρωτοβουλία και η χρηματοδότηση ανήκει στον κ. Peter Maneas, διακεκριμένο Κυθήριο επιχειρηματία της Αυστραλίας, ο οποίος το καλοκαίρι του 2018 θα χρηματοδοτήσει την κατασκευή και τοποθέτηση δεύτερης αναμνηστικής πλάκας με τα ονόματα 200 Κυθρίων Αυστραλών πολιτών που πολέμησαν στο πλευρό της Αυστραλίας κατά τους 2 μεγάλους παγκόσμιους πολέμους, στο πλαίσιο της "2ης Εβδομάδας Αυστραλίας στα Κύθηρα" (2018).

Ο κ. Peter Maneas είναι παραγωγός του διεθνούς παραγωγής ντοκιμαντέρ "My Greek Odyssey" που το καλοκαίρι του 2017 γυρίστηκε και στα Κύθηρα και θα προβάλει το νησί μας σε 80 χώρες του κόσμου! Η αδελφή του Dr. Maria Zarimis είναι διακεκριμένη Καθηγήτρια Ελληνικής Ιστορίας και Φιλοσοφίας στο University of New South Wales στο Sydney. Είναι άνθρωποι που μας κάνουν υπερήφανους για την φιλοπατρία τους και τη διάθεσή προσφοράς τους στον γενέθλιο τόπο των γονέων τους. Τους ευχαριστούμε θερμότατα! Με τέτοια υποστήριξη το νησί μας μόνο μπροστά μπορεί να πηγαίνει!

Η συνεργασία της Δημοτικής Αρχής με τους Κυθήριους της Αυστραλίας βρίσκεται σε εξαιρετικό επίπεδο. Στο πλαίσιο της συνεργασίας αυτής, ο Δήμαρχος και οι συνεργάτες του προγραμματίζουν επίσημη επίσκεψη στην ομογένεια της Αυστραλίας στα τέλη του 2018, προκειμένου να ενισχύσουν τους δεσμούς ανάμεσα στην Πατρίδα και τους ομογενείς μας και να χαλυδώσουν την ήδη εξαιρετική συνεργασία και εμπιστοσύνη που υπάρχει ανάμεσα στις 2 πλευρές. Η Δημοτική Αρχή προετοιμάζει ήδη τις εκδηλώσεις της 2ης Εβδομάδας της Αυστραλίας στα Κύθηρα το 2018, στην οποία ο Δήμαρχος έχει καλέσει την Δήμαρχο του Σύδνευ κα. Clover Moore.



“ Έγιναν τα αποκαλυπτήρια της τιμητικής πλάκας στο Δημοτικό Κατάστημα Ποταμού, που τιμά τους Έλληνες μετανάστες στην Αυστραλία που πολέμησαν στο πλευρό της Αυστραλίας (ANZAC'S) κατά τον Α΄ και Β΄ Παγκόσμιο Πόλεμο. ”

ΕΤΗΣΙΕΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΑΔΕΛΦΟΠΟΙΗΣΗΣ με το ΔΗΜΟ ΚΑΡΑΒΑ ΚΥΠΡΟΥ



Η επίσκεψη των Κυπρίων αδελφών ήταν μια ευκαιρία σύσφιξης των δεσμών των δύο Δήμων



“
Οι αδελφικές επαφές
και σχέσεις
ξεκίνησαν πριν
δύο δεκαετίες
”

Πραγματοποιήθηκαν και φέτος οι ετήσιες εκδηλώσεις αδελφοποίησης ανάμεσα στους Δήμους Καραβά Κύπρου και Κυθήρων, οι οποίες έχουν καθιερωθεί να τελούνται κάθε Ιούλιο μετά την επίσημη αδελφοποίηση των δύο Δήμων πριν λίγα χρόνια. Οι αδελφικές επαφές και σχέσεις ξεκίνησαν πριν 2 δεκαετίες από τον αείμνηστο πρόεδρο της Κοινότητας Καραβά Κώστα Φάρο και τον τότε Δήμαρχο Καραβά Πανίκο Τσέντα που είχαν υπογράψει το σχετικό

πρωτόκολλο αδελφοποίησης.

Επικεφαλής της φετινής κυπριακής αντιπροσωπείας ήταν ο νέος (από τον Ιανουάριο 2017) Δήμαρχος Καραβά κ. Νίκος Χατζηστεφάνου με τη σύζυγό του Μάρω, συνοδευόμενοι από τον Πρόεδρο του Προσφυγικού Σωματείου Καραβά κ. Χριστόφορο Χριστοδουλίδη με τη σύζυγό του και τον Δημοτικό Σύμβουλο κ. Νίκο Παπαπέτρου, Αντιπρόεδρο του Παγκύπριου Συνδέσμου Εφέδρων Καταδρομέων.



Η κυπριακή αντιπροσωπεία επισκέφθηκε την Παρασκευή 14/7 το πρωί το Δημαρχείο όπου αντάλλαξε δώρα με το Δήμαρχο, τον Πρόεδρο του Δ.Σ. κ. Βέζο και τον Πρόεδρο της Τ.Κ. Καραβά κ. Τσάκο, ενώ στη συνέχεια ξεναγήθηκε στο Αρχαιολογικό Μουσείο και στην έκθεση φωτογραφίας "Κυθήριοι στους Αντίποδες". Την Κυριακή το πρωί τελέσθηκε η καθιερωμένη επιμνημόσυνη δέηση στον Ιερό Ναό Αγ. Χαραλάμπους Καραβά για τα θύματα της βάρβαρης τουρκικής εισβολής στην Κύπρο το 1974 και ακολούθησε κατάθεση στεφάνων στο Ηρώον Πεσόντων της Τ.Κ. Καραβά, το οποίο από πέρσι έχει ανακαινιστεί προς τιμήν των Κυπρίων αδελφών μας. Το βράδυ της Κυριακής η κυπριακή αν-

τιπροσωπεία μαζί με τον Δήμαρχο κ. Χαρχαλάκη, τον Πρόεδρο του Δ.Σ. κ. Βέζο και τον Πρόεδρο της Τ.Κ. Μητάτων κ. Σκλάβο παρακολούθησαν τον Εσπερινό και τη Λιτάνευση της Εικόνας της Αγίας Μαρίνας στον Αβλέμωνα.

Η επίσκεψη των Κυπρίων αδελφών ήταν μια ευκαιρία σύσφιξης των δεσμών των δύο Δήμων και ο Δήμαρχος κ. Χαρχαλάκης είχε την ευκαιρία να ανταλλάξει απόψεις με τον Κύπριο συνάδελφό του και τους συνεργάτες του πάνω στο φλέγον ζήτημα της επίλυσης του Κυπριακού, ενώ τέθηκαν προτάσεις περαιτέρω ενίσχυσης και αναβάθμισης των σχέσεων των δύο αδελφοποιημένων Δήμων.



Πράσινο Ταμείο: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

Ακόμα μια χρηματοδότηση για το Δήμο μας!

Ο Δήμος Κυθήρων, με την συνεχή εξωστρεφή και πολυεπίπεδη δράση του και τη διαρκή διεκδίκηση πόρων, εξασφάλισε μια ακόμη χρηματοδότηση. Το ΔΣ του Πράσινου Ταμείου ενέκρινε στις 5 Μαΐου 2017 την χρηματοδότηση του Δήμου με ποσό €25.000 για την εκπόνηση Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ), το οποίο θα επιτρέψει τον στρατηγικό και επιχειρησιακό σχεδιασμό της μεταφορικής δραστηριότητας στο νησί με φιλικό προς τον πολίτη και το περιβάλλον τρόπο.

Αν και συνήθως μια Δημοτική Αρχή κρίνεται από έργα άμεσης εφαρμογής, τα ουσιαστικά έργα είναι αυτά που εντάσσονται σε ένα ευρύτερο, μακροχρόνιο και στρατηγικό σχεδιασμό. Ο Δήμος με σταθερά και συνεπή βήματα προχωρεί στην χάραξη της μελλοντικής στρατηγικής του Δήμου. Μετά το «Σχέδιο Δράσης Αειφορικής Ενέργειας και Κλίματος» (ΣΔΑΕ) που εκπονήθηκε το 2016 και εγκρίθηκε ομόφωνα από το Δημοτικό Συμβούλιο, ο Δήμος μας θα μπορέσει να εκπονήσει «Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας» όπως πρέπει να κάνει κάθε σύγχρονα διοικούμενος Δήμος. Το «Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας» προωθεί σχεδιασμούς με μεγάλο χρονικό ορίζοντα χωρίς να υποτιμάται η σημασία των λύσεων άμεσης εφαρμογής. Εξυπακούεται ότι μία από τις σημαντικές παραμέτρους του Σχεδίου που αφορούν τα Κύθηρα θα είναι και το μεγάλο ζήτημα του δικτύου εσωτερικής συγκοινωνίας του νησιού, που παραμένει σε νηπιακή κατάσταση επί δεκαετίες. Ο όρος «Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα»,

που χρησιμοποιείται πλέον ευρέως στον τομέα των Μεταφορών, περιγράφει τον στόχο για βιώσιμες συνθήκες μεταφορών και μετακινήσεων στις πόλεις και αντιστοιχεί σε κατευθύνσεις σχεδιασμού των μεταφορικών συστη-

τουργία διαδρόμων κίνησης και σημείων στάσης σε υψηλής ποιότητας δημόσιους χώρους που προσφέρουν ευκαιρίες κοινωνικοποίησης).

Τα ΣΒΑΚ αποσκοπούν στην προώθηση ισόρροπης ανάπτυξης και την καλύτερη ενοποίηση των διαφόρων τρόπων αστικής κινητικότητας. Δίνουν έμφαση στον πολίτη και στην προώθηση αλλαγών στη συμπεριφορά μετακίνησης. Εξετάζουν συνολικά τον τρόπο λειτουργίας μιας περιοχής και προτείνουν την ενσωμάτωση των δράσεων για την αστική κινητικότητα σε μια ευρύτερη, βιώσιμη αστική και εδαφική στρατηγική. Καταρτίζονται λαμβάνοντας υπόψη διάφορα πεδία χάραξης πολιτικής και τομείς, όπως, οι μεταφορές, οι χρήσεις γης και η χωροταξία, το περιβάλλον, η οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη, η οδική ασφάλεια, κλπ. Παρέχουν στην τοπική αυτοδιοίκηση συγκεκριμένες προτάσεις για τον τρόπο εφαρμογής στρατηγικών αστικής κινητικότητας.

Το ΣΒΑΚ απευθύνεται κυρίως σε αστικές περιοχές

και μεγαλύτερους πληθυσμιακά Δήμους, όμως η πρόταση του Δήμου μας για την ανάγκη εκπόνησης και χρηματοδότησης ΣΒΑΚ ήταν απόλυτα εμπεριστατωμένη και αξιολογήθηκε θετικά ως τουριστική περιοχή που παρουσιάζει μεγάλη εποχική ζήτηση κατά την τουριστική περίοδο και όπως είναι αναμενόμενο, οι ανάγκες κινητικότητας αυξάνονται στο πολλαπλάσιο, με αποτέλεσμα τόσο οι υπάρχουσες υποδομές, όσο και οι παρεχόμενες υπηρεσίες, να μην μπορούν να εξυπηρετήσουν το μεγάλο αριθμό επισκεπτών.



ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

μάτων που θα εξασφαλίζουν υψηλού επιπέδου μεταφορικές υπηρεσίες βασισμένες στο τρίπτυχο

- της οικονομικής (βέλτιστες οικονομικά λύσεις),
- περιβαλλοντικής (βελτίωση της ποιότητας ζωής) και
- κοινωνικής βιωσιμότητας (εξασφάλιση ασφαλούς και άνετης μετακίνησης για όλους καθώς και ενός συνεκτικού κοινωνικά περιβάλλοντος, χάρις κυρίως στη συνδυασμένη λει-



Παραλιακός Φωτισμός στην Αγία Πελαγία



Πλοκληρώθηκε το δίκτυο παραλιακού φωτισμού στην Αγία Πελαγία με δαπάνες του Δήμου Κυθήρων. Πρόκειται για ένα σημαντικό έργο με τουριστικές προεκτάσεις καθώς ο πλέον ανεπτυγμένος τουριστικά (από πλευράς κλινών και επιχειρήσεων) οικισμός στο νησί δεν διέθετε παραλιακό φωτισμό, ένα έργο που θα έπρεπε να έχει γίνει εδώ και πολλά χρόνια, με αποτέλεσμα να υπάρχουν πολλά παράπονα από επαγγελματίες, επισκέπτες και tour operators. Η Δημοτική Αρχή κατασκεύασε το δίκτυο με δύο διακριτές διαδικασίες. Αρχικά δημοπρατήθηκε η κατασκευή των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων

και στη συνέχεια η προμήθεια των φωτιστικών σωμάτων, για την επιλογή των οποίων τηρήθηκαν αυστηρά standards λόγω της γειννίασης με τη θάλασσα. Τα φωτιστικά είναι τύπου Led, υψηλής απόδοσης αλλά εξαιρετικά χαμηλής κατανάλωσης και το εκπεμπόμενο φως δημιουργεί ένα εξαιρετικό φωτιστικό αποτέλεσμα στον οικισμό.

Το συνολικό κόστος του έργου (εγκατάσταση δικτύου και προμήθεια σωμάτων) ανήλθε σε 44.370€ και καλύφθηκε εξολοκλήρου από ίδιους πόρους του Δήμου Κυθήρων. Η Δημοτική Αρχή, τηρώντας απόλυτα τη δέσμευσή της προς τους κατοίκους και επαγ-

γελματίες της περιοχής, θα εντάξει στον προϋπολογισμό του 2018 την δεύτερη φάση του παραλιακού φωτισμού, από το Ναό της Αγίας Πελαγίας μέχρι και μετά την παραλία του Νέου Κόσμου.

“
Πρόκειται
για ένα σημαντικό έργο
με τουριστικές
προεκτάσεις

”

ΚΑΛΟΤΑΞΙΔΟ ΤΟ «ΙΟΝΙΣ»!

ΕΠΑΝΗΛΘΕ Η ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΑΛΟΤΗΤΑ ΣΤΑ ΝΗΣΙΑ ΜΑΣ

Το ΚΟΡΝΑΡΟΣ, το πλοίο που κάλυψε τις περιφερειακές άγονες γραμμές των Κυθέρων από το 2008 μέχρι το 2017, υπέστη σοβαρή μηχανική βλάβη και σταμάτησε ξαφνικά τα δρομολόγια του στην αρχή της σεζόν, γεμίζοντας τους πάντες με οργή και αγωνία καθώς σε αυτά είχε βασιστεί μεγάλο μέρος της επισκεψιμότητας στο νησί για το καλοκαίρι. Γράφτηκαν και ακούστηκαν για το θέμα πάρα πολλά, από γνώστες και μη, κατηγορήθηκαν άκριτα και δυστυχώς σε ορισμένες περιπτώσεις με άκρως απαράδεκτους χαρακτηρισμούς θεσμοί και άνθρωποι που ούτε στις αρμοδιότητές τους είναι να επισκευάζουν πλοία, ούτε να τα δρομολογούν, όπως ο Δήμος ή οι τοπικοί Βουλευτές, που δεν είναι πλοιοκτήτες ούτε εφοπλιστές!

Υπήρξαν πολλές φωνές και απόψεις που μας παρότρυναν να κάνουμε κατάληψη στο Υπουργείο, να βρούμε στα κεντρικά δελτία ει-

δήσεων με δυνατές φωνές και πανό διαμαρτυρίας, να κάνουμε διαδήλωση στον Πειραιά κ.λπ. Και όλα αυτά στην αρχή της σεζόν! Δεν θα υπήρχε χειρότερη υπηρεσία στον τόπο μας από τις κινήσεις αυτές. Αν το πρόβλημα παρουσιαζόταν μέσα στο χειμώνα (όπως το 2013 με την προσπάθεια πρόωρης διάλυσης της σύμβασης από το ΚΟΡΝΑΡΟΣ) τότε οι αντιδράσεις μας θα ήταν τελείως διαφορετικές, θα ήταν ίδιες και ίσως ακόμα δυναμικότερες από τις αντιδράσεις της Εγχωρίου Περιουσίας, του σημερινού Δημάρχου ως Προέδρου της, των κατοίκων, φορέων, επαγγελματιών και του Δήμου το χειμώνα του 2013. Ο χειμώνας όμως είναι μια περίοδος «ασφαλής» για τέτοιες αντιδράσεις, το καλοκαίρι δεν είναι!

Από τη στιγμή που το περιφερειακό πλοίο σταμάτησε λόγω βλάβης, οφείλαμε να βρούμε τρόπους να φέρουμε στο νησί τον κόσμο που θα ερχόταν με

αυτό, και αυτό ακριβώς κάναμε, χωρίς καμία απολύτως χρονοτριβή, χωρίς να αναλωθούμε σε λαϊκισμούς και καφε-νειακού τύπου θεωρητικές συζητήσεις, που δεν λύνουν τα προβλήματα.

ΤΙ ΚΑΝΑΜΕ:

1. Ζητήσαμε από το Υπουργείο να κηρύξει έκπτωτη τη ΛΑΝΕ χωρίς να μας σάμε τα λόγια μας, χωρίς υπεκφυγές. Η ΛΑΝΕ κηρύχθηκε έκπτωτη και κατέπεσε η εγγυητική της υπέρ του Δημοσίου.
2. Ζητήσαμε ως Δήμος – και έγινε άμεσα – ειδική σύσκεψη στο Υπουργείο Ναυτιλίας (29/6) αποκλειστικά για το ζήτημα των Κυθέρων, στην οποία ξεκάθαρα αποφασίστηκε η έναρξη των διαδικασιών έκπτωσης της ΛΑΝΕ και η σύγκληση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών για τη συζήτηση των προτάσεων του Δήμου μας.
3. Εξαντλήσαμε κάθε δυνατό περιθώριο ανεύρεσης μιας λύσης ανάγκης



έστω για το καλοκαίρι, όμως, καμία απολύτως ναυτιλιακή εταιρεία στη Χώρα δεν διέθετε διαθέσιμο πλοίο ούτε καν για έκτακτη δρομολόγηση. Επιπλέον, ήταν ελάχιστα τα πλοία που θα μπορούσαν να προσεγγίσουν στο λιμάνι των Αντικυθήρων, η προσέγγιση στο οποίο θα ήταν υποχρεωτική ακόμα και σε μια δρομολόγηση έκτακτης ανάγκης. Κανένα πλοίο όμως και καμίας ναυτιλιακής εταιρείας δεν μπορούσε να δρομολογηθεί στα Κύθηρα καθώς το καλοκαίρι είχε ήδη ξεκινήσει και όλα τα διαθέσιμα πλοία της ακτοπλοΐας ήταν ήδη δρομολογημένα σε γραμμές. Κανένας υπουργός και κανένας Δήμαρχος δεν μπορούν να υποχρεώσουν ένα πλοίο να αλλάξει δρομολόγηση, για τα οποία έχουν γίνει χιλιάδες κρατήσεις και υπάρχουν προπληρωμένα εισιτήρια.

4. Σε διαρκή συνεργασία με την ηγεσία του Υπουργείου και τα υπηρεσιακά στελέχη της Διεύθυνσης Θαλασσιών Συγκοινωνιών, προβήκαμε σε προτάσεις αλλαγών για τη νέα προκήρυξη των αγόνων γραμμών. Οι αλλαγές έγιναν δεκτές από το Υπουργείο και αφορούν σε α) αυξημένα ποσά στα μισθώματα, β) διαχωρισμό των γραμμών του Γυθείου από τον Πειραιά, γ) εκτέλεση ημερήσιων δρομολογίων, ώστε να εξυπηρετείται καλύτερα το επιβατικό κοινό. Καταφέραμε μέσα σε λίγες εβδομάδες να αλλάξουμε τα χαρακτηριστικά της προκήρυξης των γραμμών των Κυθήρων – για πρώτη φορά μετά το 2008 – με ευνοϊκότερους όρους και μεγαλύτερα μισθώματα.

5. Συνεργαστήκαμε στενά με τους πλοιοκτήτες του ΠΟΡΦΥΡΟΥΣΑ για την αύξηση των δρομολογίων από Νεάπολη, με αποτέλεσμα να αυξηθεί η επιβατική κίνηση του τοπικού πλοίου, το οποίο κατάφερε να φέρει στο νησί περίπου τα 2/3 των επιβατών που διακινούνταν με το ΚΟΡΝΑΡΟΣ, πλην του επιβατικού κοινού της Κρήτης, η απώλεια του οποίου ήταν ιδιαίτερα αισθητή στο νησί μας.

6. Στηρίξαμε από την αρχή τους κ.κ. Τουρλομούση και Τσαϊλά στην αγορά του πλοίου ΙΟΝΙΣ, θέτοντας ξεκάθαρα και χωρίς μισόλογα στο Υπουργείο την ανάγκη εξυπηρέτησης των γραμμών από μια εταιρεία που έχει αποδείξει εδώ και χρόνια στο νησί τη σοβαρότητα, την αξιοπιστία, την φερεγγυότητα και τη νοικοκυροσύνη της. Λάβαμε επίσημα θέση υπέρ της λύσης του ΙΟΝΙΣ διότι πιστεύουμε ότι με τους συγκεκριμένους πλοιοκτήτες το πλοίο αυτό θα μπορέσει – συνδυαστικά με το ΠΟΡΦΥΡΟΥΣΑ



– να φέρει μια νέα εποχή ανάπτυξης στα νησιά μας.

7. Πραγματοποιήσαμε δεκάδες παρεμβάσεις στις αρμόδιες υπηρεσίες προκειμένου να ολοκληρωθούν οι διαδικασίες δρομολόγησης του ΙΟΝΙΣ, που ήταν ιδιαίτερα χρονοβόρες λόγω του αυστηρού νομικού πλαισίου που διέπει τις δρομολογήσεις των επιβατικών πλοίων. Η συνεργασία μας με το Υπουργείο και τους πλοιοκτήτες ήταν καθημερινή σχεδόν επί 3 μήνες. Για κάθε πρόβλημα που ανέκυπτε ήμασταν παρόντες ώστε να διεκδικήσουμε λύσεις.

ΟΙ ΝΕΕΣ ΑΥΞΗΜΕΝΕΣ ΕΠΙΔΟΤΗΣΕΙΣ

Με παρέμβαση του Δήμου μας και χάρη στη στήριξη της ηγεσίας του Υπουργείου, οι επιδοτήσεις για τις γραμμές των Κυθήρων και Αντικυθήρων, διαμορφώθηκαν πλέον ως εξής:

- Ένα (1) δρομολόγιο την εβδομάδα στη γραμμή ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΚΥΘΗΡΑ-ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ-ΚΙΣΣΑΜΟΣ και επιστροφή έναντι μισθώματος 46.000€ ανά δρομολόγιο
- Ένα (1) δρομολόγιο την εβδομάδα στη γραμμή ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΚΥΘΗΡΑ-ΚΙΣΣΑΜΟΣ και επιστροφή έναντι μισθώματος 41.000€ ανά δρομολόγιο
- Ένα (1) δρομολόγιο την εβδομάδα στη γραμμή ΓΥΘΕΙΟ-ΚΥΘΗΡΑ-ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ-ΚΙΣΣΑΜΟΣ και επιστροφή έναντι μισθώματος 27.600€ ανά δρομολόγιο

Το συνολικό ετήσιο ποσό των μισθωμάτων (επιδότησης) ανέρχεται σε 5.959.200€ και είναι ιδιαίτερα επαυξημένο σύμφωνα με το αίτημα του Δήμου μας. Αν υπολογίσει κανείς και την επιδότηση του δεύτερου εβδομαδιαίου δρομολογίου από τη Νεάπολη προς τα Αντικύθηρα την οποία πέτυχε η Δημοτική μας Αρχή εδώ και μερικούς μήνες (επί Υπουργίας κ. Δρίτσα), τότε συνολικά οι άγονες γραμμές των Κυθήρων επιδοτούνται πλέον με περίπου



6.700.000€ ετησίως. Με το ποσό αυτό τα νησιά μας μπορούν πλέον να έχουν αξιόπιστη συγκοινωνία.

Η Δημοτική Αρχή νοιώθει απόλυτα δικαιωμένη που εξ αρχής έλαβε ξεκάθαρη θέση υπέρ της δρομολόγησης του ΙΟΝΙΣ, γνωρίζοντας τη συνέπεια και την αξιοπιστία των νέων του πλοιοκτητών, που ήδη συνεργάζονται με το Δήμο σε θέματα δρομολογίων και διαφημιστικής προβολής του νησιού μας στην Ελλάδα και το εξωτερικό.

Πιστεύουμε ότι το πλοίο αυτό, σε συνδυασμό με το τοπικό πλοίο, θα αποτελέσουν αληθινούς παράγοντες ανάπτυξης για τα νησιά μας στα επόμενα χρόνια και ως Δημοτική Αρχή θα τα στηρίξουμε με κάθε τρόπο, στέλνοντας παράλληλα μήνυμα προς κάθε κατεύθυνση, ενόψει και του νέου διαγωνισμού για τις γραμμές μας που θα ισχύσει μέχρι τέλος του 2018, ότι δεν θα δεχθούμε στα νησιά μας «πλοία-απολιθώματα» που ταλαιπώρησαν στο παρελθόν την περιοχή μας. Η Δημοτική μας Αρχή επιθυμεί το ΙΟΝΙΣ στις γραμμές μας γιατί εγγυάται αξιοπιστία και καλές υπηρεσίες στον τόπο!

Η παράταξή μας, η δημοτική παράταξη της πλειοψηφίας που το 2014 την εμπιστεύθηκε ο Κυθηραϊκός Λαός, νοιώθει

την ανάγκη να ευχαριστήσει δημόσια όλους όσους – ο καθένας από τη θέση και το ρόλο του – υποστήριξαν την προσπάθειά μας για επαναφορά της ακτοπλοϊκής ομαλότητας στα νησιά μας. Τον Υπουργό Ναυτιλίας κ. Παναγιώτη Κουρουμπλή, τον Υφυπουργό Νησιωτικής Πολιτικής κ. Νεκτάριο Σαντορινιό, τους Βουλευτές μας, την Περιφερειάρχη κα. Δούρου και τον Αντιπεριφερειάρχη κ. Χατζηπέρο, την Περιφερειάρχη Βορείου Αιγαίου κα. Καλογήρου και τον Δήμαρχο Μήλου κ. Δαμουλάκη που στήριξαν με σθένος τις προτάσεις του Δήμου μας ενώπιον του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών, τους φορείς των Κυθήρων, την Ιερά Μητρόπολη για τις παρεμβάσεις της και όλους όσους βρέθηκαν στο Διακόφτι το βράδυ της Παρασκευής 27 Οκτωβρίου για να υποδεχθούν στο νησί μας το ΙΟΝΙΣ για πρώτη φορά. Ευχαριστούμε επίσης θερμά όλα τα τοπικά Μ.Μ.Ε., ραδιοφωνικά, διαδικτυακά και έντυπα και ας μας επιτραπεί ιδιαίτερη μνεία στον Βαλέριο Καλοκαιρινό που ταξίδεψε αεροπορικώς επί τούτου στην Αθήνα για να καλύψει τον Αγιασμό του πλοίου στον Πειραιά και όλο τον πλου του παρθενικού του ταξιδιού!

ΤΑ ΧΑΜΟΓΕΛΑ, Η ΑΙΣΙΟΔΟΞΙΑ, Η ΧΑΡΑ ΚΑΙ Η ΕΛΠΙΔΑ ΠΟΥ ΗΤΑΝ ΖΩΓΡΑΦΙΣΜΕΝΑ ΣΤΑ ΠΡΟΣΩΠΑ ΟΛΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑ-



ΚΟΦΤΙ ΤΟ ΒΡΑΔΥ ΤΗΣ 27ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ, ΑΠΟΤΕΛΟΥΝ ΤΗΝ ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΗΘΙΚΗ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΚΑΙ ΤΟΝ ΔΗΜΑΡΧΟ ΜΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ, ΠΟΥ ΑΠΟΜΟΝΩΣΕ ΤΙΣ ΑΚΡΑΙΕΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΑΛΕΞΕ ΕΞΑΡΧΗΣ ΤΟ ΔΥΣΚΟΛΟ ΔΡΟΜΟ ΤΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΣΤΟ ΖΗΤΗΜΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΙ ΜΕ ΑΠΟΦΑΣΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΤΟΛΜΗ ΖΗΤΗΣΕ, ΔΙΕΚΔΙΚΗΣΕ ΚΑΙ ΠΕΤΥΧΕ ΜΕ ΤΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΟΛΩΝ, ΤΗΝ ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΔΥΝΑΤΗ ΛΥΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΝΗΣΙΑ ΜΑΣ, ΝΕΕΣ ΑΥΞΗΜΕΝΕΣ ΕΠΙΔΟΤΗΣΕΙΣ, ΔΡΟΜΟΛΟΓΗΣΗ ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΟΥ, ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ ΚΑΙ ΦΕΡΕΓΓΥΟΤΗΤΑ ΣΤΙΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΜΑΣ. ΣΤΟ ΖΗΤΗΜΑ ΑΥΤΟ ΟΛΟ ΤΟ ΝΗΣΙ, ΟΛΕΣ ΟΙ ΠΑΡΑΤΑΞΕΙΣ, ΟΛΟΙ ΟΙ ΑΙΡΕΤΟΙ, ΟΙ ΦΟΡΕΙΣ ΚΑΙ ΟΙ ΚΑΤΟΙΚΟΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΜΑΣΤΕ ΕΝΩΜΕΝΟΙ ΚΑΙ ΝΑ ΕΠΙΚΡΟΤΗΣΟΥΜΕ ΤΗ ΜΕΘΟΔΙΚΗ ΔΟΥΛΕΙΑ ΠΟΥ ΕΓΙΝΕ ΟΛΟ ΤΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ ΚΑΙ Η ΟΠΟΙΑ ΕΦΕΡΕ ΠΛΕΟΝ ΣΩΣΤΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΣΤΟΝ ΤΟΠΟ ΜΑΣ!
ΙΟΝΙΣ ΚΑΛΟΤΑΞΙΔΟ ΚΑΙ ΚΑΛΟΤΥΧΟ ΣΤΙΣ ΘΑΛΑΣΣΕΣ ΜΑΣ!

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΟΙΟΥ

- ΟΝΟΜΑ: ΙΟΝΙΣ
- ΕΤΟΣ – ΧΩΡΑ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ: 1977 – Ελλάδα
- ΝΗΟΛΟΓΙΟ: Πειραιά – 8775
- ΤΥΠΟΣ: Επιβατηγό – Οχηματαγωγό
- ΥΛΙΚΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΚΑΦΟΥΣ: Χάλυβας
- ΙΜΟ NUMBER: 7350325
- ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ: ΚΟΧ 2.440,90
- ΜΗΚΟΣ: 96,30μ.
- ΠΛΑΤΟΣ: 17,40μ.
- ΒΥΘΙΣΜΑ: 4,40μ.
- ΜΗΧΑΝΕΣ: 2 ΜΕΚ STORK 4.000 BHP's (ΣΥΝΟΛΙΚΑ 8.000 BHP'S)
- ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ: 18,5 κόμβοι
- ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗΣ: «ΑΒΛΕΜΩΝ Ναυτική Εταιρεία»
- ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ: 650 επιβάτες το χειμώνα, 768 το καλοκαίρι, 140 ΙΧ ή 11 νταλίκες και 60 ΙΧ





ΚΥΘΗΡΑ. ΠΟΤΑΜΟΣ
Potamos Kythera Greece.



“

Το μοντέλο του Μηχανισμού από Plexiglass έχει δωρηθεί στο Δήμο μας από το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης.

”

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΠΟΤΑΜΟΥ

Για να φτάσουμε στη δημοπράτησή του, ο Δήμος και οι τεχνικοί του σύμβουλοι, εργάστηκαν αθόρυβα για πολλούς μήνες.

Ενα καλό παράδειγμα για να καταλάβει κανείς τη δυσκολία με την οποία οι Δήμοι δημοπρατούν και εκτελούν πλέον τα έργα τους, είναι το έργο της ανακαίνισης του Δημοτικού Μεγάρου στον Ποταμό, με προϋπολογισμό 200.000€, που καλύπτεται εξολοκλήρου από πόρους του Δήμου. Το έργο συμπεριλήφθηκε αρχικά στον προγραμματισμό του 2015, όμως η δημοπράτησή του ακυρώθηκε 2 φορές. Την πρώτη εξαιτίας υπολογιστικού λάθους στη μελέτη και τη δεύτερη λόγω των συντριπτικών αλλαγών που επέφερε στα δημοτικά και δημόσια έργα ο Νόμος 4412/2016, που ισοπέδωσε τον δημοτικό προγραμματισμό όλων των Δήμων της Χώρας.

Το έργο δημοπρατήθηκε πριν λίγες εβδομάδες στον Πειραιά και απέσπασε πολύ μεγάλη έκπτωση (39,24%), γεγονός που σημαίνει ότι θα εκτελεστεί με περίπου 120.000€, με αποτέλεσμα μόνο από αυτή τη δημοπρασία να εξοικονομούνται 80.000€ υπαρκτών πιστώσεων που θα διατεθούν σε άλλα έργα. Ανάδοχος είναι ο ΕΔΕ κ. Μάρκος Νικόλαος. Η σύμβαση αναμένεται να υπογραφεί το Νοέμβριο λόγω των τεράστιων καθυστερήσεων έγκρισης των δημοπρασιών από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση.

Για να φτάσουμε όμως στη δημοπράτησή του, ο Δήμος και οι τεχνικοί του σύμβουλοι, εργάστηκαν αθόρυβα για πολλούς μήνες. Συγκεκριμένα:

Διερεύνηση ιδιοκτησιακού καθεστώτος: στην αίτηση για άδεια στην Υπηρεσία Δόμησης Πειραιά επισυνάπτονται υποχρεωτικά αποδεικτικά ιδιοκτησίας - κυριότητας. Ωστόσο, βρέθηκαν μόνο κάποια πρακτικά

του Δήμου 1929-1930 & 1979 τα οποία αναφέρουν τη διαδικασία που έγινε τότε για την κατασκευή του κτιρίου από την Τράπεζα της Ελλάδος για λογαριασμό του Δήμου Κυθήρων με σχετικό αντάλλαγμα. Σε ερώτημα στην Υπηρεσία Δόμησης Πειραιά για το αν αυτά επαρκούν για την απόδειξη της κυριότητας του Δήμου στο κτίριο, μας απάντησαν ότι θα πρέπει μαζί με τα εν λόγω έγγραφα να προσκομίσουμε και μια βεβαίωση από τη νομική υπηρεσία του Δήμου η οποία θα πιστοποιεί την ιδιοκτησία του Δήμου στο κτίριο, όπως και παλαιά αεροφωτογραφία της περιοχής.

Διερεύνηση για την ύπαρξη προϋφισταμένων οικοδομικών αδειών: Διερεύνηση για την ύπαρξη προϋφισταμένων οικοδομικών αδειών ή αδειών επισκευής στην Υπηρεσία Δόμησης Πειραιά και στα αρχεία της Εθνικής Τράπεζας. Σε κανένα από τα δύο αρχεία δεν βρέθηκε κάποιο σχετικό έγγραφο. Λόγω της μη ανεύρεσης υφιστάμενης οικοδομικής άδειας, διευκρινίστηκε από την Υπηρεσία Δόμησης Πειραιά ότι θα πρέπει να κατατεθεί πλήρης Φάκελος Άδειας Δόμησης αντί Άδειας Μικρής Κλίμακας, με όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά και εγκρίσεις.

Προετοιμασία Φακέλου Άδειας Δόμησης:

- Υποστήριξη της ΤΥΔΚ στην σύνταξη των ακόλουθων μελετών
 - ο τοπογραφικό
 - ο πλήρης αρχιτεκτονική μελέτη
 - ο μελέτη ύδρευσης-αποχέτευσης
- Υποβολή φακέλων προς έγκριση στις ακόλουθες υπηρεσίες

- ο Εφορεία Νεωτέρων Μνημείων Αττικής
- ο ΕΦΑ Δυτικής Αττικής, Πειραιώς και Νήσων
- ο Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής (ΣΑ)
- Έκδοση γνωμοδότησης από Εφορεία Νεωτέρων Μνημείων
- Έκδοση γνωμοδότησης από το Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής το οποίο δεν είχε συνεδριάσει επί σειρά μηνών λόγω της αποχής των Μηχανικών
- Έκδοση αδειοδότησης από την Εφορεία Αρχαιοτήτων
- Έκδοση τελικής άδειας δόμησης

Στο έργο περιλαμβάνεται η πλήρης ανακαίνιση (εσωτερικά και εξωτερικά) του Δημοτικού Μεγάρου Ποταμού και συγκεκριμένα:

- Καθαιρέσεις πλακιδίων, επιχρισμάτων, κουφωμάτων
 - Αντικατάσταση των τοποθέτηση ιδίου τύπου ξύλινων κουφωμάτων (χρώμα γκρι-γαλάζιο)
 - Τοιχοποιίες από πλινθοδομές στον Α όροφο για την κατασκευή WC
 - Νέα επιχρίσματα
 - Αντικατάσταση και τοποθέτηση πλακιδίων
 - Αντικατάσταση και τοποθέτηση ειδών υγιεινής
 - Χρωματισμοί επιφανειών εσωτερικά και εξωτερικά
 - Αντικατάσταση υδρορροών
 - Επισκευή μόνωσης
 - Προμήθεια και τοποθέτηση συστήματος εξωτερικού φωτισμού
- Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών, η Δημοτική Αρχή προγραμματίζει:
- Την μετατροπή της κεντρικής αίθουσας του πρώτου ορόφου σε αίθουσα εκδηλώσεων και τέλεσης πολιτικών γάμων.
 - Την μόνιμη έκθεση του λειτουργικού μοντέλου του Μηχανισμού των Αντικυθέρων στην δυτική αίθουσα του πρώτου ορόφου. Το μοντέλο του Μηχανισμού από Plexiglass έχει δωρηθεί στο Δήμο μας από το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης και θα αποτελέσει μόνιμο πόλο έλξης στον

Ποταμό για όλους τους επισκέπτες του νησιού μας, καθώς η αίθουσα που θα το στεγάσει θα υποστηριχθεί από πλούσιο ηλεκτρονικό εποπτικό υλικό.

- Την δημιουργία ανανεωμένων γραφείων – χώρων εργασίας του Δήμου στις 2 ανατολικές αίθουσες του πρώτου ορόφου. Μετά την ολοκλήρωση των διαδικασιών

«Ποταμός, ιστορία και εικόνες», εκδ. Αδελφοί Βλάσση, Κύθηρα, 2009 (σελ.29-30) διαβάζουμε πολύ ενδιαφέροντα ιστορικά στοιχεία για το Δημοτικό Μέγαρο Ποταμού: «Ο Ποταμός με το παζάρι του συνεχώς προόδευε. Η πλατεία ήταν το επίκεντρο της εμπορικής ζωής, αλλά και όλων των κοινωνικών, εθνικών, πολιτιστικών και ψυ-

και Χλέντζου τα έργα: «Γκόλφω», «Αγαπητικός της Βοσκοπούλας», «Πατρικό Σπίτι» και «Ζητείται Υπηρέτης». Τα έσοδα από τα εισιτήρια διατέθηκαν για τον εξωραϊσμό της πλατείας. Στο επίκεντρο του ενδιαφέροντος και του εκάστοτε Προέδρου της Κοινότητας, η πλατεία. Ο Πρόεδρος Γεώργιος Κορωναίος, γύρω στα 1930, φρόντισε για την τσιμεντόστρωσή της. Ντελάλης αποβραδίδι φώναζε. «Όλοι αύριο, μόλις χαράξει, με τους γαιδάρους να κατέβουμε στην Αγία Πελαγία να φέρουμε αμμοβότσαλο για την πλατεία». Έτρεχαν πρόθυμα οι Ποταμίτες με μπροστάρη τον Πρόεδρο. Την επομένη έριχναν το μαγικό υλικό, το τσιμέντο, που μόλις τότε άρχισε να χρησιμοποιείται στα Κύθηρα. Ο ίδιος Πρόεδρος επέκτεινε και το καλντερίμι των δρόμων.

Ο Γεώργιος Κορωναίος εκμεταλλευόμενος την εμπορική δύναμη του τόπου και έχοντας αρωγό τον Αντώνη Λεβουήνη (παλιό υπάλληλο της Τράπεζας Αθηνών που είχε και την ιδέα) έπεισε τους ιθύνοντες της τότε Τράπεζας Αθηνών να χτίσουν τριώροφο Κοινοτικό Μέγαρο, με αντάλλαγμα ο μεσαίος όροφος να στεγαστεί για 60 χρόνια τις δραστηριότητες της Τράπεζάς τους, που σύντομα συγχωνεύθηκε με την Εθνική Τράπεζα. Η συμφωνία έγινε το 1929 με την συνηγορία του Γενικού Διευθυντή της τράπεζας Ηλιάσκου. Το προηγούμενο Κοινοτικό κτίριο, κεραμοσκεπές, ταπεινό, παλαιωμένο, απομεινάρι του Πύργου των Ευδαιμονογιάννηδων, βρισκόταν στην ίδια θέση με το τωρινό. Κατεδαφίστηκε το 1931 και αμέσως άρχισε η οικοδόμηση του νέου. Πρώτη φορά με πρωτομάστορα τον Σταύρο Κασιτόπουλο (Πετατζή) καλουπώθηκε και χύθηκε σκελετός οικοδομής από μπετόν αρμέ. Είχε προηγηθεί το ριζίμο της πλάκας του ημιυπόγειου του Γυμνασίου στη Χώρα, αλλά οι τοίχοι αυτού του κτιρίου είναι λιθόκτιστοι, χωρίς τσιμεντένιο σκελετό. Η ανέγερση του Κοινοτικού Μεγάρου ολοκληρώθηκε σε λιγότερο από ένα χρόνο. Η μελέτη προέβλεπε η στέγη να μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως θερινός κινηματογράφος. Τα εγκαίνια έγιναν μεγαλόπρεπα στις 19 Ιουνίου του 1932, επί προεδρίας του Βρεττού Πανάρετου και παρουσία του Υποδιευθυντή της Τράπεζας Δαβιδόπουλου. Το γλέντι που ακολούθησε έγινε στην περήφανη και τσιμεντοστρωμένη πλατεία. Μέχρι το πρωί κελαηδούσε το βιολί του Βαγγέλη Καβιέρη συνοδεύοντας την άφθαρτη φωνή του. Λάμπρυνε την πλατεία το Μέγαρο και από τότε αποτελεί αντίξοο αντίβαρο της Λαριώτισσας. Ισορροπεί το μάτι του επισκέπτη που έρχεται από τα «μέσα» χωριά και συμπληρώνεται η εικόνα του Ποταμού με αρμονία και λαμπρότητα».

Ευχαριστούμε θερμά τον κ. Κοσμά Μεγαλοκονόμο για την παροχή των ιστορικών πληροφοριών και του σχετικού φωτογραφικού υλικού.



πρόσληψης νέου μόνιμου προσωπικού στο Δήμο (που έχει εγκριθεί από το Υπουργείο Εσωτερικών), η Δημοτική Αρχή θα επανεξετάσει την μόνιμη λειτουργία ορισμένων υπηρεσιών του Δήμου στο κτίριο. Από το βιβλίο του κ. Κοσμά Μεγαλοκονόμου

χαγωγικών εκδηλώσεων. Ο εξωραϊσμός της αποτελούσε μέλημα όλων των Ποταμιτών. Το 1925 με πρωτοβουλία του καθηγητή ημερίας του Ελληνικού Σχολείου Παναγιώτη Μεγαλοκονόμου ιδρύθηκε θίασος που ανέβασε με επιτυχία στις αίθουσες Λειβαδίτη



ΥΠΟΓΡΑΦΤΗΚΕ η ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ για το ΝΕΟ ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ της Αγίας ΠΕΛΑΓΙΑΣ

Πρόκειται για ένα μεγάλης σημασίας έργο για τον οικισμό της Αγίας Πελαγίας, που λόγω της ταχύτατης οικιστικής του ανάπτυξης, απαιτεί νέες σύγχρονες υποδομές.

Την Προγραμματική Σύμβαση για το έργο «Κατασκευή Εσωτερικού Δικτύου Ύδρευσης Αγίας Πελαγίας Κυθήρων» υπέγραψαν η Περιφερειάρχης Αττικής, Ρένα Δούρου και ο Δήμαρχος Κυθήρων, Ευστράτιος Χαρχαλάκης. Το έργο, προϋπολογισμού 3.100.000€ με ΦΠΑ, χρηματοδοτείται από ίδιους πόρους της Περιφέρειας Αττικής και θα δημοπρατηθεί από τον Δήμο Κυθήρων με τη συνδρομή των τεχνικών υπηρε-

σιών της Π.Ε. Νήσων. Πρόκειται για ένα μεγάλης σημασίας έργο για τον οικισμό της Αγίας Πελαγίας, που λόγω της ταχύτατης οικιστικής του ανάπτυξης και της μεγάλης συγκέντρωσης τουριστικών και εμπορικών επιχειρήσεων, απαιτεί νέες σύγχρονες υποδομές με στόχο, όχι μόνο τις παρούσες ανάγκες, αλλά κυρίως τις μελλοντικές. Το συγκεκριμένο έργο αποτελεί μια πολυετή εκκρεμότητα για την ευρύτερη περιοχή, κα-

θώς η σύμβαση εκπόνησης της μελέτης του υπεγράφη στις 15/3/2002 ανάμεσα στην ανάδοχο εταιρεία και τον τότε πρώτο Δήμαρχο Κυθήρων Αρτέμιο Καλλίγερο. Ουσιαστικά οι μελέτες παρέμειναν ανενεργές επί σχεδόν 15 χρόνια, ενώ το 2014 η τότε Δημοτική Αρχή τις υπέβαλε για χρηματοδότηση στο ΕΠ.ΠΕΡ.Α.Α., ωστόσο η πρόταση υποβλήθηκε εκπρόθεσμα και συνεπώς απορρίφθηκε. Πρέπει επίσης να τονιστεί ότι το





ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Με το έργο αυτό έχει υπολογιστεί η πλήρης κάλυψη των υδροδοτικών αναγκών του οικισμού μέχρι το 2050!

έργο αυτό απασχόλησε την τελευταία δεκαπενταετία την τοπική κοινωνία καθώς αποτελούσε διαχρονική υπόσχεση τόσο των Δημοτικών όσο και των Περιφερειακών Αρχών, χωρίς όμως να υλοποιείται.

Η Περιφέρεια Αττικής, συνεργαζόμενη στενά με τον Δήμο Κυθήρων, έθεσαν το έργο ως μία από τις αναπτυξιακές προτεραιότητες του νησιού και πλέον το έργο παίρνει τον δρόμο της δημοπράτησης αποδεικνύοντας έμπρακτα ότι η ουσιαστική και χωρίς παρωπίδες συνεργασία οδηγεί σε απτά αποτελέσματα. Προβλέπεται η κατασκευή 4 νέων δεξαμενών 600 συνολικά κυβικών,

νέων αγωγών, 177 φρεατίων ομαλής λειτουργίας και απομόνωσης, 16 φρεατίων καθαρισμού, 54 πυροσβεστικών κρουνών και όλες οι απαραίτητες συνοδευτικές εργασίες. Η κατασκευή του νέου δικτύου ύδρευσης θα ακολουθήσει τις ρυμοτομικές γραμμές του εγκεκριμένου σχεδίου του οικισμού της Αγίας Πελαγίας. Με το έργο αυτό έχει υπολογιστεί η πλήρης κάλυψη των υδροδοτικών αναγκών του οικισμού μέχρι το 2050.

Σημειώνεται, τέλος, ότι οι υδροδοτικές δυνατότητες της Αγίας Πελαγίας, του πλέον επιβαρυσμένου τουριστικά οικισμού των Κυθήρων, θα ενισχυθούν ακόμη περισσότερο

καθώς η Περιφέρεια Αττικής χρηματοδοτεί με ίδιους πόρους (1.300.000 €) την προμήθεια και εγκατάσταση 2 μονάδων αφαλάτωσης στα Κύθηρα (μία στην Αγία Πελαγία και μία στο Διακόφτι), η μελέτη των οποίων ωριμάζει με δαπάνες του Δήμου Κυθήρων και αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός των προσεχών μηνών.

Το Πρόγραμμα «ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΝΕΡΟ» στα Κύθηρα



Η συνεργασία του Δήμου Κυθήρων με τη Gwrmed ξεκίνησε πριν λίγους μήνες με την υπογραφή Μνημονίου Συνεργασίας (ΜοU) και μέσα από αυτήν ο Δήμος έχει ωφεληθεί.



Την Παρασκευή 22/9 στην αίθουσα του Κυθηραϊκού Συνδέσμου «Δημήτριος Στάης», πραγματοποιήθηκε με πολύ μεγάλη επιτυχία και με τη συμμετοχή πολύ κόσμου από όλο το νησί, η ενημερωτική εκδήλωση του Δήμου Κυθήρων με θέμα «ΤΟ ΝΕΡΟ ΣΤΑ ΚΥΘΗΡΑ: Καλές Πρακτικές και η Συμβολή του Προγράμματος Συλλογής Ομβρίων Υδάτων», σε συνεργασία με την Global Water Partnership Mediterranean και το πρόγραμμα «ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΝΕΡΟ» της Coca Cola – 3E. Η εκδήλωση πραγματοποιήθηκε μετά την ημερίδα του Ομίλου Κυθηρίων Πανεπιστημιακών με θέμα το αγροτικό συνεταιριστικό κίνημα στα Κύθηρα, στην οποία ο Δήμαρχος κ. Χαρχαλάκης απηύθυνε σύντομο χαιρετισμό.

Η συνεργασία του Δήμου Κυθήρων με τη Gwrmed ξεκίνησε πριν λίγους μήνες με την υπογραφή Μνημονίου Συνεργασίας (ΜοU) και μέσα από αυτήν ο Δήμος έχει ωφεληθεί καταρχήν με την προμήθεια, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία τριών καινούργιων μεταλλικών δεξαμενών αποθήκευσης νερού χωρητικότητας 150 κυβικών εκάστη. Οι δύο έχουν τοποθετηθεί στα Κύθηρα (Μαραθέας και Κάλαμος) και η μία στα Αντικύθηρα και στόχο έχουν την ενίσχυση προβληματικών υδροδοτικά περιοχών με πόσιμο νερό. Επιπλέον η συνεργασία συνεχίζεται με το εκπαιδευτικό πρόγραμμα που θα γίνει τον προσεχή Νοέμβριο στα σχολεία των Κυθήρων προκειμένου οι μαθητές να αντιλη-

φθούν με διαδραστικό τρόπο τα οφέλη και την αναγκαιότητα εξοικονόμησης των υδατικών μας πόρων, που όπως τόνισε στην εκδήλωση και ο Δήμαρχος δεν είναι ούτε δεδομένοι ούτε ανεξάντλητοι. Ανέφερε μάλιστα ο Δήμαρχος ότι τα Κύθηρα είναι ένα από τα πλέον δύσκολα νησιά στην Ελλάδα στον τομέα της υδροδοτικής κάλυψης δεδομένου ότι διαθέτει πληθώρα οικισμών και

φέρεια Αττικής, το νέο δίκτυο ύδρευσης της Αγ. Πελαγίας που δημοπρατείται εντός των προσεχών μηνών (3.100.000€ από Περιφ. Αττικής), τις 2 μονάδες αφαλάτωσης που ολοκληρώνεται η αδειοδότησή τους (1.300.000€ από Περιφ. Αττικής), την προμελέτη για το αποχετευτικό δίκτυο της Αγ. Πελαγίας (Περιφ. Αττικής) και για τη σύνδεση του Λιβαδίου με τον ΒΙΟΚΑ του Καψα-

και στην εκπαίδευση που πρέπει να υπάρξει στα σχολεία, στους ασχολούμενους με τον τουρισμό, τους επαγγελματίες και τους κατοίκους.

Εκ μέρους της Coca Cola μίλησε η κα. Αναστασία Σιδέρη που τόνισε τη σημασία του προγράμματος «ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΝΕΡΟ» για την Εταιρεία και δήλωσε ευτυχής που πλέον το πρόγραμμα δραστηριοποιήθηκε και στα Κύθηρα. Μέχρι σήμερα, από το πρόγραμμα συλλογής ομβρίων υδάτων έχουν ωφεληθεί 29 νησιά, περισσότεροι από 55.000 κάτοικοι, έχουν εξοικονομηθεί 260 εκατομμύρια λίτρα νερού το χρόνο και έχουν εκπαιδευτεί σχεδόν 13.000 μαθητές.

Εκ μέρους της Gwrmed ανέπτυξε τις δράσεις και τα οφέλη του προγράμματος η κα. Μαριέλα Αντωνακοπούλου, που παρουσίασε με συνοπτικό και κατανοητό τρόπο σύγχρονες μεθόδους και πρακτικές για την εξοικονόμηση του νερού και την επαναχρησιμοποίηση νερών που συνήθως πετάμε, όπως π.χ. τα νερά του πλυντηρίου ή του νιπτήρα (γκρίζο νερό). Στο πλαίσιο του προγράμματος διανεμήθηκαν μέσα στο καλοκαίρι κάρτες με μηνύματα για την εξοικονόμηση του νερού (σε ελληνικά και αγγλικά) στα ξενοδοχεία και σε διάφορα άλλα σημεία με στόχο την ευαισθητοποίηση κατοίκων και επισκεπτών.

Ακολούθησε ενδιαφέρουσα συζήτηση ενώ υπήρξε και παρέμβαση του δασολόγου κ. Νίκου Γεωργιάδη από το MEDINA ο οποίος ενημέρωσε ότι μέσα στο ΜοU που πρόκειται να υπογραφεί ανάμεσα στο Δήμο, την Εγχώριο Περιουσία, το MEDINA και το ΚΙΠΑ για την ανάδειξη των μονοπατιών στα Κύθηρα, περιλαμβάνονται και δράσεις για το νερό όπως η αποκατάσταση παλαιών ταμιευτήρων νερού στον Καραβά.

Η όλη εκδήλωση ήταν άκρως επιτυχής και στο τέλος μοιράστηκαν σε όλους τους παριστάμενους ειδικά ακροφύσια εξοικονόμησης νερού.

Η συνεργασία του Δήμου Κυθήρων με το πρόγραμμα της Gwrmed αποτελεί μια σημαντική δράση για το Δήμο μας, καθώς μέσα από αυτήν ωφελείται το νησί με την εκτέλεση σημαντικών έργων

υδατικής επάρκειας, τα οποία εκτελούνται με 100% χρηματοδότηση από το συγκεκριμένο πρόγραμμα και χωρίς οικονομική συμμετοχή του Δήμου, γεγονός πολύ σημαντικό για τη δύσκολη οικονομικά περίοδο που βιώνει το σύνολο της ελληνικής κοινωνίας και φυσικά η τοπική αυτοδιοίκηση.



μεγάλη διασπορά στην κατοίκηση, ενώ η τουριστική ανάπτυξη των τελευταίων ετών έγινε χωρίς να υπάρξει μακροπρόθεσμος σχεδιασμός για τις υποδομές, όπως τα δίκτυα ύδρευσης, αποχέτευσης, οδοποιίας, η διαχείριση των απορριμμάτων κ.λπ. Τόνισε μάλιστα ότι η Δημοτική Αρχή, από το 2014 και μετά, έχει καταφέρει είτε να ξεκινήσει είτε να χρηματοδοτήσει μεγάλα έργα υποδομής που έχουν άμεσο αντίκτυπο στον τουρισμό, όπως το έργο της αποκατάστασης των ΧΑΔΑ που ήδη εκτελείται από την Περι-

λίου (Δήμος Κυθήρων), μεγάλα έργα οδοποιίας με εξασφαλισμένη χρηματοδότηση από την Περιφέρεια (Μελιδόνι, Μόρμορης, Διακοπουλιάνικα, Αγ. Αναστασία, Κακή Λαγκάδα κ.λπ.) και μια σειρά άλλων υποδομών που στόχο έχουν να υποστηρίξουν για τα επόμενα χρόνια την διαρκή αύξηση της επισκεψιμότητας στο νησί, βελτιώνοντας φυσικά την καθημερινότητα και των μόνιμων κατοίκων. Ο Δήμαρχος στάθηκε ιδιαίτερα στην ανάγκη ευαισθητοποίησης του κόσμου στο ζήτημα της εξοικονόμησης νερού, αλλά



2 εκατομμύρια Ευρώ

για τον εκσυγχρονισμό του Δικτύου Ύδρευσης των Κυθήρων από το ΠΕΠ Αττικής!



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Ο Δήμος Κυθήρων χρηματοδοτήθηκε με **€1.981.396** από Ευρωπαϊκούς και Εθνικούς Πόρους για την υλοποίηση δράσεων εκσυγχρονισμού του Δικτύου Ύδρευσης του νησιού, καθώς εγκρίθηκε η σχετική πρόταση-μελέτη που υπέβαλλε πρόσφατα για ένταξη στο ΠΕΠ Αττικής.

Αντικείμενο του έργου είναι η **υλοποίηση ενός Ολοκληρωμένου Συστήματος για την επίβλεψη του δικτύου και την εξασφάλιση της ποσότητας και της ποιότητας του παρεχόμενου νερού**. Μέσω του Συστήματος αυτού θα είναι εφικτή η παρακολούθηση από την έδρα του Δήμου της λειτουργίας ολόκληρου του εσωτερικού δικτύου (φυσικοχημικές παράμετροι νερού, παροχές, πιέσεις, καταναλώσεις κ.λπ.) και ο ενεργός έλεγχος των διαρροών με δυνατότητα άμεσης ενημέρωσης σε περίπτωση θραύσεων οι οποίες θα εντοπίζονται εγκαίρως.

Το έργο περιλαμβάνει, πιο συγκεκριμένα, την Προμήθεια και Εγκατάσταση:

- Σύγχρονου εξοπλισμού σε 51 Δεξαμενές και Γεωτρήσεις (το σύνολο, δηλαδή) του Δικτύου Ύδρευσης. Ο εξοπλισμός αυτός επιτρέπει την παρακολούθηση όλων των κρίσιμων παραμέτρων (ποιοτικά χαρακτηριστικά, παροχή, πίεση, στάθμη, λειτουργία αντλιών και άλλες κρίσιμες παραμέτρους), συγκεντρώνει τα δεδομένα αυτά και τα αποστέλλει μέσω τηλεπικοινωνιακού δικτύου στο Κέντρο Ελέγχου που θα εγκατασταθεί στον Δήμο. Ο εξοπλισμός, επίσης, επιτρέπει την αυτόματη χλωρίωση του νερού ανάλογα με τις μετρήσεις που λαμβάνει βελτιώνοντας σημαντικά την ποιότητα του νερού. Τέλος, σε συγκεκριμένα σημεία θα εγκατασταθούν και φίλτρα αποσιδήρωσης και απομαγνησίωσης, τα οποία κοστίζουν περίπου 60.000€ ανά μονάδα και τα έσοδα του

Δήμου δεν επιτρέπουν την προμήθειά τους με ίδια χρηματοδότηση.

Ειδικότερα θα επιτηρούνται συνεχώς και θα αποστέλλονται στον Κεντρικό Σταθμό από τους απομακρυσμένους σταθμούς τα εξής δεδομένα:

- ο Στάθμες και παροχές δεξαμενών
- ο Πιέσεις και Παροχές αγωγών σε αντλιοστάσια, γεωτρήσεις του δικτύου
- ο Ποιοτικά χαρακτηριστικά νερού στις δεξαμενές τροφοδοσίας του δικτύου
- ο Ηλεκτρικά μεγέθη ενεργών στοιχείων (αντλίες)
- ο Καταστάσεις λειτουργίας ενεργών στοιχείων (ON-OFF, βλάβες θερμικών, διακοπές ρεύματος κτλ)
- ο Ενδείξεις διαρροών σε συγκεκριμένα σημεία του δικτύου
 - Εξοπλισμού για την δημιουργία Κέντρου Ελέγχου του συνολικού συστήματος στην έδρα του Δήμου (Τεχνική Υπηρεσία), στο οποίο θα συγκεντρώνονται το σύνολο των δεδομένων από τους απομακρυσμένους σταθμούς και θα χρησιμοποιείται για την εποπτική παρακολούθηση και τον τηλεχειρισμό των εγκαταστάσεων.
 - Φορητού εξοπλισμού για τον εντοπισμό διαρροών που περιλαμβάνει ένα (1) ακουστικό γαιόφωνο, ένα (1) ψηφιακό συσχετιστή, πέντε (5) διατάξεις ακουστικής καταγραφής θορύβου διαρροών με επικοινωνιακό εξοπλισμό και μία (1) διάταξη επισκόπησης αγωγών και εντοπισμού διαρροών.

Η αυτόματη καταγραφή των διαφόρων χαρακτηριστικών του δικτύου, η τηλεμετάδοση τους στο Κέντρο Ελέγχου και ο τηλεχειρισμός των συστημάτων, θα επιτρέψει στην υποστελεχωμένη Υπηρεσία του Δήμου να εντοπίζει και να αντιμετωπίζει γρηγορότερα και καλύτερα τα προβλήματα

που εμφανίζονται.

Η υλοποίηση του έργου θα συμβάλλει ουσιαστικά στην ορθολογική χρήση των υδατικών πόρων, στη μείωση των διαρροών (και άρα στην αύξηση της ποσότητας του διαθέσιμου νερού που τώρα χάνεται από αγνώστες διαρροές και βλάβες), στη βελτίωση του υδατικού ισοζυγίου και της ποιότητας του παρεχόμενου νερού καθώς και στην εξοικονόμηση ενέργειας.

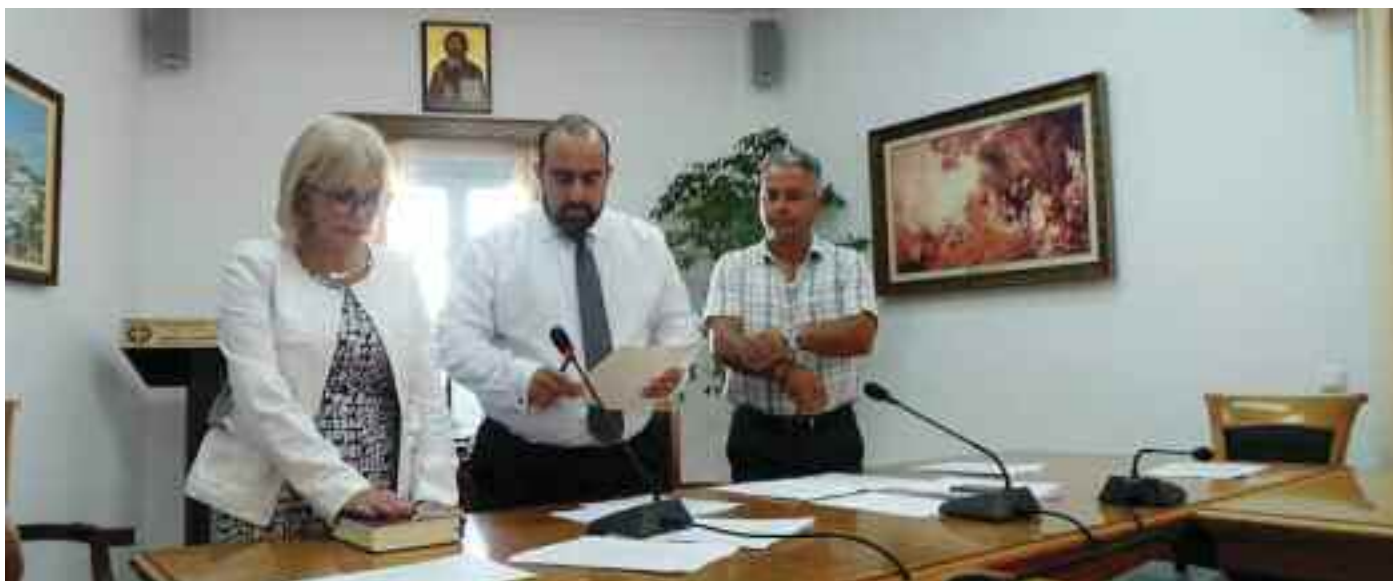
Με βάση τη μελέτη, προβλέπεται τρίμηνη δοκιμαστική λειτουργία του συστήματος καθώς και εκπαίδευση των υδραυλικών και του προσωπικού του Δήμου στη χρήση των νέων αυτών τεχνολογιών και συστημάτων. Το έργο θα χρηματοδοτηθεί από Ευρωπαϊκούς και Εθνικούς Πόρους μέσω του Π.Ε.Π. Αττικής 2014-2020.

Πρόκειται αναμφίβολα για μια πολύ σημαντική επιτυχία της Δημοτικής Αρχής αλλά και των ανθρώπων και στελεχών της που εργάστηκαν σκληρά για την σύνταξη της μελέτης και την τεχνική παρακολούθηση του ζητήματος. Ιδιαίτερη μνεία πρέπει να γίνει στη σημαντική συμβολή του Προϊσταμένου Τεχνικών Υπηρεσιών κ. Κώστα Στάθη, του Τεχνικού Συμβούλου του Δήμου κ. Δημήτρη Μπογιατζή και του Τμήματος Τεχνικής Υποστήριξης Νησιωτικών Δήμων της Π.Ε. Νήσων που συνέβαλαν στην τεχνική ωρίμανση του φακέλου του έργου.

Μέσα σε συνθήκες μεγάλης κρίσης για την αυτοδιοίκηση, υποστελέχωσης, υποχρηματοδότησης και γραφειοκρατίας, ο Δήμος μας, χάρη στη μεθοδική και συστηματική εργασία της Δημοτικής Αρχής και των συνεργατών της, κατορθώνει να χρηματοδοτήσει ένα πολύ μεγάλο έργο ύδρευσης αξίας 2 εκατομμυρίων Ευρώ, που θα συμβάλει ουσιαστικά στην ορθή λειτουργία του δαιδαλώδους και εν πολλοίς πεπαλαιωμένου δικτύου του νησιού.

η κα. Ιωάννα Φατσέα

Νέα Δημοτική Σύμβουλος



Τη θέση του παραιτηθέντος για προσωπικούς και οικογενειακούς λόγους κ. Κώστα Μαριάτου, κατέλαβε στα έδρανα της παράταξής μας η κα. Ιωάννα Φατσέα, η οποία έδωσε το νενομισμένο όρκο ενώπιον του Δημάρχου κ. Χαρχαλάκη στις 15/9/2017. Ευχαριστούμε θερμά τον κ. Μαριάτο για τη μέχρι σήμερα συνεισφορά του στα κοινά και ευχόμαστε ολόψυχα στην κα. Φατσέα καλή επιτυχία στα καθήκοντά της.

Βιογραφικό

κας. Ιωάννας Φατσέα:

Γεννήθηκε στον Πειραιά από Κυθηρίους γονείς, κόρη του Ανδρέα και της Θεοδώρας το γένος Μεγαλοκονόμου και σύζυγος του Ιωάννη Φατσέα από τον Άγιο Ηλία, ο οποίος διετέλεσε γενικός διευθυντής στο ΥΠ.Ε.ΧΩ.Δ.Ε. Αποφοίτησε από το αμερικανικό κολέγιο Αγίας Παρασκευής και είναι

πτυχιούχος ιδιωτικής σχολής λογιστών. Γνωρίζει άπταιστα αγγλικά και λίγα γαλλικά. Έχει τέσσερα παιδιά, όλα απόφοιτοι ανωτάτων σχολών. Στις εκλογές του 2014 αποφάσισε να ασχοληθεί με τα κοινά απ' την αγάπη και τη θέληση της να προσφέρει για την ανάπτυξη του νησιού με το συνδυασμό του Δημάρχου κ. Στράτου Χαρχαλάκη.



ΕΝΩΝΟΥΜΕ τις ΔΥΝΑΜΕΙΣ μας για τα ΜΟΝΟΠΑΤΙΑ και τη ΦΥΣΗ!

Για πρώτη φορά στην Ελλάδα θα επιχειρηθεί η ανάδειξη των μονοπατιών όχι μονοδιάστατα, αλλά με τρόπο ολιστικό.

Το βράδυ του Σαββάτου 30 Σεπτεμβρίου ο Δήμος Κυθήρων, η Επιτροπή Εγχωρίου Περιουσίας, το Κυθηραϊκό Ίδρυμα Πολιτισμού και Ανάπτυξης (ΚΙΠΑ) και το Μεσογειακό Ινστιτούτο για τη Φύση και τον Άνθρωπο (MEDINA) υπέγρα-

ψαν σε μια πανηγυρική τελετή στα Φριλιγκιάνικα (στο κατάστημα "Κόκκινο Σπαλέτο") Μνημόνιο Συνεργασίας για τη συνολική ανάδειξη των μονοπατιών και των πεζοπορικών διαδρομών στο νησί. Στην εκδήλωση μίλησαν ο Πρόεδρος του ΚΙΠΑ Καθηγητής κ.

Κασιμάτης, ο Διευθυντής του Medina κ. Θύμιος Παπαγιάννης, ο Καθηγητής και πρώην Πρύτανης του Παντείου Πανεπιστημίου κ. Γρηγόρης Τσάλτας και ο Δήμαρχος Κυθήρων κ. Χαρχαλάκης που ανέφερε τις απόψεις του Δήμου και της Εγχωρίου Περιουσίας τόσο



για τον τουρισμό και την ανάπτυξη στο νησί, όσο και - ειδικότερα - για τη διαχείριση του περιβάλλοντος.

Μέσα από το MoU που υπεγράφη, προβλέπεται χρηματοδότηση της ανάδειξης των πεζοπορικών διαδρομών στα Κύθηρα μέσω του MEDINA και του Ιδρύματος MAVA με έδρα την Ελβετία. Παράλληλα τονίζεται ιδιαίτερα ο ρόλος της Εγχωρίου Περιουσίας ως αποκλειστικού διαχειριστή των μονοπατιών τα οποία ανήκουν στη δημοτική περιουσία.

Ο Δήμαρχος κ. Χαρχαλάκης με έμφαση τόνισε ότι αποτελεί στρατηγική επιλογή της Δημοτικής Αρχής η επένδυση στην ποιότητα και η σταθερή διεύρυνση της σεζόν με βάση τη φέρουσα ικανότητα των υποδομών του νησιού, τις οποίες ο Δήμος διαρκώς βελτιώνει και αναπτύσσει έχοντας επιτύχει τη χρηματοδότηση έργων πολλών εκατομμυρίων στο νησί (αφαλατώσεις, δίκτυα ύδρευσης, οδοποιίας, διαχείριση απορριμμάτων, αναπλάσεις κ.λπ.). Ωστόσο δήλωσε ότι φαινόμενα που παρατηρήθηκαν σε άλλους προορισμούς με τις υποδομές να μην μπορούν να αντέξουν το βάρος της επισκεψιμότητας (νερά, αποχετεύσεις, δρόμοι κ.λπ.) δεν πρέπει να σημειωθούν στα Κύθηρα, καθώς το νησί έχει σοβαρές αναπτυξιακές προοπτικές που πρέπει να γίνουν με σίγουρα και σταθερά βήματα. Ο Καθηγητής κ. Κασιμάτης προέτρεψε να μην είναι το άμεσο κέρδος ο οδηγός της τουριστικής ανάπτυξης αλλά να γίνει αντιληπτό ότι μέσα από διαδικασίες όπως η ανάδειξη των μονοπατιών το συνολικό κέρδος θα είναι μακροπρόθεσμα μεγαλύτερο τόσο για τους κατοίκους και επαγγελματίες όσο και για τον τόπο συνολικά.

Για πρώτη φορά στην Ελλάδα θα επιχειρηθεί η ανάδειξη των μονοπατιών όχι μονοδιάστατα, αλλά με τρόπο ολιστικό, δηλαδή με τη σύνδεσή τους με την τοπική ιστορία, τους θρύλους, το δομημένο και ανθρωπογενές περιβάλλον, τα μνημεία της φύσης, τα μνημεία της ιστορίας και του πολιτισμού, τις διαδρομές των νερών κ.λπ.

Είναι πλέον σαφές ότι το νησί μας μπαίνει δυναμικά και στο χάρτη του φυσιολατρικού τουρισμού. Ο Δήμος μας συμμετείχε πρόσφατα στην ειδική έκθεση TOUR NATUR στη Γερμανία και ετοιμάζεται και για τη μεγαλύτερη έκθεση ειδικών μορφών τουρισμού που θα γίνει στο Παρίσι σε λίγους μήνες. Στο τέλος της εκδήλωσης, το ΚΙΠΑ βράβευσε τον Μαθίο Αγγελιουδάκη, τον Αλέκο Καστρίσιο και τον Frank van Weerde για την προσφορά τους στην ανάδειξη των μονοπατιών στο νησί.





ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ 01/09/2014 έως ΣΗΜΕΡΑ: **Δημοτικά έργα και καλλίτερη ποιότητα ζωής για τους ακρίτες μας!**

Εξαρχής είχαμε δεσμευθεί ότι θα καταβάλουμε κάθε δυνατή προσπάθεια για την επίλυση σημαντικών προβλημάτων.





Ημέριμνα της Δημοτικής Αρχής για τα ακριτικά Αντικύθηρα και τους ηρωικούς κατοίκους τους είναι δεδομένη. Εξαρχής είχαμε δεσμευθεί ότι θα καταβάλουμε κάθε δυνατή προσπάθεια για την επίλυση σημαντικών προβλημάτων αλλά και για νέα έργα και υποδομές με στόχο τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των ανθρώπων που σε πείσμα των καιρών επιμένουν να κρατάνε ζωντανό το όμορφο νησί.

- Ολοκληρώσαμε την συντήρηση του γηπέδου και προγραμματίζουμε την οριστική αντικατάσταση της συρμάτινης περίφραξης που έχει πλέον καταστραφεί λόγω των κακών καιρικών συνθηκών.
- Ολοκληρώσαμε την βελτίωση της πρόσβασης στην παραλία Ποταμού.
- Ολοκληρώσαμε την πλακόστρωση στον οικισμό Γαλανιανά.
- Ολοκληρώσαμε την συντήρηση, ανακαίνιση και εξοπλισμό των Δημοτικών Ξενώνων.
- Αναβαθμίσαμε τις υποδομές του Ιατρείου και του Κοιτώνα του Ιατρού.
- Επιδιορθώσαμε τη βλάβη στην ύδρευση στο αντλιοστάσιο Ποταμού.
- Επιδιορθώσαμε τις μεγάλες και πολλές λακκούβες του οδικού δικτύου.
- Ολοκληρώσαμε τη συντήρηση του Κοινοτικού Καταστήματος και του Δημοτικού Σχολείου.
- Ολοκληρώσαμε την ανακαίνιση-επέκταση του παλαιού Δημοτικού Ξενώνα δημιουργώντας 2 πλήρως αυτόνομα δωμάτια.
- Ολοκληρώσαμε την ασφαλτόστρωση του δρόμου από και προς το Λιμάνι του Ποταμού.
- Πραγματοποιήσαμε εκτεταμένη συντήρηση των δεξαμενών ύδρευσης και άρδευσης.
- Συντηρήσαμε την αγροτική οδοποιία.



- Προχωρήσαμε στη σύνταξη μελετών για σημαντικά έργα υποδομής που θα εκτελεστούν μέσα στη δημοτική θητεία.
- Προχωρήσαμε στην τακτοποίηση του κληροδοτήματος Ηλία Χαρχαλάκη προσαρμόζοντας τη λειτουργία του στις προβλέψεις του Νόμου και προγραμματίζουμε την αξιοποίηση των συγκεντρωθέντων χρημάτων του κληροδοτήματος προς όφελος του νησιού και σύμφωνα με τη βούληση του διαθέτη.
- Συντηρήσαμε το Δημοτικό Ελικοδρόμιο και επενδύουμε στη διαρκή ετοιμότητα των υποδομών του.
- Με ενέργειές μας ο Αστυνομικός Σταθμός των Αντικυθήρων ενισχύθηκε με περιπολικό όχημα για πρώτη φορά, ενώ επιτύχαμε την διατήρησή του, παρά το νέο οργανωτικό πλαίσιο της ΕΛΑΣ που οδήγησε στο κλείσιμο πολλούς Αστυνομικούς Σταθμούς στην επαρχία.
- Έγινε προμήθεια και τοποθέτηση νέων πινακίδων σήμανσης και κατεύθυνσης.
- Ολοκληρώσαμε την Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την διαπλάτυνση και τσιμεντόστρωση του Περιφερειακού Δρόμου Ποταμού, που χρηματοδοτείται από την Περι-

φέρεια Αττικής με συνολικό προϋπολογισμό 285.000€. Η οριστική περιβαλλοντική αδειοδότηση έχει καθυστερήσει σχεδόν 2 χρόνια λόγω του γεγονότος ότι ολόκληρο το νησί των Αντικυθήρων ανήκει στο δίκτυο NATURA 2000 ενώ η διαδικασία ενεπλάκη εκ νέου με την ανάρτηση των δασικών χαρτών. Η διαδικασία ξεκίνησε εκ νέου πρόσφατα και για την ολοκλήρωσή της απαιτείται σύμφωνα με το Νόμο η γνωμάτευση 14 δημοσίων υπηρεσιών!

- Μετά από συνεργασία μας με την Εγχώριο Περιουσία, γίνονται στα Αντικύθηρα τσιμεντοστρώσεις οδών και αναπλάσεις οικισμών.
- Δημοπρατήσαμε και εκτελούμε το έργο της αποκατάστασης του δρόμου προς την Καμαρέλα που χρηματοδοτείται με 50.000€ από έκτακτη οικονομική ενίσχυση του Υπουργείου Εσωτερικών (ΠΔΕ-θεομνήεις).
- Αναβαθμίζουμε το σύστημα πυρασφάλειας του νησιού με την τοποθέτηση νέων κρουνών και σημείων υδροληψίας.
- Εξασφαλίσαμε σταθερή συγκοινωνία με τα Κύθηρα και τη Νεάπολη, επιτυγχάνοντας δεύτερο εβδομαδιαίο επιδοτούμενο δρομολόγιο για το τοπικό πλοίο από Νεάπολη και Κύθηρα. Η αξία του δρομολογίου φάνηκε ιδιαίτερα φέτος που διακόπηκε απότομα η σύνδεση με το περιφερειακό πλοίο.
- Προχωρούμε σε Προγραμματική Σύμβαση με την Περιφέρεια για την κατασκευή του Μνημείου των Συμιακών Σφουγγαράδων που ανακάλυψαν το Ναυάγιο των Αντικυθήρων το 1901. Το έργο έχει χρηματοδοτηθεί με 75.000€ από την Περιφέρεια Αττικής.
- Είμαστε παρόντες σε κάθε εκδήλωση στην Ελλάδα και το εξωτερικό που αφορά το Ναυάγιο και τις νέες έρευνες, τις οποίες στηρίζουμε με κάθε τρόπο.



Πληροφορίες-Φωτογραφίες: Υπουργείο Πολιτισμού

ΥΠΟΒΡΥΧΙΑ ΑΝΑΣΚΑΦΗ ΝΑΥΑΓΙΟΥ ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΩΝ

Η έρευνα κράτησε από τις 4 μέχρι την 20 Σεπτεμβρίου.

Η Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων διεξήγαγε και φέτος, για τρίτη συνεχή χρονιά, υποβρύχια ανασκαφή στο χώρο του Ναυαγίου των Αντικυθήρων. Η έρευνα κράτησε από τις 4 μέχρι την 20 Σεπτεμβρίου, κάτω από ιδιαίτερα ευνοϊκές καιρικές συνθήκες. Κατά τη διάρκεια της έρευνας συνεχίστηκε η ανασκαφή στον θαλάσσιο χώρο, από τον οποίο προέρχονται τα σκελετικά κατάλοιπα της περσικής αποστολής, καθώς και εξαρτήματα από το ίδιο το πλοίο, όπως: τμήματα μολύβδινων σωλήνων (σεντίνες), αντίβαρα και συσσωματώματα από σιδηρά αντικείμενα. Παράλληλα, κατά τη φετινή περίοδο ανελκύστηκε πλήθος θραυσμάτων αμφορέων και άλλων αγγείων.

Επίσης ανελκύστηκαν σημαντικά ευρήματα που περιγράφονται ως ακολούθως:

- 1) Χάλκινο τμήμα με πτυχώσεις ενδύματος, προερχόμενο από άγαλμα.
- 2) Χάλκινο δεξί χέρι, που σώζεται από τον ώμο μέχρι τα δάκτυλα.
- 3) Συσσωμάτωμα, που δημιουργήθηκε γύρω από κάποιο σιδερένιο αντικείμενο, το οποίο έχει πλήρως οξειδωθεί και έχει αφήσει το αποτύπωμά του. Στο ίδιο συσσωμάτωμα παρατηρήθηκαν εγκλωβισμένα φύλλα μολύβδου, όστρακα και κομμάτια ξύλου. Μέσα στο συσσωμάτωμα, όπως έδειξε η ραδιογραφία, υπάρχει και μία μεσόμφαλη μεταλλική φιάλη, το είδος μετάλλου της οποίας

θα φανεί μετά την απελευθέρωσή της από τον επίπαγο.

4) Ορθογώνια, πρακτικώς ακέραιη πλάκα από πολύχρωμο ερυθρωπό μάρμαρο, από επίστεψη τράπεζας με περιχέλιωμα στην κυρία όψη, διαστάσεων 68 εκ. x 35 εκ., πάχους 5 εκ.

5) Βρέθηκε επίσης μία ακόμα ενσφράγιση λαβή αμφορέως, παρόμοια με δύο άλλες που είχαν βρεθεί στις παλαιότερες έρευνες. Αξιοσημείωτο είναι ότι ανάμεσα στα χάλκινα ευρήματα συγκαταλέγεται δισκοειδές αντικείμενο, πολύ οξειδωμένο, με τέσσερις διάτρητες αποφύσεις, πάνω στο οποίο, όπως έδειξε η ραδιογραφία, υπάρχει παράσταση ζώου, πιθανόν βοοειδούς.

Τέλος, ιδιαίτερα σημαντικό εύρημα αποτελεί, ξύλινο τμήμα από το ίδιο το πλοίο (κέλυφος και νομείς), το οποίο συνδυαζόμενο με τα ευρήματα του φορτίου και το σημείο εντοπισμού του, διασαφηνίζει περαιτέρω την εικόνα του γεγονότος του ναυτικού ατυχήματος, ιδιαίτερα σε συνδυασμό με τις έμμεσες πληροφορίες από την ανέλκυση των σφουγγαράδων το 1900.

Περαιτέρω μικροαντικείμενα, θραύσματα κεραμικής, καρφιά από το ίδιο το πλοίο, ελάσματα από την επιμολύβδωση του σκάφους, καθώς και αντικείμενα που μαρτυρούν την παρουσία της ομάδας Cousteau – ΥΠΠΕ το 1976, σημάνθηκαν ή ανελκύστη-

καν. Από την ανασκαφή προέρχονται και αδιάγνωστα, με την αρχική οπτική επισκόπηση, αντικείμενα τα οποία θα μελετηθούν στην συνέχεια για την ταύτισή τους.

Ταυτόχρονα η ανασκαφή επεκτάθηκε σε δύο ακόμα περιοχές, όπου εντοπίστηκαν κάτω από μεγάλους λίθινους όγκους, οι οποίοι κατέληξαν στο βυθό συνεπεία κάποιου ισχυρού σεισμικού γεγονότος, θραύσματα χαλκών και μαρμαρίνων αγαλμάτων, τα οποία θα αποτελέσουν αντικείμενο μελλοντικής έρευνας.

Η έρευνα διενεργήθηκε όπως πάντα υπό τη διεύθυνση της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων διά της Προϊσταμένης της κ. Α. Σίμωσι, ενώ επιστημονικοί υπεύθυνοι και διεξάγοντες στο πεδίο είναι οι αρχαιολόγοι της ΕΕΑ Θ. Θεοδούλου και Δ. Κουρκουμέλης. Με την ερευνητική ομάδα συνεργάζεται ο Δρ αρχαιολόγος-τεχνολόγος Β. Foley από το Πανεπιστήμιο του Lund.

Η έρευνα αυτή του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού (ΥΠΠΟΑ) τελεί υπό την αιγίδα της Προεδρίας της Ελληνικής Δημοκρατίας και η χρηματοδότηση της έγινε από πόρους που εξασφάλισε ο Δρ. Β. Foley και διέθεσε διά μέσου του Πανεπιστημίου του Lund ή διά μέσου της μη Κερδοσκοπικής Εταιρείας Αργώ. Την έρευνα υποστήριξαν η ελβετική εταιρεία Hublot, το Ίδρυμα Αικατερίνης Λασκαρίδη, το Swordspoint Foundation, η Autodesk, η ΟΤΕ-COSMOTE, και η Επιτροπή Εγχωρίου Περιουσίας Κυθήρων και Αντικυθήρων.

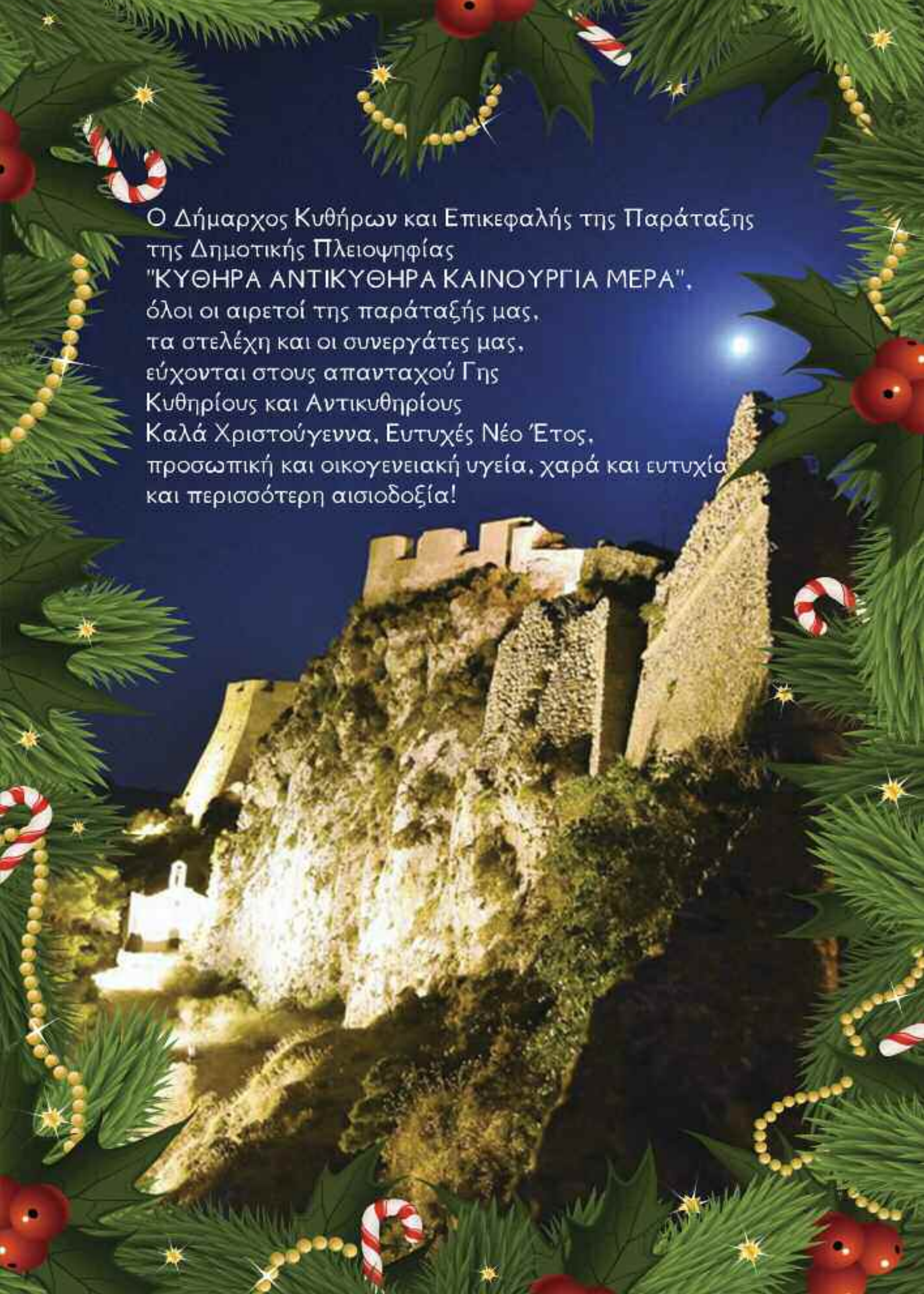
Ο Δήμος Κυθήρων παρέιχε κάθε δυνατή διευκόλυνση στην ομάδα έρευνας του Ναυαγίου, διέθεσε όλες τις ανακαινισμένες δημοτικές υποδομές φιλοξενίας των Αντικυθήρων, ενώ ιδιαίτερα θερμή υπήρξε όπως πάντα η υποστήριξη των κατοίκων του νησιού στην έρευνα.





ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ
2017





Ο Δήμαρχος Κυθήρων και Επικεφαλής της Παράταξης
της Δημοτικής Πλειοψηφίας
"ΚΥΘΗΡΑ ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ ΜΕΡΑ",
όλοι οι αιρετοί της παράταξής μας,
τα στελέχη και οι συνεργάτες μας,
εύχονται στους απανταχού Γης
Κυθηρίους και Αντικυθηρίους
Καλά Χριστούγεννα, Ευτυχές Νέο Έτος,
προσωπική και οικογενειακή υγεία, χαρά και ευτυχία
και περισσότερη αισιοδοξία!